



Czytelnik alarmuje: kolej "wycina" tanie połączenia między Iławą a Trójmiastem

data aktualizacji: 2015.03.11

Skontaktował się z nami czytelnik z prośbą o podjęcie interwencji w sprawie niekorzystnych dla pasażerów zmian w rozkładzie jazdy pociągów należących do Przewozów Regionalnych. Chodzi o poranne połączenie z Iławy do Trójmiasta. Jak pisze nasz czytelnik, z rozkładu jazdy PR jakiś czas temu zniknął poranny pociąg tej relacji, który obsługiwał pasażerów przez ponad 15 lat. Zastąpiły go połączenia PKP PLK, które są droższe. Czy i dlaczego Przewozy Regionalne oddają porannych pasażerów Polskim Kolejom Państwowym? Z takim pytaniem zwróciliśmy się do rzecznika prasowego spółki, który przyznaje, że sprawa jest skomplikowana. W PR trwają konsultacje z pasażerami w sprawie rozkładu jazdy na kolejne lata.

- Od ponad 15 lat z Iławy w kierunku Trójmiasta jeździł bezpośredni poranny pociąg, najpierw jako pośpieszny, później - osobowy, a w ostatnich latach - Regio. Jeździłem nim często i zawsze widziałem, że jest duża frekwencja - napisał do nas czytelnik. - Kontaktowałem się w tej sprawie z Przewozami Regionalnymi, odpisali mi, że ten pociąg jeździ o 17:54 z Iławy, czyli jednym słowem PR oddaje porannych pasażerów spółce PKP ICC i dla iławian nie ma porannego, taniego, bezpośredniego połączenia z Trójmiastem, które funkcjonowało od ponad 15 lat.

Nasz czytelnik sugeruje również wprowadzenie pociągu regionalnego, który wyjeżdżałby z Iławy około godziny 8:30 i zwraca uwagę, że byłaby możliwość skomunikowania takiego połączenia z pociągiem PR w Malborku.

Po otrzymaniu tego sygnału przyjrzeliliśmy się aktualnemu rozkładowi pociągów z Iławy do Trójmiasta.

W dzień powszedni Przewozy Regionalne obsługują bardzo wczesne połączenia z Iławy do Trójmiasta (pociągi odjeżdżają o 5:14 i 6:06, podróż trwa odpowiednio 2h 25 min. i 2h 54 min., w obu przypadkach konieczna jest przesiadka).

Później rzeczywiście podróż będzie już droższa, bo najniższe ceny przejazdów oferują właśnie Przewozy Regionalne, a innych obsługiwanych przez tę spółkę pociągów w porannym rozkładzie jazdy już nie znajdziemy. Do godziny 11:30 możemy wybierać spośród czterech innych połączeń obsługiwanych przez PKP Intercity. Jedno z nich to pociąg pośpieszny Twoich Linii Kolejowych (należących do PKP), inne to przejazdy droższymi pociągami Express InterCity i Express InterCity Premium (czyli Pendolino).

Dlaczego Przewozy Regionalne oddają poranki PKP? Z takim pytaniem 4 marca zwróciliśmy się do rzecznika prasowego spółki. Na pełną odpowiedź wciąż czekamy, przedstawiciel spółki poinformował nas jedynie, że sprawa jest skomplikowana i wymaga konsultacji z kilkoma pracownikami firmy oraz zapewniła, że odpowiedź otrzymamy najszybciej, jak będzie to możliwe.

Przesłany przez nas sygnał prawdopodobnie nie był jedyną krytyczną uwagą wobec zmian w rozkładzie jazdy, jaką otrzymały Przewozy Regionalne. Przewoźnik zorganizował bowiem konsultacje dotyczące kursowania pociągów. Jest to pierwsza tego rodzaju inicjatywa w PR. Przewozom

Regionalnym można zgłaszać swoje uwagi i pomysły dotyczące kursowania należących do spółki pociągów na najbliższe lata. Na podstawie otrzymanych od pasażerów informacji powstanie raport, który następnie będzie podstawą do wprowadzenia zmian. Jego pierwsza wersja ma zostać udostępniona 31 marca, a pierwszych zmian w rozkładzie jazdy, które będą skutkiem konsultacji, możemy się spodziewać w 2016 roku. Kolejarze mówią, że w ten sposób chcą wyjść naprzeciw oczekiwaniom i potrzebom swoich klientów i uatrakcyjnić swoją ofertę. Uwagi dotyczące rozkładu można przesyłać na adres mailowy: rzecznik.olsztyn@p-r.com.pl lub pocztą na adres Warmińsko-Mazurski Oddział Przewozów Regionalnych w Olsztynie, pl. Konstytucji 3 Maja 2A, 10-589 Olsztyn. Konsultacje trwają już tylko do jutra, tj. do czwartku, 12 marca.

Do sprawy wrócimy.

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/50714-czytelnik-alarmuje-kolej-wycina-tanie-polaczenia-miedzy-ilawa-a-trojmiastem>