



Skarga na zimowe utrzymanie trasy Iława-Susz. Wracamy do tematu [ODPOWIEDŹ ZARZĄDCY]

data aktualizacji: 2018.02.17



Lodowica może występować do pięciu godzin od jej stwierdzenia, a śliskość pośniegowa do sześciu godzin. Podobnie z innymi zjawiskami, które mogą zmuszać kierowców do znacznego ograniczenia prędkości. Tak przewiduje trzeci standard zimowego utrzymania obowiązujący dla odcinka drogi wojewódzkiej pomiędzy Iławą a Suszem - informuje nas zarządca tej trasy, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie. To odpowiedź na skargę kierowcy, którego zdaniem zimowe utrzymanie pozostawia tu wiele do życzenia, wskutek czego na trasie Iława-Susz zimą bywa niebezpiecznie. Ale zdaniem administratora jest inaczej. Zarządca podaje, że kierowcy w tym sezonie nie zgłaszali do ZDW skarg, a na wskazanym odcinku i tak obowiązuje najwyższy standard zimowego utrzymania przewidziany dla pozamiejskich odcinków dróg wojewódzkich.

Wracamy do sprawy zgłoszonej nam przez lokalnego kierowcę skargi na zimowe utrzymanie trasy wojewódzkiej na odcinku Iława-Susz. Mężczyzna po nocnej podróży tą drogą był oburzony, że nawierzchnia jezdni była bardzo śliska. Jak relacjonował, nie czuł się bezpiecznie, mimo iż ograniczył prędkość do 20, 30 km/h. Przesłane przez niego zdjęcia ilustrują zimowe warunki, jakie panowały

wtedy na wskazanej drodze.

Do treści zgłoszonej nam skargi ustosunkował się administrator drogi, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie. Jednostkę pytaliśmy m.in. o to, jakiej firmie powierzono zimowe utrzymanie wskazanej drogi i jaki jest koszt tego zadania.

- Wykonawcą zimowego utrzymania drogi wojewódzkiej nr 521 na odcinku Susz - Iława jest Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych „Eko” sp. z o.o. z siedzibą w Iławie. Umowa na usługi zimowego utrzymania obejmuje sezony zimowe od 2017/2018 do 2020/2021 i drogi wojewódzkie nr 515, 520, 521, 536, 537, 541 o łącznej długości 70,668 km; wartość tej umowy to 1 512 027 zł. Jest to kwota maksymalna - wynagrodzenie wykonawcy rozliczane jest każdorazowo na podstawie rzeczywistej pracy sprzętu i zużytych materiałów - podaje ZDW. - Wykonawca na bieżąco monitoruje stan przedmiotowego odcinka; czas reakcji na polecenia dyżurnego jest bardzo krótki, a ZDW nie ma zastrzeżeń do pracy wykonawcy zimowego utrzymania dróg.

Zarząd Dróg Wojewódzkich informuje też o szczegółach obowiązującego na tej drodze standardu zimowego utrzymania.

- W ciągu drogi wojewódzkiej nr 521 obowiązuje III standard zimowego utrzymania dróg stanowiący, iż jezdnia ma być odśnieżona na całej szerokości i posypywana na skrzyżowaniach z drogami, skrzyżowaniach z koleją, na odcinkach o pochyleniu > 4%, przystankach autobusowych i innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi - czytamy w przekazanej nam odpowiedzi. - Od tego standardu możliwe są odstępstwa - gołoledź, szron, szadź i lodowica mogą występować do 5 godzin od stwierdzenia ich występowania, a śliskość pośniegowa do 6 godzin, natomiast luźny śnieg i zaspasy mogą występować do 6 godzin od ustania opadów śniegu; dopuszcza się występowanie zajeżdżonego śniegu i utrudnień dla samochodów osobowych.

Ponadto ZDW przekazał nam, iż nie otrzymał skarg od kierowców dotyczących zimowego utrzymania drogi nr 521.

- W trakcie dyżurów zimowego utrzymania dyżurni otrzymują telefoniczne zapytania i zgłoszenia na temat warunków panujących na drodze, które są weryfikowane ze stanem faktycznym i podejmowane są działania odpowiednie do sytuacji - podaje administrator.

Ponadto z odpowiedzi zarządcy wynika, że kierowcy raczej nie mogą spodziewać się podwyższenia aktualnie obowiązującego standardu.

- III standard zimowego utrzymania jest to najwyższy standard stosowany na pozamiejskich odcinkach dróg wojewódzkich. Nie przewiduje się podwyższenia tego standardu dla odcinka Susz-Iława - informuje nas zarządca trasy.

Fot. Czytelnik.

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/53784-skarga-na-zimowe-utrzymanie-trasy-ilawa-susz-wracamy-do-tematu-odpowiedz-zarzaczy>