# Czytelnicy skarżą się na zimowe utrzymanie trasy Iława-Susz. Sprawdzamy, czego mamy prawo oczekiwać

data aktualizacji: 2019.02.06

**Na odcinku drogi wojewódzkiej nr 521 pomiędzy Iławą a Suszem obowiązuje trzeci standard zimowego utrzymania. Co dokładnie się z tym wiąże? Po kolejnych skargach naszych Czytelników na zimowe utrzymanie wskazanej trasy sprawdzamy, czego dokładnie, jako uczestnicy ruchu drogowego, mamy prawo oczekiwać od zarządcy tej drogi. Szukamy też pomysłu na trwałą i skuteczną poprawę bezpieczeństwa. Pomogłoby na pewno podniesienie standardu zimowego utrzymania drogi: z trzeciego na drugi.**

Jeden z sygnałów z zastrzeżeniami dotyczącymi zimowego utrzymania trasy Iława-Susz otrzymaliśmy w miniony poniedziałek, tuż po godzinie 12:00, od Czytelniczki, która z trudem pokonała trasę z Mątyk przez Iławę do Susza. Jak relacjonuje, mocno trzeba było zaciskać ręce na kierownicy, by utrzymać panowanie nad pojazdem.

> **- Trasę pokonałam z prędkością 30 km/h. Była zmarznięta, pokryta "przemielonym" śniegiem -** mówi kobieta. **- Jedno auto jadące od strony Susza zarzuciło na mój pas. Przestraszyłam się. Auta "tańczyły", mój samochód też zarzuciło pomimo niewielkiej prędkości** - dodaje, tłumacząc, że jest nie tylko

ostrożnym, ale i doświadczonym kierowcą, z 10-letnim stażem.

Stres Czytelniczki po takiej podróży był tak duży, że rozważała pozostawienie auta u rodziny w Suszu, do której przyjechała z wizytą i powrót do domu koleją. Gorzko podsumowała, że w jej ocenie pieniądze są tu ważniejsze od ludzkiego bezpieczeństwa...

Następne zgłoszenie w tej samej sprawie otrzymaliśmy kolejnego dnia. Nadesłał je we wtorkowy poranek Czytelnik.

**- Na drodze z Iławy w kierunku Susza- dramat. Przed skrętem na Siemiany jest lodowisko. To po prostu skandal... -** ocenił kierowca.

Czy takie skargi kierowców są zasadne? A może, jak wolą inni, skoro jest zima, to po prostu- wszyscy musimy się liczyć z trudniejszymi warunkami na drogach i koniecznością zdjęcia nogi z gazu? Ustalmy najpierw, czego jako kierowcy mamy prawo oczekiwać w zakresie zimowego utrzymania wskazanej trasy.

Okazuje się, że drogi wojewódzkie w naszym regionie są utrzymywane w czterech różnych standardach (II-V), a reguluje to uchwała zarządu województwa.

Jak widać na załączonej mapie, najwyższy, drugi standard (zaznaczony kolorem czerwonym) obowiązuje tylko na wybranych, krótkich odcinkach. **Na odcinkach dróg 521 pomiędzy Iławą a Suszem i 536 między Iławą a Sampławą mamy kolor zielony, oznaczający trzeci standard utrzymania.** Tutaj jezdnia ma być odśnieżana na całej szerokości, ale posypywana już tylko w określonych miejscach. Są to: skrzyżowania, odcinki o pochyleniu większym niż 4%, przystanki autobusowe i ewentualnie inne miejsca wskazane przez zarządcę. Jeśli chodzi o dopuszczalne odstępstwa od standardu, to nawet po ustaniu opadów na jezdni jest dopuszczalne występowanie zajeżdżonego śniegu, czy ogólnie- utrudnień dla samochodów osobowych. Niebezpieczne zjawiska, takie jak lodowica, czy gołoledź, w newralgicznych miejscach, takich jak skrzyżowania, są dopuszczalne nawet do 5-6 godzin od stwierdzenia zjawiska.

Oczywiste jest, że na drogach objętych niższymi standardami utrzymania, zimą jeździ się jeszcze trudniej. Na przykład w standardzie czwartym są nawet dopuszczalne przerwy w komunikacji do 8 godzin, zaś w piątym- nawet do 24 godzin. W naszym powiecie są drogi wojewódzkie zarówno w czwartym, jak i piątym standardzie. Zainteresowani znajdą je na załączonej mapie (odpowiednio kolory żółty i niebieski).

