Trzeba budować drogę ekspresową S5 na odcinku Nowe Marzy – Iława – Ostróda! Bernadeta Hordejuk apeluje do szefa polskiego rządu

data aktualizacji: 2019.09.10



Na wniosek Bernadety Hordejuk, Przewodniczącej Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie, wystosowano apel do Prezesa Rady Ministrów w sprawie konieczności budowy drogi ekspresowej S5, która leży także na obszarze Powiatu Iławskiego.

Apel Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego do Prezesa Rady Ministrów w sprawie budowy drogi ekspresowej S5 na odcinku Nowe Marzy (Grudziądz) – Iława – Ostróda przyjęty został przez sejmik właśnie na wniosek przewodniczącej Bernadety Hordejuk. Podobne apele przyjęte zostały przez Radę Powiatu Iławskiego, Radę Miejską w Iławie, Radę Gminy Iława oraz Radę Miejską w Kisielicach.

Sejmik Województwa Warmińsko-Mazurskiego apeluje do Prezesa Rady Ministrów o wzięcie udziału w konsultacjach publicznych dotyczących oceny rozwoju Transeuropejskiej Sieci Transportowej TEN-

T organizowanych przez Komisję Europejską i wskazanie Komisji Europejskiej na konieczność wprowadzenia zmian w przebiegu korytarzy sieci bazowej TEN-T, tak aby droga Nowe Marzy (Grudziądz) - Iława - Ostróda została włączona do korytarzy sieci bazowej przebiegających przez Polskę. Zabieg ten pozwoliłby na budowę drogi ekspresowej S5 na odcinku Nowe Marzy (Grudziądz) - Iława – Ostróda do 2030 roku.

Trwają konsultacje publiczne dotyczące sieci TEN-T. W procesie tym niezwykle istotna jest opinia państw członkowskich, ponieważ Komisja Europejska po zasięgnięciu ich opinii i z pomocą koordynatorów europejskich, dokona przeglądu wdrażania sieci bazowej, a co za tym idzie, dokona aktualizacji przebiegu korytarzy sieci bazowej TEN-T. Jest to jedyna szansa na zmianę zapisów Transeuropejskiej Sieci Transportowej TEN-T, odnoszących się do drogi Nowe Marzy (Grudziądz) - Iława - Ostróda, stanowiącej brakujące ogniwo pomiędzy mającymi status "na sieci bazowej" ukończonych dróg A1 i S7.

Uwzględnienie przez Komisję Europejską odcinka drogi Nowe Marzy (Grudziądz) - Iława - Ostróda w sieci bazowej wiązałoby się z nabyciem prawa do pozyskania środków na budowę drogi oraz wpłynęłoby to na dynamiczny rozwój gospodarczy i społeczny regionu, a co za tym idzie na likwidację wyłączenia komunikacyjnego, którego województwo doświadcza. Włączenie powyższego odcinka drogi do sieci bazowej TEN-T przyczyniłoby się również do tego, że województwo warmińsko-mazurskie będzie lepiej skomunikowane i zwiększy swoje znaczenie na rynku transportowym UE.

Sejmik Województwa Warmińsko-Mazurskiego - z uwagi na ogromne znaczenie dla gospodarki regionu i całej północno-wschodniej Polski - oczekuje podjęcia działań, które mogłyby doprowadzić do jak najszybszej budowy drogi ekspresowej S5 na odcinku od autostrady A1 do drogi ekspresowej S7. Wobec podjętych wielu innych działań inwestycyjnych, które podporządkowane zostały planowanej budowie S5, to absolutny priorytet dla samorządu województwa warmińsko-mazurskiego.

9 sierpnia na ręce Bernadety Hordejuk oraz przedstawicieli gmin, które wystosowały apel, nadeszła odpowiedź z Ministerstwa Infrastruktury. Można w niej przeczytać, że Ministerstwo Infrastruktury rozpoczęło już przygotowania do zbliżającej się rewizji Transeuropejskiej Sieci Transportowej TEN-T. Powołany został specjalny zespół, który analizować będzie propozycje modyfikacji sieci.

Bernadeta Hordejuk, Przewodnicząca Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie.



Projekt „Przewodnicząca Sejmiku w Info” jest realizowany przez portal Info Iława we współpracy z Sejmikiem Województwa Warmińsko-Mazurskiego. Jego celem jest przybliżenie Czytelnikom działalności samorządu naszego województwa.

Źródło:
https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/58824-trzeba-budowac-droge-ekspresowa-s5-na-odcinku-nowe-marzy-ilawa-ostroda-bernadeta-hordejuk-apeluje-do-szefa-polskiego-rzadu