



Nowa ścieżka pieszo-rowerowa wiedzie trasą dawnych torów kolejowych. Budowa ma być kontynuowana - w kierunku Ławy [ZDJĘCIA]

data aktualizacji: 2017.07.26



W Bratianie powstała ścieżka pieszo-rowerowa o nawierzchni asfaltowej, która wiedzie trasą dawnych torów kolejowych, wprost do granicy z Nowym Miastem Lubawskim. Władze gminy podejmują starania o uzyskanie dofinansowania unijnego na kontynuację tej inwestycji i budowę kolejnego odcinka ścieżki - w kierunku Ławy.

Zadanie polegające na budowie ścieżki pieszo-rowerowej realizowała gmina Nowe Miasto Lubawskie. Ścieżka ma 1,8 km długości, na całym jej odcinku zamontowano LED-owe energooszczędne oświetlenie uliczne oraz wykonano oznakowanie poziome i pionowe. Ustawiono ławki i kosze na śmieci. Żeby zapewnić bezpieczeństwo użytkownikom, zamontowano bariery ochronne. Budowa ścieżki pieszo-rowerowej wraz z budową drogi Bratiane - Nawra kosztowała 2,7 mln zł. Na ten cel gmina uzyskała 50% dofinansowania z Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019.

Na tym projekt się nie kończy. Władze gminy Nowe Miasto Lubawskie informują o tym, że podejmują starania, by uzyskać unijne dofinansowanie na kontynuację przedsięwzięcia i budowę kolejnego odcinka ścieżki - w kierunku Ławy. Także samorząd Nowego Miasta Lubawskiego planuje budowę takiej ścieżki na swoim terenie.

Czy w przyszłości skomunikuje ona Nowe Miasto Lubawskie z Iławą? Jak widać, jest na to szansa, ale będzie to zależało także od zaangażowania lokalnych, iławskich samorządów.

Fot. Gmina Nowe Miasto Lubawskie.

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/51809-nowa-sciezka-pieszo-rowerowa-wiedzie-trasa-dawnych-torow-kolejowych-budowa-ma-byc-kontynuowana-w-kierunku-ilawy-zdjecia>