



Ława, Susz. Kolejowy Wielki Brat - projekt już w fazie realizacji

data aktualizacji: 2016.08.05



W Ławie rozpoczął się właśnie montaż elementów systemu kolejowego monitoringu, który obejmie całą trasę z Warszawy do Gdyni. Wykonawca szacuje, że lokalne prace na stacjach i przejazdach w Ławie, Suszu i okolicach potrwają jeszcze około miesiąca, ale na uruchomienie monitoringu trzeba będzie poczekać nieco dłużej - do momentu zakończenia robót na całym odcinku aż do Trójmiasta.

Roboty rozpoczęły się w Warszawie. Prowadzone są wzdłuż linii kolejowej E-65 w kierunku Trójmiasta. Wykonawca inwestycji dotarł właśnie do Ławy. Kamery pojawią się na wszystkich lokalnych stacjach, wszędzie tam, gdzie jest wielu podróżnych, np. na peronach (zarówno na stacji Ława Główna, jak i Ława Miasto) oraz w podziemnych przejściach (w tym także na ulicy Wyszyńskiego). Będą też strzec kluczowej kolejowej infrastruktury i urządzeń odpowiadających za bezpieczeństwo ruchu.

- Szacujemy, że prace związane z montażem kamer na całym odcinku linii zakończone zostaną do końca roku. To układ zespólny, dlatego sam monitoring także ruszy najwcześniej w grudniu - powiedziała nam Ewa Symonowicz-Ginter z PKP PLK.

Ważną informacją jest także, że w ramach projektu w naszym mieście (obok Warszawy i Trójmiasta)

powstanie centrum kolejowego monitoringu. Lokalnie obsługą systemu zajmować się będą funkcjonariusze Komendy Regionalnej Straży Ochrony Kolei w Iławie. Obraz będzie sprawdzany na dwóch stanowiskach.

W ramach projektu wzdłuż linii E-65 zamontowanych zostanie łącznie 1 500 kamer. Wartość kolejowej inwestycji to około 20 mln złotych.

Źródło: <https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/46784-ilawa-susz-kolejowy-wielki-brat-projekt-juz-w-fazie-realizacji>