



Kierowco, w nowym roku kolejne zmiany w Kodeksie drogowym!

data aktualizacji: 2019.12.17



- Co roku na polskich drogach ginie prawie 3 tys. osób - to tragiczna statystyka, przedstawiona przez szefa rządu podczas konferencji prasowej w sprawie kolejnych zmian w Kodeksie drogowym.

Dwie nowości w przepisach regulujących zasady ruchu obowiązują od 6 grudnia. To obowiązek jazdy "na suwak" oraz tworzenia "korytarzy życia", umożliwiających służbom ratunkowym sprawne dotarcie na miejsce wypadku nawet, gdy ruch jest natężony. W nowym roku w życie wejdą trzy kolejne ograniczenia - zapowiedział Premier RP Mateusz Morawiecki. Wszystko po to, by poprawić bezpieczeństwo na polskich drogach - przekonują rządzący.

W SKRÓCIE

Jak podaje Kancelaria Prezesa Rady Ministrów, nowe propozycje to: pierwszeństwo pieszego przed wejściem na pasy, ograniczenie prędkości do 50 km/h w terenie zabudowanym przez całą dobę oraz

możliwość utraty prawa jazdy przy przekroczeniu prędkości o 50 km/h - także poza terenem zabudowanym.

Premier zapowiedział również powołanie funduszu, który będzie pozwalał dodatkowo zainwestować w infrastrukturę bezpieczeństwa drogowego, taką jak przejścia dla pieszych, ronda i spowalniacze ruchu.

Kodeks drogowy 2020. Pieszy ma pierwszeństwo

Jedna z zapowiedzianych zmian da pieszemu pierwszeństwo, jeszcze zanim wejdzie na pasy. Oznacza to, że kierowca powinien się zatrzymać, gdy tylko zobaczy, że ktoś zbliża się do przejścia dla pieszych. Kierowca będzie zatem musiał "ustąpić pierwszeństwa pieszemu wchodzącemu na przejście albo znajdującemu się na przejściu".

Kodeks drogowy 2020. Wolniej w terenie zabudowanym, także nocą

Dzisiaj w ciągu dnia w terenie zabudowanym kierowców obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h, ale pomiędzy godziną 23:00 a 5:00 rano wolno nam jeździć o 10 km/h szybciej. Teraz to nocne ograniczenie prędkości do 60 km/h ma zniknąć i przez całą dobę obowiązywać będzie ograniczenie do 50 km/h. Rządzący przekonują, iż zmiana dostosuje obowiązujące w Polsce przepisy do norm panujących w Unii Europejskiej.

Kodeks drogowy 2020. Łatwiej stracić "prawko" za "ciężką nogę"

Już dzisiaj przekroczenie prędkości o ponad 50 km/h w terenie zabudowanym uprawnia policjantów do zatrzymania prawa jazdy drogowego pirata. Po trzeciej z zapowiedzianych zmian taka sankcja będzie obowiązywała na wszystkich drogach, nie tylko w terenie zabudowanym.

Co sądzicie o zapowiedzianych zmianach? Czy poprawią bezpieczeństwo na polskich drogach, przyczyniając się do zmniejszenia liczby wypadków, w tym tych śmiertelnych?

Źródło: <https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/59664-kierowco-w-nowym-roku-kolejne-zmiany-w-kodeksie-drogowym>