**Teoretycznie mogłoby zatem być... gorzej, ale jest też teoretyczna możliwość "awansu" trasy Iława-Susz.** Już zwróciliśmy się do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie z pytaniem, czy podniesienie standardu zimowego utrzymania drogi z Iławy do Susza jest w ocenie administratora zasadne i możliwe. W imieniu kierowców zaapelowaliśmy o uwzględnienie tego postulatu, wśród argumentów podając wiele skarg i kolizji. Po otrzymaniu odpowiedzi udostępnimy ją naszym Czytelnikom.

**A jak jeździłoby się nam w standardzie drugim**, gdyby udało się go wprowadzić? Tutaj jezdnia jest zarówno odśnieżana, jak i posypywana na całej długości i szerokości. Jest dopuszczalne występowanie zajeżdżonego śniegu, ale tylko warstwy nie utrudniającej ruchu. Niebezpieczne zjawiska, takie jak gołoledź, lodowica, czy szron, mają być usuwane w nie więcej niż 3-4 godziny od stwierdzenia, że wystąpiły. **Taki standard już dzisiaj obowiązuje na drogach wojewódzkich w miastach Susz (521) i Iława (536), ale nie na drodze pomiędzy nimi. Czy ma się to szansę**

**zmienić? Do tematu wrócimy.**

---

*Zgłoszenia w sprawie zimowego utrzymania dróg wojewódzkich na terenie obwodu drogowego Iława*

