



Laseczno: zamiast przejścia dla pieszych "miejsce sugerowane"

data aktualizacji: 2015.07.24



Wczoraj po raz pierwszy napisaliśmy o nietypowym przejściu, jakie powstało w ciągu drogi krajowej nr 16 w Lasecznie przy okazji budowy w tym miejscu chodnika. W sprawie otrzymaliśmy już odpowiedź osoby reprezentującej inwestora, czyli Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad. Okazało się, że rozwiązanie, jakie zaprojektowano w tym miejscu, to tak zwane "sugerowane miejsce do przechodzenia przez jezdnię", które dość istotnie różni się od oznakowanego przejścia dla pieszych. Czym? Przede wszystkim faktem, że na takim przejściu to samochód, a nie pieszy, ma pierwszeństwo.

Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad, czyli administratora drogi krajowej nr 16, który zlecił budowę chodnika w Lasecznie, zapytaliśmy o to, czy na sfotografowanym przez nas miejscu (gdzie widać nieoznakowane, ale najwyraźniej służące do przechodzenia przez drogę rozwiązanie) zostało zaprojektowane przejście dla pieszych.

- Jest to sugerowane miejsce do przechodzenia przez jezdnię w kierunku przystanku autobusowego. Oznacza to, że proponujemy przechodzenie przez jezdnię w tym miejscu. W tym celu doprowadziliśmy chodnik do jezdni i zastosowaliśmy obniżone krawężniki - odpowiedział nam Karol Głębocki, Główny Specjalista ds. Komunikacji Społecznej w oddziale GDDKiA w Olsztynie. - Oznakowane przejście dla pieszych (znak D-6 oraz pasy na jezdni) nie zostało w tym miejscu wyznaczone ze względu na niedostateczne oświetlenie i niewielki ruch pieszych.

Co jeszcze trzeba wiedzieć o zastosowanym przez generalną dyrekcję rozwiązaniu?

- Sugerowane przejście dla pieszych to rozwiązanie podobne do przejścia dla pieszych, znajdujące się na przedłużeniu ciągu pieszego, z obniżonymi krawężnikami jezdni lub azylem dla pieszych, ale bez oznakowania i bez sygnalizacji, lokalizowane tam, gdzie wyznaczone przejście dla pieszych nie powinno być stosowane z uwagi na zbyt dużą prędkość pojazdów, małe natężenie ruchu pieszego lub dużą odległość do innego wyznaczonego przejścia dla pieszych. Na przejściu sugerowanym pieszy nie ma pierwszeństwa przed pojazdami - czytamy w wydanej przez Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego publikacji "Ochrona pieszych. Podręcznik dla organizatorów ruchu pieszego" z 2014 roku (pracowali nad nią m.in. naukowcy z Politechniki Gdańskiej i Politechniki Krakowskiej). - W Polsce trudno jest stosować te rozwiązania, gdyż pojęcie „sugerowane przejście dla pieszych” nie występuje w dokumentach legislacyjnych. Problem ten wymaga uregulowania - rekomendują autorzy.

GDDKiA wprowadza tego rodzaju rozwiązanie nie po raz pierwszy. W tamtym roku zlikwidowano na przykład oznakowane przejście dla pieszych w ciągu DK 22 w miejscowości Waćmierka w powiecie tczewskim.

- Pieszy, korzystając z przejścia, ma takie subiektywne odczucie, że jest bezpieczniejszy. A tak nie jest. Przez to, że fizycznie nie będzie tam tak zwanej zebry na jezdni, pieszy będzie ostrożniejszy, będzie uważniejszy, a to będzie się przekładało wprost na bezpieczeństwo ruchu drogowego. O to nam chodzi - tłumaczył wtedy cytowany przez Radio RMF/FM Piotr Michalski, rzecznik gdańskiego oddziału GDDKiA.

Do mieszkańców Waćmierka te argumenty jednak nie trafiały. Małą pomorską miejscowość odwiedzały nawet z tego powodu ogólnopolskie media. Jak będzie na naszym lokalnym podwórku? Czas pokaże.

Fot. Info Iława. Sugerowane przejście dla pieszych powstało w Lasecznie w ciągu drogi krajowej nr 16 przy okazji budowy w tym miejscu chodnika.

Źródło: <https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/49723-laseczno-zamiast-przejscia-dla-pieszych-miejsce-sugerowane>