



Nie kupuj samochodu bez sprawdzania VIN. Sprawdź, czym to grozi

data aktualizacji: 2020.06.10



Zakup samochodu używanego wiąże się z zupełnie innym rodzajem ryzyka niż kupno nowego pojazdu. Zwykle zwraca się uwagę przede wszystkim na stan techniczny używanego auta, jednak równie ważne jest sprawdzenie, z jakiego źródła pochodzi pojazd. Można to zrobić za pomocą numeru VIN. Co powinno się wiedzieć o tym numerze?

Numer VIN - co to takiego?

Numer VIN umożliwia sprawdzenie dokładnej historii każdego pojazdu używanego. Dzięki niemu kupujący auto może dowiedzieć się między innymi, czy pojazd pochodzi z legalnego źródła. Jeśli samochód został skradziony, numer VIN będzie widniał w bazie samochodów kradzionych, którą prowadzą zarówno polska policja, jak i jednostki za granicą.

VIN to skrót od angielskich słów Vehicle Identification Number, które oznaczają Numer Identyfikacyjny Pojazdu. W Polsce VIN jest często nazywany numerem nadwozia. Każdy samochód ma przypisany własny, unikalny numer VIN, dlatego umożliwia precyzyjne rozpoznanie, o które auto chodzi. Pod tym względem numer nadwozia można przypisać do ludzkiego kodu DNA lub nadawanego przez urzędy numeru PESEL. VIN otrzymują samochody osobowe, ciężarówki,

przyczepy, autobusy, motocykle i motorowery, dlatego przeglądając <https://sprzedawacz.pl/> o sprzedaży różnych pojazdów, zawsze ma się możliwość sprawdzenia numeru nadwozia.

Numer VIN - jakie informacje są w nim ukryte?

Numer VIN, podobnie jak PESEL, jest nadawany nieprzypadkowo. Trzy pierwsze znaki to WMI, czy oznaczenie producenta pojazdu oraz kraju, z którego pochodzi. VIN rozpoczynający się literą J jest przydzielany do aut wyprodukowanych w Japonii, a cyfra 1 oznacza, że auto powstało w Stanach Zjednoczonych. Jeżeli chce się kupić francuski pojazd z VIN na literę J lub rozpoczynający się od cyfry 1, można mieć pewność, że auto zostało skradzione, a numer nadwozia poddano modyfikacji.

W drugiej części VIN samochodów dostępnych na stronach takich jak <https://sprzedawacz.pl/motoryzacja/> znajdują się informacje o typie pojazdu. Za pomocą liczb z tego fragmentu VIN koduje się między innymi dane o wyposażeniu auta. To właśnie tu producent wskazuje, czy samochód ma poduszki powietrzne, a także, do jakiej serii pojazdów należy. Ponadto jest tam umieszczona informacja o typie nadwozia, liczbie drzwi, itp. Ostatnim znakiem w sekcji jest znak kontrolny VIN, który pozwala na weryfikację, czy wcześniejsze znaki nie zostały zmienione.

Pozycje od 10 do 17 litery i cyfry VIN służą identyfikacji konkretnego samochodu oraz umożliwiają sprawdzenie, jaki silnik jest umieszczony w aucie. Tu koduje się również rok produkcji pojazdu oraz oznaczenie fabryki, w której powstał dany egzemplarz.

W samochodach produkowanych pomiędzy rokiem 1954 a 1981 numer VIN ma jedynie 12 cyfr. Kupując auto zabytkowe, powinno się o tym pamiętać, gdyż w tym okresie nie obowiązywał obecnie przyjęty standard nadawania numerów nadwozia. Krótszy numer VIN znajdzie się również w samochodach, w których VIN zmieniono zgodnie z obowiązującym prawem. Zmiany kodu można dokonać na przykład, gdy wcześniejszy numer został uszkodzony lub był nieczytelny.

Gdzie szukać numeru VIN w samochodzie?

Numer VIN zawsze powinien być zapisany w umowie kupna sprzedaży samochodu (wzór <https://sprzedawacz.pl/motoryzacja/samochody/osobowe/umowa-kupna-sprzedazy-samochodu-pdf-doc.html>) Dzięki temu uniknie się sytuacji, w której pojawiają się wątpliwości, o który pojazd chodzi. Aby prawidłowo zapisać numer VIN w umowie, powinno się go sprawdzić w jednym z trzech miejsc, w których jest umieszczany. VIN znajdzie się w dowodzie rejestracyjnym pojazdu w polu „E”. To pole nigdy nie może pozostawać puste, gdyż jest wymagane do rejestracji samochodu w wydziale komunikacji. Różnice pomiędzy numerem nadwozia w dowodzie rejestracyjnym a numerem wybitym na nadwoziu zwykle oznaczają, że auto zostało skradzione i sprzedane na części lub wykorzystane przez nieuczciwych handlarzy. Co ważne, w niektórych modelach samochodów VIN umieszcza się na konkretnych częściach nadwozia. Może to być np. dolna część słupka lub przegroda czołowa.

VIN umieszcza się nie tylko na nadwoziu, ale również na podszyciu auta. Ciąg 17 cyfr znajduje się po stronie kierowcy w dolnej części szyby. Obligatoryjnie numer ma być w tym miejscu widoczny dla każdego, dlatego można go odczytać bez konieczności przeglądania dokumentów pojazdu. Dzięki temu przed zakupem auta używanego można sprawdzić VIN w bazie pojazdów kradzionych oraz przejrzeć historię samochodu.

Nie kupuj auta bez sprawdzania VIN!

VIN to znakomite źródło wiedzy o samochodzie używanym. Raport VIN zawiera wszelkie informacje, na podstawie których w ciągu kilku minut sprawdzi się uczciwość sprzedawcy. Numer nadwozia pozwala sprawdzić nie tylko to, czy auto zostało skradzione. Dzięki niemu kupujący dowiaduje się o

dotychczasowych uszkodzeniach i kolizjach, w których wziął udział dany pojazd. Ponadto możliwe jest sprawdzenie wezwań serwisowych i zapoznanie się z archiwalnymi zdjęciami samochodu.

Więcej o numerze VIN dowiesz się

na <https://sprzedawacz.pl/motoryzacja/samochody/osobowe/historia-pojazdu-sprawdzanie-vin.html>

Artykuł sponsorowany.

Źródło: <https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/61278-nie-kupuj-samochodu-bez-sprawdzania-vin-sprawdz-czym-to-grozi>