



Na zebrze potknęła się o... linkę holowniczą. Nietypowy wypadek na osiedlu Podleśnym w Iławie

data aktualizacji: 2019.05.22



Policjanci z Iławy ustalają szczegóły nietypowego zdarzenia, do jakiego doszło we wtorek, 21 maja na przejściu dla pieszych na ulicy Skłodowskiej w Iławie. Przechodząc przez "zebrę", kobieta potknęła się o... linkę holowniczą. Po niefortunnym upadku 69-latka z obrażeniami nogi została przetransportowana do szpitala.

Jak wynika ze wstępnych ustaleń funkcjonariuszy, 69-letnia kobieta przechodząca przez oznakowane przejście dla pieszych weszła pomiędzy dwa pojazdy, z których jeden holował drugi. Pierwszy zatrzymał się przed przejściem, drugi zaś - za "zebrą".

- Kobieta potknęła się o linkę holowniczą rozciągniętą między nimi - mówi asp. Joanna Kwiatkowska, oficer prasowy Komendy Powiatowej Policji w Iławie. - Upadła tak niefortunnie, że doznała urazu nogi. 69-latka została przetransportowana do szpitala w Iławie.

Iławscy policjanci ustalają teraz szczegóły tego zdarzenia.

Przy okazji tego niecodziennego i niefortunnego wypadku mundurowi przypominają, co na temat

holowania mówią przepisy regulujące zasady ruchu drogowego.

Art. 31. 1. Kierujący może holować pojazd silnikowy tylko pod warunkiem, że:

- 1) prędkość pojazdu holującego nie przekracza 30 km/h na obszarze zabudowanym i 60 km/h poza tym obszarem;
 - 2) pojazd holujący ma włączone światła mijania również w okresie dostatecznej widoczności;
 - 3) w pojeździe holowanym znajduje się kierujący mający uprawnienie do kierowania tym pojazdem, chyba że pojazd jest holowany w sposób wykluczający potrzebę kierowania nim;
 - 4) pojazd holowany jest połączony z pojazdem holującym w sposób wykluczający odłączenie się w czasie jazdy; nie dotyczy to holowania motocykla, który powinien być połączony z pojazdem holującym połączeniem giętkim w sposób umożliwiający łatwe odłączenie;
 - 5) pojazd holowany, z wyjątkiem motocykla, jest oznaczony z tyłu po lewej stronie ostrzegawczym trójkątem odblaskowym, a w okresie niedostatecznej widoczności ma ponadto włączone światła pozycyjne; zamiast oznaczenia trójkątem odblaskowym pojazd holowany może wysyłać żółte sygnały błyskowe w sposób widoczny dla innych uczestników ruchu;
 - 6) w pojeździe holowanym na połączeniu sztywnym jest sprawny co najmniej jeden układ hamulców, a w pojeździe holowanym na połączeniu giętkim - dwa układy;
 - 7) odległość między pojazdami wynosi nie więcej niż 3 m przy połączeniu sztywnym, a od 4 m do 6 m przy połączeniu giętkim, przy czym połączenie jest oznakowane na przemian pasami białymi i czerwonymi albo zaopatrzone w chorągiewkę barwy żółtej lub czerwonej; przepisu tego nie stosuje się w razie holowania pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej.
2. Zabrania się holowania:
- 1) pojazdu o niesprawnym układzie kierowniczym lub o niesprawnych hamulcach, chyba że sposób holowania wyklucza potrzebę ich użycia;
 - 2) pojazdu za pomocą połączenia giętkiego, jeżeli w pojeździe tym działanie układu hamulcowego uzależnione jest od pracy silnika, a silnik jest unieruchomiony;
 - 3) więcej niż jednego pojazdu, z wyjątkiem pojazdu członowego;
 - 4) pojazdem z przyczepą (naczepą);
 - 5) na autostradzie, z wyjątkiem holowania przez pojazdy przeznaczone do holowania do najbliższego wyjazdu lub miejsca obsługi podróżnych.
3. W razie holowania pojazdu w sposób wykluczający potrzebę kierowania nim lub użycia hamulców rzeczywista masa całkowita pojazdu holowanego nie może przekraczać rzeczywistej masy całkowitej pojazdu holującego.

Źródło:

<https://www.infolawa.pl/aktualnosci/item/57878-na-zebrze-potknela-sie-o-linke-holownicza-nietypowy-wypadek-na-osiedlu-podlesnym-w-ilawie>