



Trasa Warszawa-Gdańsk: w 2015 roku pociągi przyspieszą do 200 km/h

data aktualizacji: 2015.01.09

Do końca 2015 roku trasa kolejowa Warszawa - Trójmiasto prowadząca przez Iławę zostanie wyposażona w systemy zapewniające bezprzewodowe przekazywanie sygnałów z semaforów do kabiny maszynisty. Spółka PKP Polskie Linie Kolejowe zapewnia, że pozwoli to na przyspieszenie pociągów do 200 km/h, a tym samym - skrócenie czasu przejazdu ze stolicy na wybrzeże do 2h 37 min. Przypomnijmy, że obecnie podróż ze stolicy do Gdańska pociągiem Express InterCity Premium (czyli Pendolino) trwa 2 h 58 minut.

Zdalna kontrola stanu technicznego pociągów

Urządzenia (DSAT), przeznaczone do wykrywania awarii taboru zagrażających bezpieczeństwu ruchu kolejowego działają zdalnie. Mierzą bezkontaktowo przy pełnej prędkości pociągu temperaturę kół i siłę, z jaką oddziałują koła na szyny. Nieprawidłowości, np. przegrzane łożyska, zakleszczone hamulce, czy nadmierne oddziaływania dynamiczne pociągu na tory są automatycznie przekazywane do dyżurnych ruchu.

- Informacje te zapewniają nie tylko podwyższenie poziomu bezpieczeństwa. Dzięki nim wydłuża się czas życia infrastruktury kolejowej i zmniejszają się koszty utrzymania taboru kolejowego - wyjaśnia dr inż. Mariusz Buława, prezes firmy Voestalpine Tens, która na zlecenie PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. montowała urządzenia na linii E 65 Warszawa - Gdynia. Koszt inwestycji to ponad 26 mln zł brutto.

Dodatkowa kontrola bezpieczeństwa ruchu

Montaż urządzeń do zdalnego wykrywania awarii taboru towarzyszy budowie, na trasie ze stolicy do Trójmiasta, europejskiego systemu zarządzania ruchem kolejowym (ERTMS - European Rail Traffic Management System).

Działanie systemu ERTMS polega na przekazywaniu z pomocą fal radiowych informacji o sygnałach, które maszynista zobaczy na semaforach dopiero za kilka kilometrów. Prowadzący pociąg otrzymuje informację o dozwolonej prędkości na poszczególnych odcinkach trasy, a ewentualne jej przekroczenie powoduje automatyczne wymuszenie hamowania. Niemożliwe jest również pominięcie przez maszynistę sygnału "stój" na semaforze, ponieważ system automatycznie zatrzyma pociąg.

System zapewnia również cyfrową, bezprzewodową łączność pomiędzy dyżurnym ruchu a maszynistą oraz cyfrową transmisję danych.

Wdrożenie systemu wpłynie na podniesienie poziom bezpieczeństwa ruchu pociągów. Zwiększy się także przepustowość linii. Pociągi pasażerskie z Warszawy do Gdyni, na wybranych odcinkach, pojadą z prędkością powyżej 160 km/h.

Kończy się modernizacja magistrali

Jest to ostatni etap realizowanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. modernizacji magistrali Warszawa - Gdynia oraz dostosowanie jej parametrów do standardów międzynarodowych, zapewniających bezpieczny ruch pociągów pasażerskich i towarowych. Kompleksowa modernizacja 350 km linii E65 na odcinku Warszawa - Gdynia, objęła przebudowę i wymianę 850 km torów wraz z

siecią trakcyjną, budowę 150 nowych peronów, ponad 600 obiektów inżynieryjnych takich jak, wiadukty kolejowe, drogowe, przejścia dla pieszych, przepusty.

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/51003-trasa-warszawa-gdansk-w-2015-roku-pociagi-przyspiesza-do-200-km-h>