



Rządowa Kolej Plus szansą na wiadukt na DK16 pod Iławą. Jest też wniosek dotyczący ul. Wyszyńskiego

data aktualizacji: 2020.09.03



Czy wreszcie zostaną rozwiązane bolączki kierowców dotyczące długiego oczekiwania przed opuszczonymi szlabanami na przejazdach kolejowo-drogowych na ul. Wyszyńskiego w Iławie i na DK16 tuż pod miastem? Szansą jest rządowy program "Kolej Plus". Wpłynęły wnioski samorządów w tej sprawie - zarówno na szczeblu lokalnym, jak i regionalnym.

Miasto złożyło do "Kolei Plus" wniosek na przebudowę przejazdu przy ul. Wyszyńskiego, a samorząd województwa, jako lider, w partnerstwie z samorządami lokalnymi, na budowę wiaduktu na DK16.

- Cały czas zabiegamy o budowę wiaduktu na drodze krajowej nr 16 pod Iławą. Samorząd województwa, ramie w ramie z samorządami powiatu, miasta Iławy oraz gmin Iława i Kisielice, po wielu tygodniach intensywnej pracy, złożył wniosek o budowę bezkolizyjnego skrzyżowania drogowo-kolejowego w ramach "Programu Uzupełniania Lokalnej i

Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej Plus" - potwierdza przewodnicząca Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego Bernadeta Hordejuk. - **Wszyscy zgadzamy się co do tego, że budowa wiaduktu w tym miejscu jest konieczna zarówno ze względów bezpieczeństwa, jak i ze względu zapewnienia sprawnego systemu komunikacji. Czekamy na zakwalifikowanie do drugiego etapu i jak najszybsze przystąpienie do opracowania wstępnego studium planistyczno-prognostycznego.**

We wniosku dotyczącym skrzyżowania drogi krajowej nr 16 z kolejową magistralą mowa jest dokładnie o "budowie bezkolizyjnego skrzyżowania drogowo-kolejowego".

- Ta sprawa podnoszona jest przez lokalne samorządy od prawie dziesięciu lat; korespondencja liczy tysiące stron - kontynuuje Bernadeta Hordejuk. - Ma to związek z niezrozumiałą i kontrowersyjną decyzją inwestora o niezrealizowaniu inwestycji w tym miejscu w trakcie modernizacji linii kolejowej nr 9 (E65) i pozostawieniu skrzyżowania drogowo-kolejowego na jednym poziomie. W tym samym czasie na całej trasie linii E65 powstało około 100 bezkolizyjnych skrzyżowań, nie tylko na drogach krajowych i wojewódzkich, ale też powiatowych i gminnych.

W ocenie przewodniczącej sejmiku, powołującej się na ocenę lokalnych samorządowców, "Kolej Plus" jest to *"ostatnia szansa na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu kolejowego i drogowego w tym miejscu"*.

Obecnie zakończono już przyjmowanie wniosków do rządowego programu "Kolej Plus". Łącznie wpłynęło ich 96, ze wszystkich województw, w tym 6 z województwa warmińsko-mazurskiego.

- Nadesłane zgłoszenia będą oceniane pod względem

formalnym i kwalifikowane do kolejnego etapu. Później samorządy będą miały 12 miesięcy na opracowanie wstępnego studium planistyczno-prognostycznego. Po II etapie projekty będą podlegały ocenie wielokryterialnej, której wynikiem będzie utworzenie listy rankingowej projektów i kwalifikacja ich do Programu - podaje rzecznik PKP
PLK Mirosław Siemienieć.

Program Kolej Plus zaplanowano do realizacji do 2028 roku.

Red. kontakt@infoilawa.pl.

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/62054-rzadowa-kolej-plus-szansa-na-wiadukt-na-dk16-pod-ilawa-jest-tez-wniosek-dotyczacy-ul-wyszynskiego>