



Ruszają pierwsze prace na budowie obwodnicy Nowego Miasta Lubawskiego

data aktualizacji: 2018.10.16



Już w tym roku rozpoczną się prace przygotowawcze na budowie obwodnicy Nowego Miasta Lubawskiego w ciągu drogi krajowej nr 15. Obejmą one przede wszystkim wycinkę drzew, rozbiórkę budynków oraz rozpoznanie saperskie. Zasadnicze prace budowlane rozpoczną się wiosną 2019 r.

Szczegółowy **harmonogram prac na najbliższy rok** przedstawia się następująco:

- 1. 12.10.2018 r. – rozpoczęcie robót przygotowawczych: badania geotechniczne, rozpoznanie saperskie, zabezpieczenia środowiskowe (płotki herpetologiczne, zabezpieczenie drzew), wycinka drzew, rozbiórki i wyburzenia);
- 2. 02.12.2018 r. – złożenie wniosku o zmianę ZRID (zezwolenia na realizację inwestycji drogowej) dla I etapu i złożenie nowego wniosku dla II etapu;
- 3. wiosna 2019 r. (po ustąpieniu zimy) – odhumusowanie;
- 4. maj 2019 r. - planowane uzyskanie ZRID;
- 5. po uzyskaniu ZRID - rozpoczęcie prac takich jak: roboty ziemne; wzmocnienia gruntów; fundamentowanie.

Wcześniej, w 2017 r. przeprowadzone zostały archeologiczne prace wykopaliskowe. Łącznie przebadano ponad 3 ha terenu. Najciekawsze znalezisko odkryto w okolicach Krzemienia. Jest to rozbite naczynie z epoki brązu, w którym znajdowały się ziarna pszenicy i owsa.

Umowę na budowę obwodnicy Nowego Miasta Lubawskiego w ciągu DK 15 podpisano 2 lutego 2018 r. Obwodnica o długości **ok. 18 km ominie Nowe Miasto Lubawskie od wschodu**. Będzie drogą klasy GP o przekroju 2+1. Inwestycja realizowana będzie w systemie „Projektuj i buduj”. Zadaniem wykonawcy będzie, przed przystąpieniem do prac budowlanych, wykonanie dokumentacji projektowej zgodnie z wymaganiami zamawiającego zawartymi w programie funkcjonalno-użytkowym oraz uzyskanie w imieniu i na rzecz zamawiającego wszelkich wymaganych uzgodnień, pozwoleń, zezwoleń, decyzji niezbędnych do zaprojektowania i zrealizowania inwestycji.

Nowa droga zostanie powiązana z innymi drogami publicznymi poprzez cztery ronda na wysokości miejscowości Brzozie Lubawskie, Kacze Bagno, Nowe Miasto Lubawskie, Bratian. Wybudowanych zostanie **14 obiektów inżynierskich**: 9 wiaduktów, 1 przejście dla zwierząt górne, 3 przejścia dla zwierząt dolne oraz most nad rzeką Wel.

Dzięki budowie obwodnicy zostanie z Nowego Miasta Lubawskiego wyprowadzony **ruch tranzytowy, który dezorganizuje i zakłóca życie mieszkańców**. Powoduje bardzo znaczną uciążliwość dla mieszkańców w postaci wypadków, hałasu, spalin i wibracji. Nakładając się na ruch miejski, prowadzi on do poważnego zatłoczenia ulic. Poprowadzenie ruchu przez nowo wybudowaną obwodnicę pozwoli uzyskać znacznie większe korzyści dla użytkowników i środowiska niż pozostawienie ruchu na dotychczasowym przebiegu. Budowa obwodnicy spowoduje skrócenie czasu przejazdu i podniesienie bezpieczeństwa na drodze poprzez zmniejszenie liczby skrzyżowań i zlikwidowanie bezpośrednich wjazdów na drogę z pól i posesji.

Drogę o długości 18 km **wybuduje konsorcjum** w składzie: Lider – Porr S.A. ul. Hołubcowa 123, 02-854 Warszawa oraz Partner – Porr Bau GmbH, Absberggasse 47, 1100 Wiedeń. Wykonawca zrealizuje zadanie do czerwca 2021 r. za cenę 318,2 mln zł. Wartość całej inwestycji, obejmująca oprócz robót budowlanych koszty dokumentacji i wykupy gruntów, to **392,7 mln zł**.

Inwestycja jest przewidziana do współfinansowania ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.

kg

Ruszają pierwsze prace na budowie obwodnicy Nowego Miasta Lubawskiego.

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/55961-ruszaja-pierwsze-prace-na-budowie-obwodnicy-nowego-miasta-lubawskiego>
o