



Rewolucja przy dworcu wkrótce stanie się faktem. Będzie ważne ułatwienie dla kierowców! [WIZUALIZACJA + PROJEKT]

data aktualizacji: 2018.07.17



Ostatnio nieco ciszej było o inwestycyjnej rewolucji, jaką Urząd Miasta w Ławie planuje przeprowadzić na terenie przy kolejowym dworcu Ława Główna. Ale to nie znaczy, że przedsięwzięcie nie postępuje. W ciągu najbliższych dwóch tygodni urzędnicy spodziewają się ogłosić przetarg na wykonanie robót budowlanych. Jest też ważna informacja, z której powinni ucieszyć się kierowcy - można już potwierdzić, że z dworcem zostanie skomunikowane rondo przy urzędzie skarbowym. Zniknie więc nie lubiana konieczność objazdu przez kolejne rondo.

Przyglądamy się projektowi tej inwestycji. Zaczniemy do ułatwienia dla kierowców. **Obszerne rondo przy urzędzie skarbowym**, będące częścią wciąż relatywnie nowego układu drogowego, gdzie zbiegają się ulice Andersa i Wojska Polskiego, **poprowadzi kierowców ulicą Żeromskiego w kierunku dworca**. Dzięki temu kierowcy nie będą już musieli nadkładać kilkuset metrów. Wcześniej nie było pewności, czy zjazd uda się wykonać, ponieważ wspomniany układ drogowy jest objęty obwarowaniami w związku z ciągłością projektu. Ostatecznie okazało się, że nie będzie to przeszkodą.

Ulica Żeromskiego, podobnie jak znajdująca się po drugiej stronie skweru ulica Broniewskiego będą

dwukierunkowe. Ponadto to wzdłuż Broniewskiego, a nie jak wcześniej planowano bliżej dworca, staną taksówki.

Z ruchu prywatnych pojazdów będzie wyłączony plac dworcowy - krótki odcinek ulicy przy samym dworcu. Jadący ulicą Broniewskiego będą mogli na jej końcu wykonać **nawrót na małym rondzie**. Z kolei ulica Żeromskiego pozostanie skomunikowana z Dworcową na jej odcinku prowadzącym w kierunku Lubawskiej i Wyszyńskiego.

Na placu dworcowym znajdzie się miejsce na **przystanki dla środków komunikacji publicznej:** autobusów ZKM oraz PKS. Przy skwerze powstaną **krótkoterminowe parkingi** skomunikowane z ulicami Broniewskiego i Żeromskiego. Samochód będzie tam można zostawić nieodpłatnie na jakiś czas (prawdopodobnie 20-30 minut, ale nie zostało to jeszcze ostatecznie ustalone), by wysadzić pasażerów i odprowadzić podróżnych na dworzec. Po upływie określonego czasu parking ma być płatny. Za darmo będziemy korzystać z **parkingu długoterminowego** położonego z drugiej strony skweru, od ulicy Wojska Polskiego.

Na dworzec **bezpiecznie dojedziemy też rowerami**. Na załączonym projekcie szlaki rowerowe są zaznaczone czerwonym kolorem.

Znajdujący się w pobliżu dworca park ma natomiast zostać zagospodarowany **centralną sadzawką z fontanną**, zielenią, małą architekturą i pełnić będzie funkcję rekreacyjną oraz wypoczynkową. Jednym z akcentów skweru nadal będzie znajdująca się tam **zabytkowa lokomotywa TKt 48**, ale jej lokalizacja się zmieni. Parowóz, który sam także ma zostać objęty rewitalizacją, będzie stał z drugiej strony parku. Projekt przewiduje ponadto zakup nowych autobusów dla Zakładu Komunikacji Miejskiej w Iławie. Przewiduje się, że flota iławskiego ZKM wzbogaci się o aż dziewięć fabrycznie nowych pojazdów niskoemisyjnych.

Wartość przedsięwzięcia jest szacowana na około 24 mln złotych, z czego ponad 19 mln to unijne dofinansowanie.

Modernizacja terenu przy dworcu Iława Główna - projekt (źródło: materiały inwestora).



Koncepcja zagospodarowania okolic dworca Hawa Główna (źródło: materiały inwestora).

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/55201-rewolucja-przy-dworcu-wkrotce-stanie-sie-faktem-bedzie-wazne-ulatwienie-dla-kierowcow-wizualizacja-projekt>