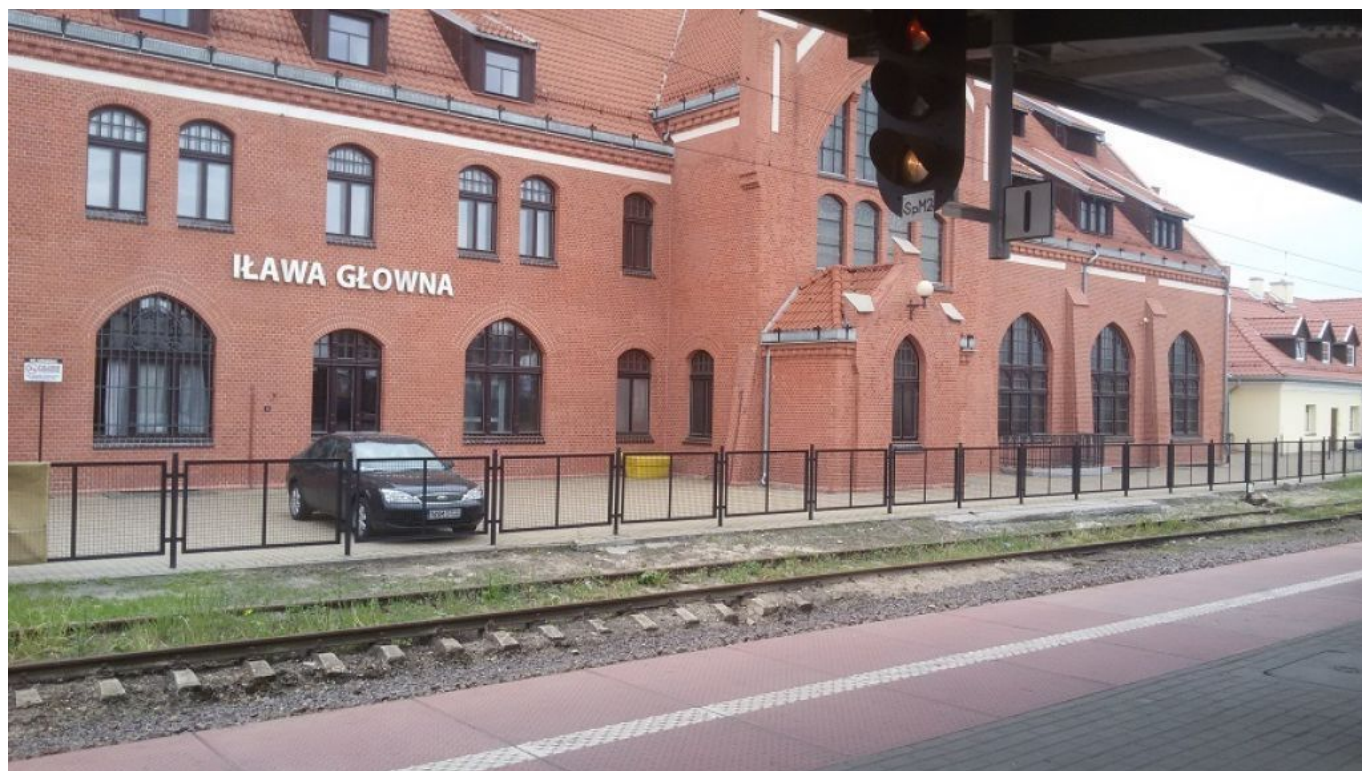




Modernizacja linii kolejowej Iława-Korsze. Poseł Jacek Protas pyta o plany nowego rządu

data aktualizacji: 2016.04.29



Mimo że Krajowy Program Kolejowy na lata 2014-2020 został przyjęty we wrześniu 2015 roku, nowy rząd już prowadzi prace nad aktualizacją dokumentu. Poseł Jacek Protas zwrócił się do ministra infrastruktury i budownictwa o informacje w sprawie inwestycji przewidzianych do realizacji w województwie warmińsko-mazurskim.

Chodzi głównie o linie: nr 353 (Iława-Korsze), nr 216 (Działdowo-Olsztyn), nr 219 (Ełk-Szczytno) oraz nr 221 (Gutkowo-Braniewo), które znalazły się na liście podstawowej programu. Łączna wartość przedsięwzięć to blisko 750 mln zł. Dokument wskazywał także źródła finansowania inwestycji, w tym m.in. Programy Operacyjne Infrastruktura i Środowisko i Polska Wschodnia. Na liście rezerwowej znalazły się odcinek linii 38 (Ełk-Korsze) wraz z jego elektryfikacją oraz linia E-75 (Białystok-Traszkki).

- Warmia i Mazury potrzebują kompleksowej modernizacji infrastruktury kolejowej i przyjęty we wrześniu program kolejowy zapewniał środki na realizację kluczowych inwestycji – mówi Jacek Protas. - W zaktualizowanym programie nie może zabraknąć żadnej z nich. Poprawa stanu infrastruktury kolejowej przełoży się nie tylko na komfort i krótszy czas podróży, ale także lepszą rentowność połączeń realizowanych przez przewoźników kolejowych oraz aktywizację gospodarczą miast leżących przy liniach. Remont linii Gutkowo-Braniewo ma także aspekt ponadpaństwowy, ponieważ stwarzałby szansę uruchomienia połączenia międzynarodowego Olsztyn-Kaliningrad.

Według zapowiedzi medialnych ministerstwa prace nad aktualizacją programu zostaną zakończone w przeciągu kilku tygodni.

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/47653-modernizacja-linii-kolejowej-ilawa-korsze-posel-jacek-protas-pyta-o-plany-nowego-rzadu>