



## **Zmodernizowane pociągi trafią na trasę Iława-Ostróda-Olsztyn?**

data aktualizacji: 2016.06.03

**Na jakie trasy trafią odnowione pociągi? Z takim pytaniem do Ministra Infrastruktury i Budownictwa Andrzeja Adamczyka zwrócił się poseł z regionu Jacek Protas.**

Chodzi o modernizowane obecnie w fabryce H. Cegielski dwadzieścia jednostek, które staną się własnością publicznej spółki Polski Tabor Szynowy. Poseł apeluje, aby trafiły na tory Warmii i Mazur.

- Z uwagi na swoje parametry techniczne pociągi mogłyby obsługiwać cieszące się sporą popularnością połączenia Elbląg-Olsztyn oraz Iława-Ostróda- Olsztyn - mówi poseł Jacek Protas. - Pod koniec 2015 roku spółka Przewozy Regionalne (która najprawdopodobniej użytkować będzie pojazdy) zyskała kilkadziesiąt zmodernizowanych pociągów, które trafiły na trasy w innych regionach. Kolejna pula pojazdów powinna służyć pasażerom w naszym regionie.

W piśmie poseł Protas podnosi, że województwo warmińsko-mazurskie aktywnie wspiera proces restrukturyzacji spółki Przewozy Regionalne i podpisało z nią 5-letnią umowę na wykonywanie przewozów pasażerskich. Jej wartość to blisko 270 mln złotych, z czego ponad 220 mln zł to wkład regionalnego samorządu.

- Od lat województwo przekazuje własny tabor do obsługi połączeń regionalnych, który uzupełniał stary tabor będący własnością spółki Przewozy Regionalne - tłumaczy Jacek Protas. - Teraz, kiedy spółka będzie dysponowała nowocześniejszymi pociągami, liczymy że kilka z nich obsługiwać będzie trasy w naszym województwie. Z pewnością podniesie to komfort podróżowania regionalną koleją.

We wrześniu 2015 roku Agencja Rozwoju Przemysłu, właściciel spółki Polski Tabor Szynowy, przejęła większość udziałów w spółce (50% i jeden udział). Pozostała część udziałów przypadła samorządom województw.

O odpowiedzi, jakiej posłowi udzieli ministerstwo, poinformujemy na portalu.

Źródło: <https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/47354-zmodernizowane-pociagi-trafia-na-trase-ilawa-ostroda-olsztyn>