



Strategiczny inwestor i obwodnica Iławy. To najważniejsze tematy trzeciej konferencji Piotra Żuchowskiego

data aktualizacji: 2018.09.17



Czy Iława ma szansę przyciągnąć dużego inwestora, odpowiadając w ten sposób na wyrażane od lat oczekiwania mieszkańców, zainteresowanych tworzeniem nowych miejsc pracy? Zdaniem Piotra Żuchowskiego - kandydata na burmistrza Iławy - tak. Podczas poniedziałkowej konferencji pod hasłem "Transport i gospodarka" lider komitetu "Dla Iławy" ocenił, że lokalny samorząd może w tej kwestii zrobić więcej. Wśród innych omawianych zagadnień była potrzeba skutecznego zabiegania przez miejskie władze o budowę obwodnicy Iławy. Komitet przedstawił też swoje propozycje usprawnienia komunikacji wewnątrz miasta.

"Transport i gospodarka" - to już trzecia, po "Stop betonowaniu Iławy" i "Co dalej z Wielką Żuławą?" merytoryczna konferencja Piotra Żuchowskiego, kandydata na burmistrza Iławy w zbliżających się wielkimi krokami wyborach samorządowych 2018. Tym razem Piotr Żuchowski wraz z kandydatami na radnych ze swojego komitetu "Dla Iławy" podjął m.in. temat komunikacji, zarówno tej wewnątrz miasta, jak i szlaków przelotowych.

- Przybywa samochodów. Niestety w Iławie jedynym wielkim nowym ciągiem

komunikacyjnym, jaki powstał w ostatnim czasie, jest tzw. północna obwodnica. Miasto się korkuje - mówił lider komitetu "Dla Iławy" Piotr Żuchowski.

W jego ocenie w kilku punktach miasta można znacząco usprawnić komunikację. Jako przykład Piotr Żuchowski wskazał skrzyżowanie ulic 1 Maja i Sobieskiego.

- W godzinach szczytu kierowcy czekają bardzo długo na możliwość wyjechania z ulicy 1 Maja. Na złączeniu tych ulic już dawno powinno być utworzone rondo - wskazał kandydat na burmistrza.

Mowa była zresztą nie tylko o przemieszczaniu się po mieście prywatnym autem. Piotr Żuchowski zapowiedział też chęć usprawnienia komunikacji publicznej autobusami ZKM (jak mówił, dojazd z Piastowskiego na Lipowy Dwór wymaga obecnie przesiadki i zakupu drugiego biletu) oraz rowerowej. W tej drugiej kwestii w ocenie kandydata trzeba lepszego połączenia ze sobą poszczególnych ścieżek, wtedy będą one mogły pełnić nie tylko funkcję rekreacyjną, ale też lepiej służyć osobom, które na dwóch kółkach dojeżdżają do pracy i przemieszczają się po mieście na co dzień.

- Iława potrzebuje dzisiaj gruntownej analizy komunikacji wewnątrz miasta. Jeśli zostanie burmistrzem, to niezwłocznie taki audyt przeprowadzę - obiecał Żuchowski.

Korki w mieście pomogłaby rozładować też obwodnica z prawdziwego zdarzenia, obwodnica południowa. Szczegóły dotyczące takiej inwestycji przedstawiła Agnieszka Chomka, kandydatka na radną z komitetu "Dla Iławy", z zawodu inżynier budownictwa, specjalizująca się w projektach drogowych. Jak mówiła, według planów taka droga ma przebiegać niedaleko południowej granicy miasta. Byłaby to część planowanej drogi ekspresowej, łączącej autostradę A1 w Grudziądzu z trasą S7 w Ostródzie.

- Budowa takiej obwodnicy pozwoliłaby ograniczyć ruch tranzytowy w centrum miasta, poprawiłaby jakość życia w Iławie, ale też otworzyłaby nowe tereny inwestycyjne, przyczyniając się do stworzenia nowych miejsc pracy - wymieniała korzyści Agnieszka Chomka.

Problem w tym, że o tych planach mówi się od dawna, tymczasem realnych postępów brak. Jak ocenił Piotr Żuchowski, wcale nie oznacza to, że z takich ambicji Iława powinna zrezygnować. Wręcz przeciwnie - wymaga to podjęcia przez miejskie władze skutecznego lobbingu. Takie działania kandydat zapowiedział.

- Gdy wiele lat temu Ostróda i Nowe Miasto Lubawskie rozpoczynały swoje starania o obwodnice, wielu mówiło: przecież porywają się z motyką na słońce. Tymczasem obwodnica Ostródy jest już faktem, obwodnica Nowego Miasta jest w budowie - mówił, przekonując, że i w Iławie jest to potrzebne i możliwe. W uzupełnieniu do wcześniej wymienionych korzyści z realizacji takiej inwestycji dodał jeszcze, że nie wiązałaby się ona z żadnymi kosztami dla iławskiego podatnika. Mowa bowiem o drodze

ekspresowej, a takie przedsięwzięcia są finansowe ze środków budżetu państwa. - **Nie będziemy zwlekać. Południowa obwodnica Iławy to rozwiązanie części problemów komunikacyjnych wewnątrz miasta i wielka szansa gospodarcza** - podsumował Żuchowski.

