



Ława. O planach na 2020 rok. Miasto przybliży swoje priorytety

data aktualizacji: 2020.01.24



Biorąc do ręki uchwałę budżetową na 2020 rok, w pierwszej kolejności widzimy kolosalną kwotę 199 mln zł. Ta wręcz niewyobrażalna suma zostanie w większości pochłonięta przez wydatki na oświatę oraz świetlice szkolne (55,4 mln zł), pomoc społeczną (12,4 mln zł) oraz politykę rodzinną (w tym program 500+: 49,8 mln zł). Do tego 33,2 mln zł na gospodarkę komunalną i ochronę środowiska, 10,9 mln zł na gospodarkę mieszkaniową, a 8,3 mln zł na transport i łączność. To tylko niektóre kwoty ławskiego budżetu 2020, a do rozdziału na inne wydatki zostało już tylko 29 mln zł. Przyjrzyjmy się zatem najważniejszym tematom w 2020 roku.

Inwestycje unijne

Do najważniejszych nowości w tym roku z pewnością należeć będzie pojawienie się 9 nowych autobusów Zakładu Komunikacji Miejskiej. Ponadto miasto kontynuować będzie prace nad poprawą systemu gospodarowania wodami opadowymi w różnych jego częściach. Inwestycje tego typu wydają się niepozorne, ich efektu nie widać bowiem gołym okiem, większość z nich polega na pracach pod ziemią. Są jednak niezwykle ważne dla naszego bezpośredniego otoczenia. Dodatkowo w planach inwestycyjnych miasta są także nowe ścieżki rowerowe, tj. rozpoczęcie budowy kolejnego etapu za

Wyspą Młyńską oraz budowa ścieżki rowerowej od ul. Zalewskiej w kierunku Kamienia Małego aż do granicy miasta. W dalszym ciągu, ze wsparciem unijnym, doposażana będzie iławska ekomarina.



Inwestycje z kasy miejskiej

W planach na rok 2020 znalazły się między innymi budowy ulic: Górnej, Sosnowej, Świerkowej, Wodnej i Szeptyckiego, wybieg dla psów z elementami agility (w ramach Iławskiego Budżetu Obywatelskiego), modernizacja poddasza w SP1 oraz modernizacja boiska i placu zabaw przy ul. Chełmińskiej. Kontynuowany będzie również program doświetlania przejść dla pieszych.

Wśród wydatków są także opracowania dokumentacji lub koncepcji zaplanowanych inwestycji, np. plany budowy kolejnych ścieżek rowerowych prowadzących do centrum miasta. Mowa tu o ścieżce wzdłuż ul. 1 Maja oraz od ul. Kopernika w kierunku dworca do ul. Andersa. Pierwszym etapem będzie analiza możliwości przeprowadzenia takich ścieżek oraz znalezienie zewnętrznych środków ich sfinansowania.

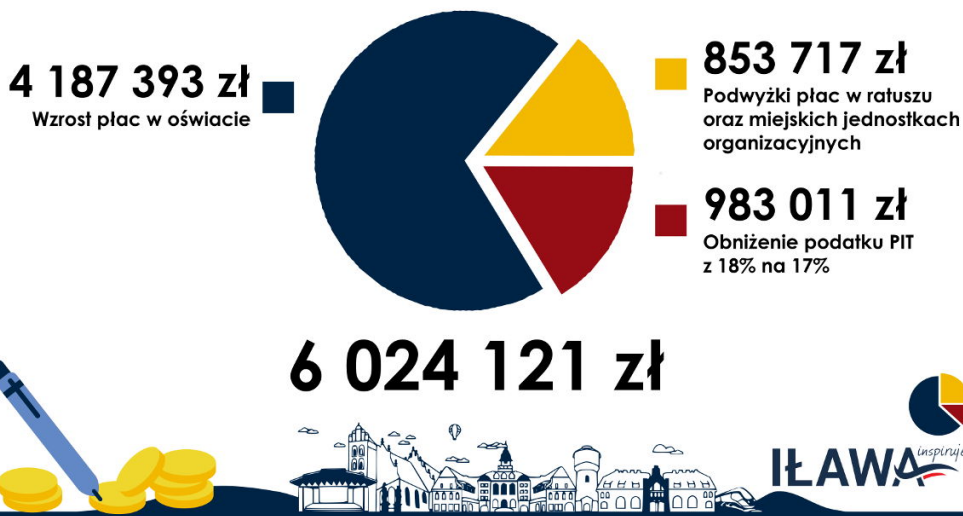
- Już teraz wiadomo, że miasto będzie musiało wykupić teren działek prywatnych
- dopowiadają pracownicy ratusza odpowiedzialni za ten projekt, - ale budowa takich ścieżek jest konieczna, aby do ruchu rowerowego w mieście włączyć możliwie jak najwięcej ulic. Pojawiła się także konieczność przebudowy ul. 1 Maja na odcinku od ul. Wodnej w stronę ściany lasu. Nasuwa się też pytanie, jak zagospodarować teren przy lesie i „iławskiej górze”.

