



Przecięcie wstęgi drogi Karaś-Radomek-Szeplerzyzna [FOTORELACJA]

data aktualizacji: 2016.09.16



W środę 14 września odbyło się uroczyste otwarcie drogi gminnej Karaś-Radomek-Szeplerzyzna. Uroczystego otwarcia dokonał Wójt Gminy Iława Krzysztof Harmaciński, a udział w wydarzeniu wzięli: Starosta Powiatu Iławskiego Marek Polański, Wicestarosta Powiatu Iławskiego Stanisław Kastrau, Przewodniczący Rady Gminy Iława Roman Piotrkowski, radni i sołtysi Gminy Iława, ks. Mirosław Pyzio, kierownik budowy Jakub Krzysztofiak, inspektor nadzoru Grzegorz Kusiak oraz mieszkańcy.

Dokumentację projektową na przebudowę przedmiotowej drogi wykonał Marcin Jastrzębski z Iławy, a wykonawcą inwestycji była firma Skanska S.A. 14 marca 2016 r. podpisano umowę w sprawie realizacji inwestycji. Jej wartość to 1 633 471,44 zł. Na realizację inwestycji pozyskano dotację celową z budżetu państwa w wysokości 50%, tj. 816 735 zł w ramach „Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019”. Zgodnie z umową inwestycję zakończono w dniu 29 lipca 2016 r. 17 czerwca 2016 r. podpisano w tej sprawie stosowną umowę z Wojewodą Warmińsko - Mazurskim Arturem Chojekim.

W ramach inwestycji p.n. „Przebudowa drogi Karaś- Radomek Szeplerzyzna” wykonano odcinek drogi o łącznej długości 3 km 77 m i szerokości 4 m w ciągu głównym z poszerzeniem do 5 m na łukach i w wyznaczonych miejscach oraz 7 m na przejściach dla pieszych z azyłem. Wykonano

również chodnik o szerokości 1,25 m oraz zatoki autobusowe o szerokości 3 m. Na całym rozbudowywanym odcinku drogi założono nakładę bitumiczną na uprzednio wykonanej warstwie profilująco-wyrównawczej wraz z siatką wzmacniającą.

Parametry jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4 cm
- siatka wzmacniająca
- warstwa profilująco-wyrównawcza betonu asfaltowego o grubości 3-4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm
- warstwa mrozochronna o grubości 10 cm na poszerzeniach
- podłoże gruntowe.

Wykonano również odwodnienie poprzez ścieki pochodnikowe oraz korytka ściekowe z odprowadzeniem do istniejących studni chłonnych.

W ramach projektu wykonano zjazdy do poszczególnych posesji oraz wymieniono istniejące przepusty na ciągu głównym oraz pod zjazdami.

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego wykonano przejścia dla pieszych, progi zwalniające oraz kompleksowe oznakowanie poziome i pionowe drogi.

Warto zwrócić uwagę, że przedmiotowa droga spełnia bardzo ważną rolę dla tej części Gminy Ława. Korzystają z niej nie tylko mieszkańcy miejscowości Karaś, Radomek i Szeplerzyzna, ale - z uwagi na bliskość miasta Ławy - także wielu jej mieszkańców. Kursują tutaj autobusy komunikacji miejskiej. Ze względu na atrakcyjność położenia przybywa tutaj wiele obiektów zabudowy mieszkaniowej, usługowej i produkcyjnej.

Warto podkreślić, że w uchwalonej przez Radę Gminy Ława Strategii Rozwoju Społeczno - Gospodarczego Gminy Ława na lata 2016-2023 inwestycje drogowe traktowane są priorytetowo. Środowa uroczystość jest wyrazem planowej, konsekwentnej polityki inwestycyjnej.

Na tę inwestycję czekali mieszkańcy Karasia, Radomka i Szeplerzyzny. Nowa droga poprawi bezpieczeństwo i komfort jazdy i stanie się istotnym czynnikiem rozwoju tej części Gminy Ława.

Źródło: Gmina Ława.

Galeria: <https://www.infoilawa.pl/galerie/test,00598>

Źródło: <https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/46419-przeciecie-wstegi-drogi-karas-radomek-szeplerzyzna-fotorelacja>