



Tekatka już na Placu Hławskich Kolejarzy. Zobacz, jak działa jej instalacja dymotwórcza i dźwiękowa [WIDEO, ZDJĘCIA]

data aktualizacji: 2019.12.19



Wróciła do nas lokomotywa TKT48-53, która opuściła Hławę w celu konserwacji i renowacji. Hławski egzemplarz to jeden z 199 parowozów tego typu, wyprodukowany w 1951 roku. Obecnie zachowały się jedynie 34 takie maszyny. W czynnej służbie był do roku 1987, wówczas za staraniem pracowników kolei trafił do Hławy jako pomnik techniki.

~~galeriaspc~~4957~~

Jak czytamy w specjalistycznej ekspertyzie,

bardzo gruntowną konserwację połączoną z kompleksowym zabezpieczeniem antykorozyjnym lokomotywa przeszła podczas ostatniej naprawy głównej, która zapewne przeprowadzona była w 1981 roku. [...] Od momentu przekształcenia jej w pomnik lokomotywa była kilkakrotnie poddawana podstawowym pracom konserwacyjnym. Na podstawie obecnego stanu zachowania można określić, że roboty sprowadzały się przede wszystkim do zgrubnego oczyszczenia z łuszczącej się farby, a następnie nałożenia kolejnej, nowej warstwy malatury. [...] Obecnie ze względu na upływ czasu oraz niewielki

zakres prowadzonych prac efekty wszystkich dotychczasowych działań utraciły swoje walory.

W pierwszym etapie wykonawca musiał przewieźć nasz kolejowy zabytek do Warszawy, gdzie zgodnie z planem trwała renowacja **"mająca na celu przywrócenie lokomotywie stanu wizualnego jak najbardziej zbliżonego do okresu, kiedy lokomotywa pracowała jako czynny środek trakcyjny w Polskich Kolejach Państwowych"**.

Oprócz wyczyszczenia i zabezpieczenia przed korozją tekatka (bo tak nazywana jest przez kolejarzy) została wyposażona w urządzenia multimedialne, które przywołują wspomnienia i przenoszą nas do czasów kolei lat 70-tych. Stało się to za sprawą wyposażenia parowozu w urządzenia multimedialne: instalacje oświetleniową, dymotwórczą i dźwiękową z oryginalną gwizdawką parową. To z pewnością uatrakcyjniło jej wygląd jako pomnika techniki.

Wykonawca prac konserwacyjnych to firma REMTEAM sp. z o.o. z Warszawy, a całkowity koszt, jaki poniosło miasto, to niecałe 400 tys. zł (wraz z transportem).

Lokomotywa została zainstalowana w nowej lokalizacji, gdzie w dalszym ciągu trwają prace budowlane. W związku z tym elementy, które mogłyby ulec uszkodzeniu takie jak szyby i reflektory zostały zdemontowane, a w miejsce szyb zostały wstawione blachy. Po zakończonych pracach remontowych zostaną na nowo zamontowane. Pojawią się także emblematy i tabliczki informacyjne.

Tekatka już na Placu Hławskich Kolejarzy. Zobacz, jak działa jej instalacja dymotwórcza i dźwiękowa.

Zdjęcia, wideo: Urząd Miasta w Iławie.

Publikacja Urzędu Miasta w Iławie.

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/59685-tekatka-juz-na-placu-ilawskich-kolejarzy-zobacz-jak-dziala-jej-instalacja-dymotworcza-i-dzwiekowa-wideo-zdjecia>