



Proponują minirondo. Zwrot w sprawie organizacji ruchu na skrzyżowaniu przy ławskim Kauflandzie

data aktualizacji: 2019.09.18



Spowolni i upłynni ruch, a - po realizacji samej przebudowy - będzie znacznie tańsze w utrzymaniu niż sygnalizacja świetlna - wymienia zalety minironda Tomasz Raczkowski, zastępca dyrektora ds. zarządzania siecią w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Olsztynie. W ocenie ZDW, który obecnie pracuje nad jak najskuteczniejszą docelową organizacją ruchu na skrzyżowaniu ulic Wyszyńskiego i Wojska Polskiego w Iławie, właśnie minirondo byłoby tutaj najlepszym rozwiązaniem.

Jest to nowa propozycja - po raz pierwszy przedstawiamy ją publicznie. Jak dowiedzieliśmy się w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, jednostce zarządzającej siecią dróg wojewódzkich w naszym regionie, w tym ulicami Wyszyńskiego i Wojska Polskiego w Iławie, ZDW przedłoży w jednostce decyzyjnej - urzędzie marszałkowskim, propozycję, by przebudować skrzyżowanie wskazanych ulic na minirondo - skrzyżowanie o ruchu okrężnym, bez sygnalizacji, gdzie, wjeżdżając na skrzyżowanie, ustępujemy pierwszeństwa tym pojazdom, które już się na nim znajdują.

Jest to zwrot w tej sprawie, budzącej duże zainteresowanie mieszkańców, gdyż wcześniej mówiło się o dwóch innych opcjach: pozostawieniu skrzyżowania bez świateł i bez przebudowy (tak jak jest obecnie) albo ponownym włączeniu sygnalizacji. Przypomnijmy jednak, że pierwszą z opcji, posiłkując się stanowiskiem Komendy Powiatowej Policji w Iławie, zaopiniował negatywnie Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego. Opcja druga wymaga natomiast naprawy sygnalizacji, która uległa poważnej awarii. To wiąże się ze sporymi nakładami finansowymi w system, który i tak jest już przestarzały i nie stanowi optymalnej organizacji ruchu w tym miejscu - to argument ZDW, który przekonuje, by, w związku z koniecznością poniesienia kosztów, ponieść je na takie rozwiązanie, które będzie **najlepsze docelowo, długoterminowo. Takie rozwiązanie to w ocenie Zarządu - minirondo.**

Jednostka pracuje teraz nad dokumentacją, którą złoży w urzędzie marszałkowskim - to tam ostatecznie zapadnie decyzja.

- Obecnie ZDW w Olsztynie opracowuje koncepcję zmiany organizacji ruchu na omawianym skrzyżowaniu - informuje Tomasz Raczkowski, zastępca dyrektora ds. zarządzania siecią w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Olsztynie. **- Zgodnie z ostatnim poleceniem organu zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich (Urząd Marszałkowski w Olsztynie, Biuro ds. Dróg) ZDW ma na to czas do 30 września br. Wtedy zostanie podjęta decyzja o dalszym sposobie działania w zakresie poprawy warunków ruchu w tym miejscu.**

A na czym, w ocenie ZDW, polega wyższość ronda nad skrzyżowaniem z sygnalizacją świetlną, w tej lokalizacji? Jak wymienia Tomasz Raczkowski, takie skrzyżowanie skłaniałoby kierowców do zwalniania przy dojeździe, a to sprzyja bezpieczeństwu, a ponadto upłynąłoby ruch. Jak wyjaśnia przedstawiciel ZDW, sygnalizacja zwykle nieźle zdaje egzamin, sterując ruchem w godzinach szczytu, ale poza nimi może wpływać na płynność ruchu negatywnie. Do tego dochodzą koszty utrzymania: znacznie wyższe w przypadku konieczności konserwacji świateł. Rondo, już zbudowane i oznakowane, nie wymaga takich nakładów.

Wkrótce powinna zostać udostępniona wstępna koncepcja proponowanego minironda. Zaprezentujemy ją na portalu, gdy będzie gotowa. Tymczasem **w sondzie**, organizowanej w formacie 7-dniowym na profilu portalu Info Iława na Facebooku, chcielibyśmy sprawdzić poparcie wśród lokalnych internautów dla takiego docelowego sposobu organizacji ruchu w tym miejscu. Zachęcamy - zagłosujcie [tutaj](#).

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/58885-proponuja-minirondo-zwrot-w-sprawie-organizacji-ruchu-na-skrzyzowaniu-przy-ilawskim-kauflandzie>