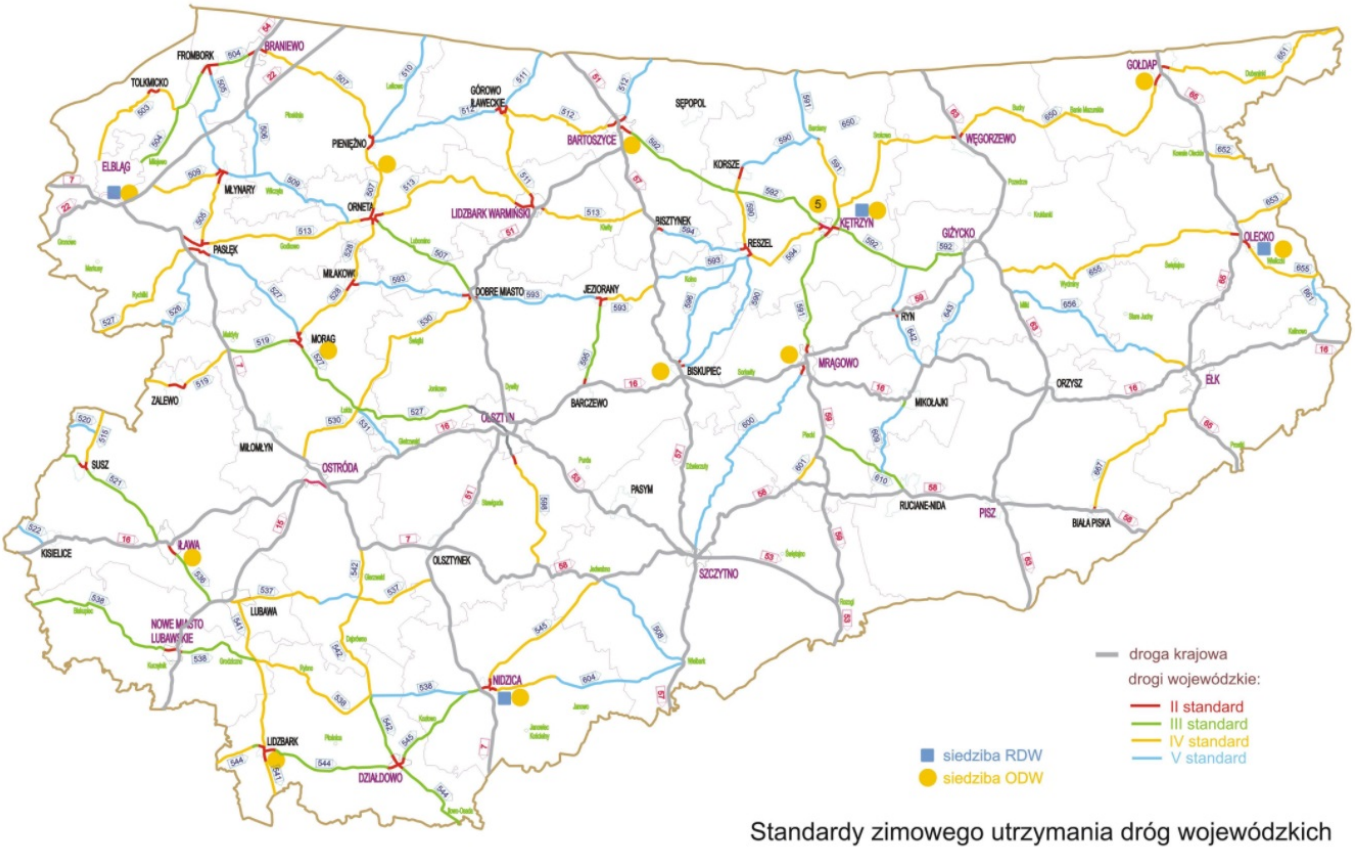
*są przyjmowane pod numerem telefonu*

*89 648-55-51.*

---

***Auta "tańczyły", mój samochód też zarzuciło pomimo niewielkiej prędkości - relacjonuje Czytelniczka, która w miniony poniedziałek skontaktowała się z nami w sprawie zimowego utrzymania trasy Iława-Susz.***

***Mapa standardów zimowego utrzymania obowiązujących na drogach wojewódzkich w naszym regionie.***




Standardy zimowego utrzymania dróg wojewódzkich

***Opis poszczególnych standardów zimowego utrzymania dróg wojewódzkich.***

**ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH WOJEWÓDZKICH ZARZĄDZANYCH PRZEZ ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W OLSZTYNIE**

| Standard | Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu: | Dopuszczalne odstępstwa od standardu: | |
|---|---|---|---|
| | | Po ustaniu opadów śniegu: | Od stwierdzenia występowania zjawisk: |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| II | Jezdnia jest odśnieżana i posypywana na całej długości i szerokości. | luźny - do 2 godz.<br>błoto pośniegowe - do 6 godz.<br>zajeżdżony - występuje jako warstwa nie utrudniająca ruchu | gołoledź – do 3 godz.<br>szron – do 3 godz.<br>szadź – do 3 godz.<br>pośniegowa – do 4 godz.<br>Lodowica – do 4 godz. |
| III | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości i posypywana na:<br>- skrzyżowaniach z drogami<br>- skrzyżowaniach z koleją<br>- odcinkach o pochyleniu > 4%<br>- przystankach autobusowych<br>- innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi. | luźny - do 6 godz.<br>zajeżdżony - występuje<br>zaspy - do 6 godz.<br>utrudnienia dla samochodów osobowych | W miejscach wymienionych w kol 2<br>gołoledź – do 5 godz.<br>szron – do 5 godz.<br>szadź – do 5 godz.<br>pośniegowa – do 6 godz.<br>lodowica – do 5 godz. |
| IV | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości i posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu ustalonych przez zarząd drogi. | luźny - do 8 godz.<br>zajeżdżony - występuje<br>zaspy - do 8 godz.<br>dopuszcza się przerwy w komunikacji - do 8 godz. | W miejscach wyznaczonych<br>gołoledź – do 8 godz.<br>pośniegowa – do 10 godz.<br>lodowica – do 8 godz. |
| V | Jezdnia odśnieżona (w miejscu zasp i jest odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek)<br>i posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu – ustalonych przez zarząd drogi. | luźny - do 16 godz.<br>zajeżdżony - występuje<br>nabój śnieżny - występuje<br>zaspy - do 24 godz.<br>Dopuszcza się przerwy w komunikacji - do 24 godz. | W miejscach wyznaczonych<br>gołoledź – do 8 godz.<br>pośniegowa – do 10 godz. |

Źródło:
https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/56943-czytelnicy-skarza-sie-na-zimowe-utrzymanie-trasy-ilawa-susz-sprawdzamy-czego-mamy-prawo-oczekiwac