Brakujące 6 mln zł

Tegoroczny budżet to także spore wyzwanie. W pierwszej kolejności należało zabezpieczyć środki na wkład własny do projektów unijnych - 13,7 mln zł. Następnym wyzwaniem było zabezpieczenie środków na ustanowione podwyżki dla nauczycieli oraz dla pracowników administracji. Być może zmaleją w tym roku wpływy do budżetu wynikające z pomniejszenia podatku PIT. Łącznie w projekcie budżetu zabrakło 6 mln zł, na które należało znaleźć pokrycie.

Dodatkowe 6 mln zł

które trzeba zabezpieczyć w budżecie



Nie wszędzie mniej...

Mimo „trudnego budżetu” udało się ominąć pewne sektory, w których dokonano cięć. Mowa tu o wsparciu dla organizacji sportowych oraz kulturalnych. Dla stowarzyszeń promujących sport w Iławie przeznaczono łącznie 434 tys. zł, czyli o 42 tys. zł więcej niż w roku ubiegłym. Na wydarzenia o charakterze kulturalnym organizowane przez organizacje pozarządowe przeznaczono kwotę 80,5 tys. zł. To aż o 32 tys. zł więcej w stosunku do roku poprzedniego.

Iława w dalszym ciągu proekologiczna

W tym roku zmieniły się zasady udzielania dotacji do wymiany kotłów na paliwo stałe na kotły proekologiczne.

- Jest to zmiana jak najbardziej na plus - uściśla Bogusława Bandelewska zajmująca się w ratuszu ochroną środowiska. **- Przede wszystkim wzrosły aż o 250% kwoty dotacji dla poszczególnych beneficjentów (z 2 tys. zł do 5 tys. zł - przyp. red).** Poza tym wzrosła kwota, jaką miasto przeznaczy na dofinansowanie. Z 90 tys. w roku 2019 do 200 tys. zł w 2020.

To jednak nie wszystkie zmiany. Warto się pospieszyć, aby skorzystać z dotacji, ponieważ ma ona charakter degresywny. Oznacza to, że kwoty dofinansowania będą utrzymywały się na tym poziomie tylko w roku obecnym i następnym, później będą sukcesywnie spadać.

- To działanie celowe - dodaje burmistrz. **- Przez zwiększenie kwot dotacji w najbliższych latach i obniżenie jej w latach następnych chcemy zmobilizować mieszkańców do jak najszybszej wymiany kotłów i przejście na ogrzewanie bardziej eko.**

- Aby zmierzyć się z problemem wymiany kotłów, trzeba wiedzieć, jak duża jest jego skala - dopowiada Bandelewska. - W tym celu już niebawem zaczniemy inwentaryzację źródeł ciepła wśród właścicieli zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej poprzez ankietę. To pomoże nam opracować długofalową strategię ekologiczną miasta. Ponadto w tym roku przewidujemy również pomoc w zakresie usuwania azbestu.

Szczegółowe informacje na temat zasad udzielania dotacji oraz niezbędne wnioski znajdują się na stronie internetowej urzędu w zakładce Dla mieszkańców - Ekologia i środowisko oraz w siedzibie Urzędu Miasta Iławy, ul. Niepodległości 13, pok. 217.

Burmistrz Dawid Kopaczewski o nowym budżecie

- Przed nami trudny rok i trudny budżet, ale nie rezygnujemy w nim z inwestycji oraz z działań o charakterze społecznym. Mam tu na myśli wsparcie organizacji o charakterze kulturalnym i sportowym. Przed nami także dużo pracy z przygotowaniem do nowej perspektywy unijnej. Już teraz wiemy, że będzie mniej środków, a co za tym idzie, rywalizacja będzie jeszcze bardziej zacięta. Mam jednak nadzieję, że Iława utrzyma pozycję lidera w pozyskiwaniu funduszy unijnych. To z pewnością wymagać będzie mocnej dyscypliny finansowej i dużego nakładu pracy.



Publikacja Urzędu Miasta w Iławie.

Źródło: <https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/59963-ilawa-o-planach-na-2020-rok-miasto-przybliza-swoje-priorytety>