



## **Drogowcy gotowi na zimę. Ciężki sprzęt i tony soli czekają na mrozy**

data aktualizacji: 2016.10.28

**Olsztyński oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad jest przygotowany do odśnieżania 1300 km dróg krajowych w województwie warmińsko-mazurskim. Drogi krajowe nr 15 i 16 utrzymywane będą w tzw. drugim standardzie. Co to oznacza w praktyce?**

Chociaż astronomiczna zima jeszcze przed nami, to sprzęt do zimowego utrzymania dróg krajowych jest już w pełnej gotowości. W województwie warmińsko-mazurskim przygotowanych jest 266 jednostek sprzętu, w tym: 161 pługów lemieszowych, 17 pługów wirnikowych, 60 solarek i 28 piaskarek. W tej chwili w magazynach w województwie warmińsko-mazurskim znajduje się ok. 11,5 tys. ton soli oraz 5,5 tys. ton innych materiałów zapewniających szorstkość jezdni zimą. Wzdłuż dróg krajowych ustawionych zostanie ok. 99 km zasłon przeciwśnieżnych.

Drogi krajowe na Warmii i Mazurach utrzymywane będą w określonych standardach: w standardzie pierwszym około 158 km, w standardzie drugim około 714,6 km, a w standardzie III około 426,9 km.

W standardzie pierwszym jezdnie powinny być odśnieżone i odlodzone na całej powierzchni, łącznie z utwardzonymi pobocznymi. Po ustaniu opadów luźny śnieg może pozostawać na drodze do 4 godzin, a błoto pośniegowe do 6 godzin. Gołoledź, szron i szadź muszą być zlikwidowane w ciągu 3 godzin od stwierdzenia występowania zjawiska. Na drodze nie może pozostawać warstwa zajeżdżonego śniegu.

W standardzie drugim, który będzie obowiązywał dla dróg krajowych nr 15 i 16, drogi są odśnieżane i posypywane na całej ich długości i szerokości. Czas likwidacji śliskości zimowej nie może przekraczać 3-4 godzin od momentu ustania opadów śniegu lub stwierdzenia zjawiska atmosferycznego. W tym standardzie dopuszcza się, w przypadku intensywnych opadów śniegu, do 6 godzin po ustaniu opadów pozostawienie na nawierzchni warstwy zajeżdżonego śniegu o grubości nieutrudniającej ruchu.

W standardzie trzecim odśnieżanie jest prowadzone na całych ciągach, natomiast zwalczanie śliskości prowadzone jest tylko na wyznaczonych odcinkach tych dróg, takich jak np. skrzyżowania z innymi drogami i liniami kolejowymi, przystanki komunikacyjne, odcinki dróg o pochyleniu podłużnym ponad 4%.

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/46040-drogowcy-gotowi-na-zime-ciezki-sprzet-i-tony-soli-czekaja-na-mrozy>