PKP o awarii rogatek na przejeździe w Rudzienicach

data aktualizacji: 2018.06.05



Rogatki i cały system na przejeździe kolejowo-drogowym w Rudzienicach działają już prawidłowo - zapewnia kolejowa spółka PKP PLK, w odpowiedzi na pytania o weekendową awarię tutejszych urządzeń sterowania ruchem. Jak wynika z udzielonych nam informacji, usterkę udało się szybko naprawić, a kierowcy na kilka sposobów byli ostrzegani o tym, że urządzenia nie działały prawidłowo.

Pierwszą informację w tej sprawie otrzymaliśmy od Czytelnika - autora załączonego poniżej nagrania, wykonanego w minioną niedzielę, 3 czerwca. Na jego filmiku widać, że urządzenia sterowania ruchem na rudzienickim przejeździe nie działały wtedy prawidłowo - rogatki, pomimo przejeżdżającego pociągu, nie zostały opuszczone. Informacji o tej awarii, a także krokach przedsięwziętych w celu zapewnienia bezpieczeństwa pomimo wystąpienia usterki udzielił nam przedstawiciel kolejowej spółki PKP PLK.

> **- Służby techniczne PLK 3 czerwca stwierdziły usterkę urządzeń sterowania ruchem na przejeździe kolejowo-drogowym w Rudzienicach Suskich, w efekcie rogatki były dłużej zamknięte -** wyjaśnia Martyn Janduła z zespołu prasowego PKP PLK. **- Zostały one podniesione, a na czas naprawy przejazd został dodatkowo zabezpieczony. Przed skrzyżowaniem stanął znak stop, który to dokładnie wskazuje, jak kierowca powinien zachować się przed przejazdem na drugą stronę**

torów. O wyłączonych urządzeniach informowała tablica pod znakiem stop „rogatka uszkodzona” oraz sygnał ciągły na sygnalizacji. Dodatkowo, w celu zachowania bezpieczeństwa, pociągi zwalniały przed przejazdem do 20 km/h, a kierowcy byli ostrzegani sygnałem dźwiękowym. O godzinie 17 urządzenia zostały naprawione. Dodatkowo sprawdziliśmy poprawność ich działania.

Obecnie, jak zapewnia kolejowa spółka, rogatki i cały system na rudzienickim przejeździe działają prawidłowo.

Kierowcy zgłosili nam także inny problem związany z przejazdem kolejowo-drogowym w Rudzienicach. Tutejsi mieszkańcy apelują o poprawę jego stanu, bo pomiędzy nasypem a betonowymi płytami utworzyły się głębokie wyrwy. W tym przypadku oczekujemy na odpowiedź ze strony zarządcy kolejowej infrastruktury - do tematu wrócimy.

Wideo: Czytelnik.

Źródło: https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/54816-pkp-o-awarii-rogatek-na-przejezdzie-w-rudzienicach