Nie wszystko stracone. Wiadukt kolejowy na wylocie z Iławy jeszcze może powstać!

data aktualizacji: 2017.09.28



Ten przejazd kolejowy spowodował już niejedno spóźnienie do pracy, a przedłużające się oczekiwanie na przejazd pociągu setki kierowców przypłaciło zszarganymi nerwami. Czy wielki błąd, jakim jest niewątpliwie brak wiaduktu na drodze wylotowej z Iławy w kierunku Kisielic, jeszcze można naprawić? Tak uważają Senator RP Bogusława Orzechowska i Starosta Iławski Marek Polański, którzy w tej sprawie połączyli siły i interweniują w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa. Nieoficjalnie słyszymy o dużym optymizmie w tej sprawie.

Mało który problem rozpala wśród lokalnych użytkowników dróg takie emocje, jak ma to miejsce w przypadku słynnego przejazdu kolejowego na drodze krajowej nr 16 z Iławy w kierunku Kisielic. Za opuszczonymi szlabanami można tu nieraz utknąć nawet na 20 minut i dłużej. Absurd, jakim jest brak wiaduktu w tym miejscu, podczas gdy takie obiekty, w ramach modernizacji linii kolejowej E 65, budowano w ciągu o wiele mniej ruchliwych dróg i na terenach wiejskich, był przedmiotem lawiny skarg kierowców. Czy coś ma jeszcze szansę się w tej kwestii zmienić? Tak - potrzeba budowy wiaduktu jest przedmiotem interwencji Senator RP Bogusławy Orzechowskiej i Starosty Iławskiego Marka Polańskiego. W kwietniu tego roku, na prośbę starosty, senator obiecała interwencję w tej kwestii w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa. Na połowę października planowane jest poświęcone tej sprawie spotkanie Bogusławy Orzechowskiej i Marka Polańskiego z podsekretarzem stanu w tym resorcie Andrzejem Bittelem.

Z korespondencji, jaką jeszcze wcześniej, w listopadzie 2016 roku senator Orzechowska prowadziła z

urzędnikiem, dowiadujemy się ponadto, z jakiego powodu wiadukt kolejowy w ciągu drogi krajowej nr 16 nie powstał przy okazji ogromnej modernizacji linii kolejowej E 65 na odcinku Warszawa-Gdynia.

> - Na etapie opracowywania dokumentacji projektowej dla projektu "Modernizacja linii kolejowej E 65 na odcinku Warszawa-Gdynia - obszar LCS Iława, LCS Malbork w 2008 roku Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie przekazała informację o planowanej budowie południowej obwodnicy miasta Iławy w ciągu drogi krajowej nr 16 bez skrzyżowania w jednym poziomie z linią kolejową. Biorąc pod uwagę powyższą informację o planowanym nowym przebiegu obwodnicy, w oparciu o analizę przewidywanych i możliwych do osiągnięcia parametrów ruchu kolejowego w rejonie przejazdu kategorii A w km 212,705 linii E 65 Warszawa-Gdynia ustalono, że pozostawienie skrzyżowania w jednym poziomie jest rozwiązaniem wystarczającym, a ewentualna przebudowa nie znajduje odpowiedniego uzasadnienia - czytamy w piśmie z Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa.

Ostatecznie, jak wiadomo, nie powstała jednak ani biegnąca w ciągu krajowej "szesnastki", omijająca miasto od południa obwodnica, ani wiadukt kolejowy. Czy ten błąd zostanie naprawiony? Nieoficjalnie słyszymy o ogromnej szansie i dużym optymizmie. Więcej konkretów poznamy w połowie października, po spotkaniu senator Bogusławy Orzechowskiej i starosty Marka Polańskiego z Andrzejem Bittelem.

Źródło:
https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/52504-nie-wszystko-stracone-wiadukt-kolejowy-na-wylocie-z-ilawy-jeszcze-moze-powstac