Poniedziałkowa konferencja odbyła się tuż przy torach kolejowych i nie zabrakło nawiązania do tego miejsca.

- Iława potrzebuje dzisiaj nowego otwarcia na kolej - powiedział Michał Młotek, kandydat na radnego z komitetu "Dla Iławy", który przypomniał, że to właśnie kolej w połowie XIX wieku była wręcz historycznym impulsem dla rozwoju miasta i ten potencjał należy ponownie wykorzystać. **- Choć decyzje w tej sprawie zapadają z reguły poza granicami naszego miasta, to doświadczenie innych miast pokazuje, że odpowiedni klimat dla kolei może zdecydować o wielomilionowych inwestycjach. Naszym zdaniem Iława musi ponownie zacząć wiązać swoją przyszłość z koleją. Jako komitet "Dla Iławy" deklarujemy, że iławski ratusz zawsze będzie otwarty na sprawy kolei.**

Gospodarka - to kolejny z podjętych podczas konferencji tematów. Piotr Żuchowski "wziął na warsztat" temat szans Iławy na pozyskanie inwestora, który stworzyłby nowe miejsca pracy dla mieszkańców w przemyśle. Mowa o przedsięwzięciu finansowanym przez prywatny kapitał, ale, jak mówił Piotr Żuchowski, lokalny samorząd ma narzędzia, by stymulować zainteresowanie potencjalnych inwestorów. Może to robić poprzez dobrze przygotowane tereny inwestycyjne i miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. I tutaj Żuchowski podał przykład, gdy w ostatnim czasie podczas zmiany planu, przeznaczenie gruntu przy ulicy Kolejowej, należącego do miasta, zostało zmienione z usług produkcyjnych i składowych na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną. Zmiany przeznaczenia terenu z przemysłowego na mieszkaniowe miały też miejsce w okolicy Lubawskiej, wyliczał.

- Nie chcę tego komentować. To pokazuje nastawienie aktualnych władz miasta do tego, jak pomagać, by powstawały zakłady pracy - powiedział Żuchowski.

Co w tej kwestii proponuje komitet "Dla Iławy"? Więcej na ten temat powiedziała Ewa Jackowska, radna miejska ubiegająca się o kolejną kadencję. Jak mówiła, w samym mieście nie ma już takich terenów inwestycyjnych, które można byłoby zaproponować strategicznemu inwestorowi. W tej sytuacji pozostaje zabiegać o dobrą współpracę z sąsiednim samorządem gminy wiejskiej.

- Wielu mieszkańców Iławy ma konkretne oczekiwania wobec burmistrza naszego miasta. Jednym z nich jest postulat przyciągnięcia do Iławy inwestorów, aby wzmocnić rozwój gospodarczy w naszym mieście i, co najważniejsze, zniwelować zmowę płacową. Postulat ten uważam za słuszny i powinien on być najważniejszym celem przyszłego burmistrza. Budowa obwodnicy południowej ma ogromny wpływ na zainteresowanie potencjalnych inwestorów, a tym samym utworzenie nowych miejsc pracy - powiedziała Ewa Jackowska. **- W Iławie obecnie nie ma już lokalizacji, którą można byłoby zaproponować strategicznemu inwestorowi. [Natomiast] Gmina Iława posiada 20 ha terenów inwestycyjnych, położonych pod samym miastem, ale z dala od zabudowań** - wskazała, dodając, iż

atutem tej lokalizacji jest bliskość szlaku kolejowego i drogi krajowej nr 16. Powrócił też temat postulatu budowy obwodnicy, która jeszcze podniosłaby atrakcyjność tego terenu.

Podczas konferencji Piotr Żuchowski podziękował też za dotychczasową dyskusję o jego propozycjach programowych. Wyraził nadzieję, że będzie ona kontynuowana. Zapowiedział też, że już wkrótce, w przyszłym tygodniu, ruszy w miasto. Będzie czas na bezpośrednią rozmowę i kontakt twarzą w twarz z mieszkańcami w różnych częściach naszego miasta. Taka kampania będzie prowadzona aż do ciszy wyborczej.

Publikacja zlecona przez Komitet Wyborczy Wyborców Piotra Żuchowskiego "Dla Iławy".

"Transport i gospodarka" - tematem trzeciej merytorycznej konferencji Piotra Żuchowskiego.

Źródło:

<https://www.ifoilawa.pl/aktualnosci/item/55712-strategiczny-inwestor-i-obwodnica-ilawy-to-najwazniejsze-tematy-trzeciej-konferencji-piotra-zuchowskiego>