



To już pewne - ścieżka trasą dawnych torów kolejowych z Nowego Miasta Lubawskiego pobiegnie aż do Radomna!

data aktualizacji: 2017.08.01



Kolejna transza unijnych pieniędzy "poszła" w region. W siedzibie Urzędu Marszałkowskiego w Olsztynie marszałek Gustaw Marek Brzezina podpisał wczoraj kolejne umowy z przedstawicielami samorządów będące finalizacją ich starań o środki z Regionalnego Programu Operacyjnego. Wśród beneficjentów są nowomiejskie samorządy: zarówno gmina miejska, jak i wiejska Nowe Miasto Lubawskie pozyskały środki na kontynuację budowy ścieżki rowerowej biegnącej szlakiem dawnych torów kolejowych.

Ogromne zainteresowanie naszych czytelników wzbudziła informacja z ubiegłego tygodnia o otwarciu i przekazaniu do użytku nowej ścieżki rowerowej. Trasa o długości 1,8 km, przeznaczona także dla pieszych, biegnie szlakiem dawnych torów kolejowych z Bratiana wprost do granicy z Nowym Miastem Lubawskim. Dzisiaj wracamy do tematu, by poinformować, że - zgodnie z intencją i zapowiedziami lokalnych władz - projekt będzie kontynuowany. Przypieczętowały to podpisane wczoraj w Urzędzie Marszałkowskim w Olsztynie umowy.

Wniosek gminy (wiejskiej) Nowe Miasto Lubawskie dotyczy „Budowy ścieżki rowerowej Bratiana-Ława – etap Bratiana-Radomno”. Jego wartość oszacowana jest na 1,9 mln zł, a wartość dotacji to 1,5 mln zł.

Z kolei gmina miejska Nowe Miasto Lubawskie z powodzeniem starała się o środki na "Budowę

ścieżki rowerowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą na trasie dawnej linii kolejowej Tama Brodzka-Iława w Nowym Mieście Lubawskim”. Inwestycja o wartości 1,7 mln zł zostanie wsparta dotacją w wysokości 1,1 mln zł.

Gdy oba samorządy dokonczą swoje oddzielne, choć skoordynowane przedsięwzięcia, ścieżką będzie można zatem dojechać z Nowego Miasta Lubawskiego aż do Radomna.

Stamtąd już niewiele więcej niż przysłowiowy rzut kamieniem do naszego miasta... To pomysł na inwestycję dla Iławy i gminy wiejskiej Iława, który z pewnością warto rozważyć.

Umowę o dofinansowanie podpisuje wójt gminy Nowe Miasto Lubawskie Tomasz Waruszewski.

Umowę o dofinansowanie podpisuje burmistrz Nowego Miasta Lubawskiego Józef Blank.

To już pewne - ścieżka pobiegnie z Nowego Miasta Lubawskiego aż do Radomna, samorządy zabezpieczyły unijne dofinansowanie.

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/51859-to-juz-pewne-sciezka-trasa-dawnych-torow-kolejowych-z-nowego-miasta-lubawskiego-pobiegnie-az-do-radomna>