



Rowerowy trakt po śladzie dawnej linii kolejowej rozrasta się aż do Radomna [ZDJĘCIA]

data aktualizacji: 2018.05.15



W toku jest już budowa kolejnego odcinka ścieżki rowerowej prowadzącej po śladzie byłej linii kolejowej Tama Brodzka-Iława. Tym razem niespełna 5-kilometrowy odcinek ciągu dla jednośladów połączy Bratian i Radomno. Inwestycja ma wartość rekreacyjną, ale też historyczną - wskazuje inwestor, gmina Nowe Miasto Lubawskie. "Niegdyś nasi poprzednicy podążali tą trasą pociągiem, teraz my będziemy mogli przejechać się nią rowerem lub spacerować" - wskazują samorządowcy.

O otwarciu i oddaniu do użytku mieszkańców pierwszego odcinka ścieżki rowerowej, prowadzącej po śladzie byłej linii kolejowej Tama Brodzka-Iława informowaliśmy w ubiegłym roku. W lipcu 2017 ukończono budowę odcinka asfaltowego traktu, który połączył Bratian z granicą Nowego Miasta Lubawskiego. Ścieżka na tym etapie mierzy 1,8 km. Już wtedy samorządowcy zapowiadali kontynuację rowerowego projektu, w kierunku Iławy. Zależało to od pozyskania zewnętrznego wsparcia. Taką unijną dotację w wysokości 1,5 mln udało się pozyskać i roboty na odcinku Bratian-Radomno są już w toku.

- Ścieżka o długości 4,68 km zacznie się na ulicy Grunwaldzkiej w Bratianie,

a zakończy przy drodze powiatowej nr 1333N w okolicy Radomna - przybliży szczegóły samorząd gminy Nowe Miasto Lubawskie. - Oprócz utwardzenia nawierzchni ścieżki asfaltobetonem (obecnie jest podłoże żwirowo-tłuczniowe) zostanie utworzony niewielki parking wraz z infrastrukturą towarzyszącą dla korzystających z obiektu, tj.: zadaszone stoły z ławkami, ławki parkowe oraz stojaki na rowery. Miejsca skrzyżowań z drogami oraz sama ścieżka będą oznakowane znakami pionowymi i poziomymi.

Wykonawcą zadania jest, w wyniku wygranego przetargu, brodnickie Przedsiębiorstwo Drogowo-Budowlane. Koszt inwestycji to 2,3 mln zł. Inwestor spodziewa się, że roboty dobiegną końca w lipcu tego roku.

A co z kolejnymi etapami inwestycji? Gmina Nowe Miasto Lubawskie nie ukrywa, że chciałaby, by trakt został doprowadzony aż do Iławy.

- Władze gminy Nowe Miasto Lubawskie, która zapoczątkowała pomysł i jako pierwsza rozpoczęła jego realizację, w dalszym ciągu będą zabiegać o owocną współpracę z sąsiednią gminą Iława oraz doprowadzenie projektu do końca - informuje samorząd.

Trasa ścieżki prowadzącej po śladzie byłej linii kolejowej Tama Brodzka-Iława. Etap pierwszy, prowadzący z Bratiana do granicy z Nowym Miastem Lubawskim został już zrealizowany. Teraz trwa budowa dalszej części traktu na odcinku Bratian-Radomno. Władze gminy Nowe Miasto Lubawskie nie ukrywają, że celem jest ukończenie ścieżki - poprowadzenie jej aż do samej Iławy (źródło: Google Maps/Gmina Nowe Miasto Lubawskie).



Rowerowy projekt w gminie Nowe Miasto Lubawskie trwa. Teraz kolejny odcinek ścieżki, o długości niemal 5 km, połączy Bratian i Radomno (zdjęcia: Gmina Nowe Miasto)

Lubawskie).

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/54618-rowerowy-trakt-po-sladzie-dawnej-linii-kolejowej-rozrasta-sie-az-do-radom-na-zdjecia>