



## Z cyklu niedokończone historie: ławski Dworzec Główny

data aktualizacji: 2014.08.23



**Niedokończoną historię związaną z jednym z najpiękniejszych zabytków w Ławie, Dworcem Głównym, opowiada przewodnik miejski, pan Dariusz Paczkowski. Tych, którzy chcieliby wysłuchać całej opowieści o dziejach budynku oraz posłuchać o wpływie kolei na rozwój Ławy, zapraszamy na poświęcone historii kolejnictwa piesze wycieczki. Pierwsza z nich odbędzie się w środę, 27 sierpnia (zbiórka na przystanku w zatoce autobusowej), kolejna w sobotę, 30 sierpnia (zbiórka przy zabytkowej lokomotywie przy dworcu Ława Główna), a ostatnia w niedzielę, 31 sierpnia (zbiórka przed budynkiem dworca Ława Miasto). Wycieczki zaczynają się zawsze o godzinie 12. Polecamy!**

"Życie spokojnego, niewielkiego nadgranicznego miasteczka Deutsch Eylau zostało zakłócone w roku 1872.

Co takiego się wydarzyło? Do dzisiejszej Ławy dotarła budowa linii kolejowej łączącej Toruń z miejscowością Insterburg (po polsku: Wystuć, dzisiejszy Czerniachowsk na terenie Obwodu Kaliningradzkiego). Początkowo, niewielki dworzec kolejowy wystarczał do obsługi małej ilości pasażerów. Stacja była oddalona o około 2,5 km od centrum miasta. W roku 1876, po otwarciu nowej linii kolejowej stanowiącej część połączenia Gdańsk-Warszawa, rola Ławy znacząco wzrosła, a stacja stała się węzłowa. Zaczęto nazywać ją Ława Wschodnia. Uruchomiona w roku 1902 kolejna linia Ława-Brodnica/Strasburg/ wymusiła rozbudowę dworca kolejowego. Autorem projektu niezwykle okazałego dworca kolejowego w Ławie był Paul Thoemer, niezwykle wówczas znany i ceniony

architekt. Dworzec powstał w roku 1905. Jako głównego budulca użyto bardzo popularnej w tamtych czasach cegły oblicowanej warstwą półklinkieru.

Osobną i niezwykle ciekawą historią są dzieje remontu ławskiego dworca, który, rozpoczęty w roku 2010, przyniósł nieoczekiwane odkrycie. W czasie prac remontowych znaleziono cokół z płytek ceramicznych wykonany przez meklemburską fabrykę Boizenburger Wandplattenfabrik Hansa Duensinga. Okazało się, że fabryka ta istnieje i działa do dnia dzisiejszego, postanowiono więc, że...

O reszcie tej historii i innych ciekawostkach związanych z dziejami ławskiego kolejnictwa opowiem w czasie trzech wycieczek "Szlakiem kolejnictwa" w dniach 27, 30 i 31 sierpnia, na które serdecznie Państwa zapraszam."

Dariusz Paczkowski

Źródło: <https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/51594-z-cyklu-niedokonczone-historie-ilawski-dworzec-glowny>