



Z jakiego tworzywa robi się najlepszy osprzęt żeglarski? Według materiałoznawców i wodniaków jest to stal nierdzewna

data aktualizacji: 2020.08.31



Kilkugodzinny rejs po doskonale znanych wodach, a może wielodniowa wyprawa w nieznane? Sporty wodne pozwalają na dużą dowolność w praktykowaniu swojego hobby, w czym przoduje żeglarstwo. Wystarczy dobrze przygotowany i wyposażony jacht - lub łódź innej klasy, własna bądź wypożyczona - by otworzyły się szerokie perspektywy na fantastyczną przygodę. Jednak zanim wypłynie się na głębokie wody, trzeba dokładnie sprawdzić wszystkie przyrządy oraz stan techniczny używanego osprzętu.

Od wytrzymałości i stanu masztów, lin, śrub czy okuć zależy bezpieczeństwo długiej, wyczerpującej podróży

Miłośnicy żeglarstwa mają do wyboru mnóstwo rozmaitych artykułów, dzięki którym mogą zadbać o swoje (albo wypożyczane innym „wilkom morskim”) jednostki. Dobierając wszelkiego rodzaju boczki, półkluzy, kausze, rolki i wiele innych elementów trzeba **zwrócić uwagę nie tylko na ich kształt oraz rozmiary**, ale też właściwości surowca, z którego zostały wykonane. W końcu drewno, tworzywa sztuczne, gumy oraz metale mają diametralnie różne właściwości. Trzeba dokładnie zapoznać się ze specyfikacją i skonfrontować je ze swoimi planami, zanim dokona się wyboru. Pod względem trwałości do ścisłej czołówki niewątpliwie należy stal nierdzewna. Jak tłumaczą przedstawiciele firmy **[INOX Polska](#)**: do produkcji osprzętu żeglarskiego wykorzystuje się **dwa jej rodzaje, oznaczane symbolami A2 oraz A4**. Pierwszy z wymienionych typów stali jest

odporniejszy na korozję, natomiast drugi charakteryzuje się podwyższoną wytrzymałością na oddziaływanie czynników kwasowych.

Warunki na pełnym morzu diametralnie różnią się od tego, czego można spodziewać się na zamkniętym akwenie

Wiele elementów na łodzi żeglarskiej w naturalny sposób ma niemal nieprzerwany kontakt z wodą. Rzecz w tym, że jej skład w poszczególnych zbiornikach rzadko kiedy będzie identyczny. Poziom zasolenia to tylko **jeden z parametrów, które należałoby uwzględnić**. Równie ważne są prognozy pogody i pora roku: wilgotność, temperatura powietrza, siła wiatru czy ekspozycja na słońce nie pozostają bez wpływu na stan osprzętu żeglarskiego. Ich działanie trudno dostrzec gołym okiem z dnia na dzień, ale też nikt nie chce się przekonać, że zaniedbane olinowanie zaczyna korodować już na środku oceanu. Przed każdym sezonem bądź długą wyprawą **zaleca się przeprowadzić dokładną konserwację wszystkich elementów**, a w razie potrzeby wymienić zużyte lub uszkodzone części na nowe. Wysokiej jakości produkty są stosunkowo łatwo dostępne, a ich montaż nie powinien sprawić nadmiernych trudności. A w razie jakichkolwiek problemów czy wątpliwości można skorzystać z fachowej pomocy.

Artykuł sponsorowany.

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/62045-z-jakiego-tworzywa-robi-sie-najlepszy-osprzet-ze-glarski-wedlug-materialow-nawcow-i-wodniakow-jest-to-stal-nierdzewna>