



Generalna dyrekcja gotowa na atak zimy. Dla DK 16 "II standard utrzymania"

data aktualizacji: 2015.11.19



Olsztyński oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad jest przygotowany do odśnieżania 1300 km dróg krajowych w województwie warmińsko-mazurskim. Lokalne odcinki "szesnastki" będą utrzymywane w tzw. standardzie II, co w praktyce oznacza, że drogowcy muszą usunąć śliskość w maksymalnie 3-4 godziny po ustaniu opadów.

- Do akcji zimowego utrzymania dróg krajowych w województwie warmińsko-mazurskim przygotowane są 259 jednostki sprzętu, w tym: 152 pługów lemieszowych, 17 pługów wirnikowych, 61 solarek i 29 piaskarek - informuje Karol Głębocki, główny specjalista ds. komunikacji społecznej w olsztyńskim oddziale Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. - W tej chwili w magazynach w województwie warmińsko-mazurskim znajduje się ok. 13 tys. ton soli oraz 5 tys. ton innych materiałów zapewniających szorstkość jezdni zimą. Wzdłuż dróg krajowych ustawiono ok. 90 km zasłon przeciwsnieżnych.

W sezonie zimowym 2015/2016 na drogach krajowych na Warmii i Mazurach stosowane będą trzy standardy utrzymania.

W standardzie I (dotyczy około 158 km dróg) jezdnie powinny być odśnieżone i odlodzone na całej powierzchni, łącznie z utwardzonymi poboczami. Po ustaniu opadów luźny śnieg może pozostawać

na drodze do 4 godzin, a błoto pośniegowe do 6 godzin. Gołoledź, szron i szadź muszą być zlikwidowane w ciągu 3 godzin od stwierdzenia występowania zjawiska. Na drodze nie może pozostawać warstwa zajeżdżonego śniegu. W regionie ten standard zimowego utrzymania obowiązywać będzie na S7.

W standardzie II (dotyczy około 714,6 km dróg, w tym lokalnych odcinków DK nr 16) drogi są odśnieżane i posypywane na całej ich długości i szerokości. Czas likwidacji śliskości zimowej nie może przekraczać 3-4 godzin od momentu ustania opadów śniegu lub stwierdzenia zjawiska atmosferycznego. W tym standardzie dopuszcza się, w przypadku intensywnych opadów śniegu, do 6 godzin po ustaniu opadów pozostawienie na nawierzchni warstwy zajeżdżonego śniegu o grubości nie utrudniającej ruchu.

W standardzie III (dotyczy około 426,9 km dróg) odśnieżanie jest prowadzone na całych ciągach, natomiast zwalczanie śliskości prowadzone jest tylko na wyznaczonych odcinkach tych dróg, takich jak np. skrzyżowania z innymi drogami i liniami kolejowymi, przystanki komunikacyjne czy odcinki dróg o pochyleniu podłużnym ponad 4%.

Poza podstawową siecią dróg Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie odśnieża również drogi serwisowe o łącznej długości 164,5 km.

- Służba drogowa GDDKiA pracuje 24 godziny na dobę, by zapewnić kierowcom jak najbezpieczniejsze drogi - dodaje Karol Głębocki. - Szczegółowe informacje o warunkach drogowych panujących na drogach krajowych dostępne są pod całodobowym numerem infolinii drogowej GDDKiA 19 111 oraz w serwisie internetowym GDDKiA w zakładce "Serwis dla kierowców", gdzie można sprawdzić aktualne warunki przejazdu i skorzystać z podglądu dróg krajowych na mapie kamer monitorujących.

Zobacz mapę zimowego utrzymania dróg w województwie warmińsko-mazurskim. DK nr 16 będzie utrzymywana w II standardzie (źródło: GDDKiA, Oddział w Olsztynie):

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/48875-generalna-dyrekcja-gotowa-na-atak-zimy-dla-dk-16-ii-standard-utrzymania>