



Region. Rośnie liczba wypadków, rannych i zabitych. Rada Bezpieczeństwa spotkała się na nadzwyczajnym posiedzeniu

data aktualizacji: 2016.10.22



W siedzibie olsztyńskiego WORD-u z inicjatywy policjantów z Komendy Wojewódzkiej Policji w Olsztynie odbyło się nadzwyczajne posiedzenie Warmińsko-Mazurskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Posiedzenie zostało zwołane w związku z rosnącą w ostatnim czasie liczbą zdarzeń drogowych oraz pogarszającym się stanem bezpieczeństwa w ruchu drogowym na drogach Warmii i Mazur.

Warmińsko-Mazurska Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego działa pod przewodnictwem Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego, a jego zastępcami są Wojewoda Warmińsko-Mazurski oraz Komendant Wojewódzki Policji w Olsztynie. Do zadań Rady należy opracowywanie regionalnych programów poprawy BRD, opiniowanie projektów aktów prawa miejscowego w zakresie BRD, zatwierdzanie planów wydatków WORD-ów w części przeznaczonych na BRD, inicjowanie kształcenia kadr administracji publicznej i szkolenie w zakresie BRD, inicjowanie współpracy międzywojewódzkiej, współpraca z właściwymi organizacjami społecznymi i instytucjami pozarządowymi, inicjowanie działalności edukacyjno-informacyjnej, udzielanie pomocy podmiotom realizującym zadania objęte regionalnym programem poprawy BRD, tworzenie systemu komunikacji ze społeczeństwem w tym zakresie, promowanie inicjatyw mających na celu ochronę życia i zdrowia użytkowników dróg, analizowanie i ocena podejmowanych działań.

Minione lata przynosiły poprawę bezpieczeństwa. Z roku na rok spadała liczba wypadków, zabitych i

rannych. Taki trend utrzymywał się bardzo długo. Jednak w tym roku nastąpiła zmiana.

Podobnie jak w całej Polsce, także na Warmii i Mazurach odnotowano wzrost zdarzeń drogowych.

Warmińsko-Mazurska Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego spotkała się na nadzwyczajnym posiedzeniu zwołanym 18 października z inicjatywy policjantów z Komendy Wojewódzkiej Policji w Olsztynie.

Mł. insp. Robert Zalewski Naczelnik WRD KWP w Olsztynie argumentując potrzebę tego posiedzenia, powiedział:

- W związku z niepokojącą sytuacją w ruchu drogowym, tak w Polsce, jak i w naszym regionie wystąpiliśmy do Pana Marszałka jako przewodniczącego o zwołanie nadzwyczajnego posiedzenia Rady. Odnotowujemy wzrost liczby wypadków, rannych i zabitych. Musimy wdrożyć wspólne rozwiązania, by sytuacja się poprawiła.

Naczelnik WRD KWP w Olsztynie zaprezentował i omówił stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w regionie w ciągu 9 miesięcy 2016 roku.

Na Warmii i Mazurach doszło w tym czasie do 1201 wypadków drogowych (w porównaniu do 2015 roku odnotowano wzrost o 4,7%), w których zginęło 110 osób (wzrost o 10 %), a 1482 zostały ranne (wzrost o 4,8%).

Według rodzaju zdarzenia najczęściej dochodziło do:

- zderzenia bocznego pojazdów (262 wypadki - w porównaniu do 2015 roku odnotowano spadek o 6)
- najechania na pieszego (225 wypadków - odnotowano wzrost o 29)
- najechania na drzewo (190 wypadków- odnotowano wzrost o 20)

Głównymi przyczynami wypadków spowodowanych przez kierujących były:

- niedostosowanie prędkości do warunków panujących na drodze (364 zdarzenia)
- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu (179 zdarzeń)
- nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego (96 zdarzeń)

Mł. insp. Robert Zalewski konkluduje:

- Z policyjnych statystyk wyłania się główny nurt, którym należy zająć się w szczególny sposób. Najechanie na drzewo zbiera w naszym województwie największe śmiertelne żniwo. Zajmujemy pierwsze miejsce w Polsce pod względem ilości takich wypadków. 190 wypadków na Warmii i Mazurach przy średniej w całej Polsce - 86. Osiągnęliśmy także najwyższy w kraju wskaźnik wypadków z najechaniem na drzewo na 100 tysięcy mieszkańców - to 11.5. Kolejną rzeczą, na którą trzeba się pochylić, są nieprawidłowe zachowania kierowców wobec pieszych. Pieszym należy się szczególna ochrona i to będziemy egzekwować. Wciąż także niedostosowanie prędkości do warunków panujących na drodze jest główną przyczyną zdarzeń drogowych.

Jak podkreślił Gustaw Marek Brzezina, Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego, a jednocześnie przewodniczący Rady, mówiąc o policyjnej inicjatywie zwołania tego posiedzenia:

- Ten sygnał jest bardzo ważny, a przedstawiona tu statystyka bardzo obrazuje, z jakimi zagrożeniami musimy się zmierzyć.

Głos w tej sprawie zabrał także Waldemar Królikowski, Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w

Olsztynie:

- 12 milionów drzew rośnie na drogach wojewódzkich. Niestety koszty ich ochrony są olbrzymie. Dlatego w ramach projektu „Przyjazna Droga” wprowadzamy różne rozwiązania i sprawdzamy ich skuteczność, aby różnymi metodami wpłynąć na poprawę bezpieczeństwa na tych trasach. Szukamy innowacyjnych rozwiązań, posługując się przy tym szczegółowymi informacjami na temat zdarzeń drogowych. Jednocześnie staramy się brać aktywny udział w edukacji uczestników ruchu drogowego.

Nawiązując do tych słów, Jarosław Bera, Zastępca Dyrektora Oddziału ds. Zarządzania Drogami i Mostami, powiedział:

- Odblask kosztuje najmniej, życie najwięcej. Niestety wciąż za mała jest świadomość pieszych – szczególnie osób dorosłych – tego, że odblaski mają niezwykle istotny wpływ na ich bezpieczeństwo przy poruszaniu się po drogach poza obszarem zabudowanym.

Najważniejszy cel na najbliższe miesiące jest jeden - poprawa bezpieczeństwa na warmińsko-mazurskich drogach. Dzięki zaangażowaniu wielu podmiotów jest to możliwe, ale bez współpracy wszystkich uczestników ruchu może nie odnieść pożądanego skutku. Dlatego bardzo ważnym elementem jest komunikacja ze społeczeństwem.

Podsumowując spotkanie, mł. insp. Arkadiusz Sylwestrzak, Zastępca Komendanta Wojewódzkiego Policji w Olsztynie, powiedział:

- Mam nadzieję, że nie tylko spotkania i rozmowy, a rzeczywiście podjęte działania przyczynią się do tego, że do końca roku bezpieczeństwo na drogach Warmii i Mazur ulegnie znacznej poprawie.

Źródło: KWP w Olsztynie.

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/46102-region-rosnie-liczba-wypadkow-rannych-i-zabitych-rada-bezpieczenstwa-sp-otkala-sie-na-nadzwyczajnym-posiedzeniu>