



Robota znów wre na budowie ścieżki rowerowej po śladzie dawnej linii kolejowej

data aktualizacji: 2019.07.09



2,45 km - to długość obecnie budowanego odcinka ścieżki rowerowej po śladzie dawnej linii kolejowej Tama Brodzka-Iława. Inwestycja poprawi bezpieczeństwo miłośników jednośladów, ma też charakter rekreacyjny i historyczny.

To już kolejny odcinek tego rowerowego traktu budowany przez samorząd gminy Nowe Miasto Lubawskie. O jakim odcinku mowa tym razem?

- Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie powiatu nowomiejskiego, gmina Nowe Miasto Lubawskie. Początek II etapu ścieżki zaczyna się w okolicy miejscowości Radomno (dawna stacja kolejowa, obok drogi powiatowej nr 1333N), a kończy na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 181006N Gryźliny - Radomno - czytamy w dokumentacji projektowej.

Ciekawostką jest, że na tym odcinku powstanie licznik, który sprawdzi, jakim zainteresowaniem cieszy się rowerowy trakt. Będzie to pętla indukcyjna do monitorowania ilości rowerzystów - „licznik rowerów” umieszczony pod asfaltem na głębokości od 2 do 4 cm, który będzie zliczał rowerzystów

bez podziału na kierunki ruchu.

Inwestycja ma zostać ukończona do 6 września tego roku, a wykonuje ją, w wyniku wygranego przetargu, spółka Drogomex z Pruszkowa. Wartość robót na wskazanym odcinku to 1,369 mln zł.

Jesienią będzie gotowy kolejny odcinek ścieżki rowerowej prowadzonej po śladzie dawnej linii kolejowej.



Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/58321-robota-znow-wre-na-budowie-sciezki-rowerowej-po-sladowie-dawnej-linii-kolejowej>