



Iława. Wyższy zimowy standard na trasach do Susza i Samplawy? Apelują samorządowcy, alarmują komendanci

data aktualizacji: 2019.06.28



Nie wystarczyło stwierdzenie wprost przez komendanta policji w Iławie, że zimowy standard utrzymania jest niewystarczający. Nie wystarczyła informacja od komendanta państwowej straży pożarnej w Iławie, że podczas dojazdu do jednego z wypadków na całkowicie oblodzonej drodze nie wyhamował nawet poruszający się z minimalną prędkością wóz bojowy. Do kosza poszły apele lokalnych samorządowców. Strach pomyśleć, co się musi wydarzyć, by w końcu został podniesiony standard zimowego utrzymania lokalnych odcinków dróg wojewódzkich: 521 i 536.

Temat nie jest nowy. Zima w powiecie iławskim to zawsze lawina skarg kierowców na śliską nawierzchnię jezdni na drogach wojewódzkich nr 521 i 536. Chodzi tu zwłaszcza o ruchliwe odcinki z Iławy do Susza i z Iławy do Samplawy. Teraz mamy co prawda lato i wręcz falę upałów, ale minione miesiące przyniosły istotną wymianę korespondencji w tej sprawie. Niestety - pozostawia ona lokalnych kierowców bez większych złudzeń.

Ostatnio interwencję w sprawie podjął powiatowy radny PiS Piotr Jackowski. 23 kwietnia skierował on wniosek do Starosty Powiatu Iławskiego, by ten wystąpił do Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego o podwyższenie standardu zimowego utrzymania dróg z Iławy do Susza i z Iławy do Samplawy z trzeciego na drugi. W swoim wniosku radny uzasadnia taki postulat m.in. skargami mieszkańców.

- Obecny poziom utrzymania wymienionych dróg nie zapewnia bezpieczeństwa kierowcom, biorąc pod uwagę obciążenie ruchu i znaczenie komunikacyjne tych dróg - podnosi Piotr Jackowski. - W analizie stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie województwa warmińsko-mazurskiego w 2018 roku Komendy Wojewódzkiej Policji w Olsztynie jest informacja, że na wyżej wymienionych drogach wojewódzkich wystąpił zwiększony wskaźnik liczby wypadków.

Do tego radny dołączył opinie komendantów iławskiej policji i straży pożarnej. Obaj poparli postulat podniesienia standardu zimowego utrzymania na trasach z Iławy do Susza i Samplawy.

POLICJA: BARDZO DUŻO ZDARZEŃ DROGOWYCH, RANNI. TRZEBA ZWIĘKSZYĆ BEZPIECZEŃSTWO

- Mając na uwadze doświadczenia lat ubiegłych, aktualnie obowiązujący standard zimowego utrzymania przedmiotowych dróg jest niewystarczający - ocenił mł. insp. Robert Mikusik, Komendant Powiatowy Policji w Iławie. - W trakcie okresu zimowego na opisywanych odcinkach dróg dochodzi do bardzo dużej ilości zdarzeń drogowych, w których niejednokrotnie występowały osoby ranne. Zmiana kategorii odśnieżania i usuwania gołoledzi pozwoliłaby zwiększyć bezpieczeństwo w ruchu drogowym na terenie powiatu iławskiego oraz uniknąć tragicznych w skutkach wypadków drogowych.

STRAŻ POŻARNA: JEST UTRUDNIONA INTERWENCJA RATOWNICZA. NIE WYHAMOWAŁ NAWET WÓZ BOJOWY

Wniosek o podniesienie standardu zimowego utrzymania - w kontekście ochrony przeciwpożarowej - pozytywnie zaopiniował też Komendant Powiatowy Państwowej Straży Pożarnej w Iławie.

- Biorąc pod uwagę, że stan nawierzchni drogi w okresie zimowym uniemożliwia poruszanie się pojazdów z większą prędkością, dostęp służb ratowniczych do obszarów wymagających interwencji ratowniczej jest znacznie utrudniony. Wpływa to na wydłużenie czasu oczekiwania na ewentualną pomoc - nie ukrywa bryg. Piotr Wlazłowski. - Statystyki minionych sezonów zimowych wskazują, że zdecydowanie najwięcej zdarzeń w komunikacji drogowej rejestrujemy na drogach wojewódzkich 521 i 536.

Szef iławskiej komendy PSP w swoim piśmie nie stronił nawet od przywołania przykrego incydentu z minionego zimowego sezonu.

- Podczas dojazdu do interwencji na drodze 521, w wyniku całkowitego oblodzenia nawierzchni, jeden z pojazdów pożarniczych mimo poruszania się z minimalną prędkością nie był w stanie wyhamować i uderzył w dwa inne pojazdy - napisał komendant iławskiej PSP.

Wniosek radnego, by przekazać apel do zarządu województwa, został uwzględniony. Przekazał go

Wicestarosta Powiatu Iławskiego Marek Polański.

ZARZĄD WOJEWÓDZTWA: ZMIAN NIE PLANUJEMY

Pod datowaną na 23 maja odpowiedzią, udzieloną w imieniu odpowiedzialnej jednostki, Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, podpisali się wicemarszałek Miron Sycz i wicemarszałek Marcin Kuchciński. Odpowiedź nie jest obszerna, wręcz zdawkowa, biorąc pod uwagę skierowaną przez drugą stronę korespondencję.

- Zarządca drogi nie planuje zmiany standardów zimowego utrzymania dróg na wnioskowanych odcinkach dróg wojewódzkich. Wyznacznikiem standaryzacji zimowego utrzymania dróg wojewódzkich jest ich waga w układzie komunikacyjnym województwa, natężenie ruchu wraz z jego strukturą oraz typ ruchu - napisali Miron Sycz i Marcin Kuchciński.

Do tego, jak poinformowali, następny pomiar ruchu odbędzie się w 2020 roku. Ma być podstawą do weryfikacji standardów utrzymania na wszystkich drogach wojewódzkich.

Do tematu bezpieczeństwa, w sprawie którego alarmowali szefowie iławskich służb, w piśmie samorządowców województwa nie ma żadnego odniesienia. Zima na trasach Iława-Susz i Iława-Samplawa szykuje się więc znów trudna. Oby nie tragiczna.

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/58231-ilawa-wyzszy-zimowy-standard-na-trasach-do-susza-i-samplawy-apeluja-sa-samorzadowcy-alarmuja-komendanci>