



Kontrowersje. Gdzie jest przejście dla pieszych?!

data aktualizacji: 2015.07.23



W Lasecznie ukończono rozpoczętą pod koniec maja b.r. budowę chodnika biegnącego wzdłuż drogi krajowej nr 16. Może dziwić, że choć po obu stronach jezdni wykonano otoczone barierkami dojście do samej krawędzi drogi, to nie ma oznakowanego przejścia dla pieszych. Czy to możliwe, by w ogóle nie zostało ono zaprojektowane? Jeśli ten element ujęto, to dlaczego roboty nie zostały skoordynowane? Z takimi pytaniami zwróciliśmy się do inwestora.

W Lasecznie, w ciągu ruchliwej drogi krajowej nr 16, powstał chodnik o długości około 1 km i szerokości 1,5 m. Inwestycja była realizowana na zlecenie administratora drogi, czyli Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Od lat zabiegali o nią mieszkańcy miejscowości, którzy dotychczas zmuszeni byli poruszać się ruchliwą drogą. Jak mówią, by całkowicie wyeliminować problem braku bezpieczeństwa pieszych, tak naprawdę należałoby wybudować chodnik o długości około 4 kilometrów.

Dodatkowo, choć ekipy budowlanej nie ma już na miejscu, inwestycja wydaje się być niedokończona. Na zdjęciach widać wyraźnie, że w pobliżu jednego z przystanków autobusowych otoczone barierkami chodniki prowadzą do samej krawędzi drogi. Jest oczywiste, że miejsce to będzie przez mieszkańców wykorzystywane do przechodzenia przez jezdnię. Gdzie jest zatem oznakowane przejście dla pieszych? Czy zostało ono w ogóle zaprojektowane? Jeśli tak, to dlaczego robót nie skoordynowano? Z takimi pytaniami zwróciliśmy się do GDDKiA. Do tematu wrócimy, gdy otrzymamy odpowiedź.

Fot. Info Ława. Na pierwszej fotografii odcinek inwestycji w Lasecznie, który może budzić

wątpliwości. Choć wyraźnie widać, że barierki wyznaczają miejsce, którego piesi będą używać, by przejść przez drogę, to oznakowanego przejścia w tym miejscu nie ma.

Źródło: <https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/49729-kontrowersje-gdzie-jest-przejscie-dla-piesznych>