



Trasa Iława-Kisielice ma być bezpieczniejsza

data aktualizacji: 2018.03.08



W tym roku przewiduje się realizację kolejnego lokalnego przedsięwzięcia w ramach Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych, dotyczącego odcinka drogi krajowej nr 16 pomiędzy Iławą a Kisielicami. To wykonanie zatok autobusowych wraz z dojazdami i chodnikami w Mózgowie.

Planowana jest tutaj budowa dwóch zatok autobusowych, jednej na drodze w kierunku do Grudziądza, drugiej na drodze w kierunku do Iławy. Obie powstaną na prostym odcinku za skrzyżowaniem z drogą lokalną. Do każdej z zatok projektowany jest odcinek chodnika. Umożliwi on m.in. dojazd do pobliskiego zakładu oraz do wspomnianej drogi lokalnej. Nie planuje się wyznaczania tu przejść dla pieszych.

31 października tego roku - to planowany termin realizacji zadania. W zamkniętym w lutym tego roku przetargu o zamówienie starała się tylko jedna firma, Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów DROMO z Ostródy. Zaproponowała ponad 583 tysiące złotych, podczas gdy GDDKiA zarezerwowała na wykonanie tego zadania niespełna 220,5 tysiąca.

- Ostatecznie to rynek weryfikuje ceny usług i materiałów. W ostatnim czasie obserwowany jest znaczny wzrost kosztów realizacji inwestycji, także tych stosunkowo niewielkich. Ponieważ jest to już kolejny ogłoszony przez nas przetarg na wykonanie tego zadania, wystąpiliśmy do ministerstwa z wnioskiem o zwiększenie środków przewidzianych na jego realizację. Obecnie oczekujemy na odpowiedź resortu - mówi rzecznik olsztyńskiego oddziału GDDKiA Karol Głębocki.

Nie jest to jedyne lokalne przedsięwzięcie w ramach Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych. W Stradomnie, także wzdłuż krajowej szesnastki, trwa budowa chodnika o długości ponad 1 km, a na odcinku pomiędzy Ogrodzieńcem i Kisielicami w tym roku dobiegnie końca budowa ścieżki rowerowej.

Istniejąca zatoka autobusowa (fot. materiały inwestora).



Źródło: <https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/53976-trasa-ilawa-kisielice-ma-byc-bezpieczniejsza>