



Ława. Parowóz, jako transport ponadgabarytowy, wyrusza w kierunku swojej lepszej przyszłości [ZOBACZ ZDJĘCIA I VIDEO]

data aktualizacji: 2019.01.07



Ławska lokomotywa wyrusza dzisiaj- w poniedziałek, 7 stycznia w podróż do podwarszawskiej hali należącej do spółki Remteam- przedsiębiorstwa, które w wyniku wygranego przetargu na zlecenie miejskiego samorządu będzie prowadziło renowację parowozu.

Jak nas informuje pracownik Remteam- kierownik ds. tego zadania, w przedsięwzięcie polegające na transporcie kolejowego kolosa zaangażowane są łącznie cztery przedsiębiorstwa.

Dlaczego drogą, a nie koleją? Jak się dowiadujemy od przedstawiciela spółki Remteam, uznano, że jest to o wiele bezpieczniejsze rozwiązanie, zarówno dla samego parowozu, jak i innych uczestników ruchu. Gdyby zdecydowano się na transport torami, to kolejowy zabytek musiałby być ciągnięty przez inną lokomotywę i zabezpieczany od tyłu wagonami hamującymi. Nie wiadomo, jak parowóz zachowałby się na zakrętach- Remteam za zbyt realne uznał ryzyko wykoślenia się takiego nietypowego składu i to na ruchliwej trasie do Warszawy.

Transport drogowy za dobry pomysł uznał też Paweł Szczerbakow, ekspert i pasjonat kolejnictwa,

autor przygotowanej na zlecenie Urzędu Miasta w Iławie ekspertyzy "Parowóz TKt48-53".

- Ze względu na stan techniczny lokomotywy TKt48-53 jej transport na własnych kołach po torach jest w praktyce utrudniony. Dlatego wygodnym rozwiązaniem jest przetransportowanie parowozu transportem drogowym jako ładunek ponadgabarytowy - ocenił Paweł Szczerbakow.

Jak dodał, w kontekście transportu najbardziej problematyczne są masa iławskiego parowozu (78 ton) oraz jego wysokość (4,5 metra).

- Natomiast długość tego parowozu wynosi 14,2 metra, a szerokość 3,1 metra, co przekracza tylko o jakieś 20% gabaryty typowych ładunków w transporcie drogowym - czytamy w przywołanym powyżej opracowaniu.

Odpowiednie **załadowanie parowozu (co było realizowane powoli- od rana przez wiele godzin - i ostrożnie, z pomocą podnośnika hydraulicznego)** powinno pozwolić na przejazd pod wiaduktami drogowymi oraz kolejową siecią trakcyjną - wynika z ekspertyzy Pawła Szczerbakowa.

Wadą tego rozwiązania jest natomiast bardzo ograniczona możliwość manewrowania ze względu na stosunkowo duży promień skrętu całego zestawu. Ma on bowiem długość aż 35 metrów.

Lokomotywę zegnamy dzisiaj na niemal rok. Prace renowacyjne potrwać do późnej jesieni. Następnie parowóz ma powrócić na dworcowy skwer.

Iława. Dzisiaj transport iławskiej lokomotywy do hali, gdzie zostanie poddana renowacji. Zdjęcia, wideo: Info Iława.

~~galeriaspc~~3872~~

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/56699-ilawa-parowoz-jako-transport-ponadgabarytowy-wyrusza-w-kierunku-swojej-lepszej-przyszlosci-zobacz-zdjecia-i-wideo>