



Ława. Rowerem z Podleśnego do centrum miasta - poznaj dwie koncepcje nowej ścieżki

data aktualizacji: 2020.10.19



Drogi rowerowe w całym mieście to nasz priorytet - podkreśla Dawid Kopaczewski.

Szybko, bezpiecznie i ekologicznie z os. Podleśnego do centrum miasta. Taki cel przyświeca burmistrzowi Ławy podczas tworzenia koncepcji ścieżki rowerowej łączącej te dwa rejony. Jednocześnie w planach są kolejne takie trasy łączące miasto z pobliskimi miejscowościami.

- Mamy wiele ścieżek rowerowych, z których korzystają mieszkańcy i które doceniają turyści. Białym punktem na mapie jest droga z os. Podleśnego oraz XXX-lecia do centrum miasta. Chcę to zmienić, dlatego analizujemy możliwości utworzenia takiej trasy. Czekają nas bardzo dużo pracy, gdyż odcinek ten jest bardzo wąski i mocno zabudowany.

Przygotowywany projekt ścieżki rowerowej jest dużym wyzwaniem, ale powinien usatysfakcjonować mieszkańców - komentuje burmistrz Dawid Kopaczewski.

Obecnie analizowane są dwa warianty inwestycji, która ma mieć długość ok. 700 metrów i połączyć osiedle Podleśne z ul. Sobieskiego. Pierwszy wariant zakłada budowę w formie ciągu pieszo-rowerowego bez konieczności ingerencji w działki przylegające do pasa drogowego. Druga opcja to budowa osobnej ścieżki oraz chodnika, co wymagałoby przebudowy jezdni i w konsekwencji jej zwężenia.

Iława jest doceniana wśród miłośników rowerowych podróży ze względu na walory przyrodnicze i turystyczne, do których można dotrzeć na dwóch kółkach. Mniej zanieczyszczeń, popularyzacja zdrowego trybu życia, mniejszy ruch samochodów w centrum miasta - to tylko niektóre plusy. Korzyści z dobrze przygotowanych tras rowerowych dostrzegło już wiele miast i regionów, m.in. Wrocław, Gdańsk oraz bardzo popularny w ostatnich latach wschodni szlak Green Velo.

- Ważny dla nas jest głos naszych mieszkańców. To oni są głównie użytkownikami naszych tras rowerowych. Ciekawi nas, jak widzą rozwój transportu rowerowego, czy chętnie z niego korzystają, gdzie brakuje im ścieżek? Mając na uwadze te kwestie, przystąpiliśmy do programu „Badanie Klimatu Rowerowego”, który dostarczy nam opinii na temat warunków korzystania z roweru w naszym mieście - dodaje burmistrz.

Urząd chce utworzyć siatkę połączeń z trasami poza terenem miasta. W tym zakresie współpracuje z Powiatowym Zarządem Dróg w Iławie, który zarządza drogami powiatowymi. Ścieżka w kierunku Szalkowa jest na etapie ogłoszenia przetargu na wybór wykonawcy dokumentacji. Trasa łącząca Iławę z Wikielcem posiada dokumentację i w chwili obecnej jest poszukiwana możliwość sfinansowania jej budowy. W ramach Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych złożony został wniosek o wsparcie niniejszej inwestycji. Gotowa jest dokumentacja na budowę chodnika i ścieżki rowerowej od ul. Wojska Polskiego (odcinek od skrzyżowania z ul. Broniewskiego do pierwszego wiaduktu) w kierunku Radomna.

Burmistrz planuje także przeprowadzenie audytu tras rowerowych w celu wyeliminowania błędnych oznakowań, sprawdzenia stanu ścieżek i oszacowania ewentualnych napraw, które były sygnalizowane przez użytkowników tras.

Publikacja Urzędu Miasta w Iławie.

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/62534-ilawa-rowerem-z-podlesnego-do-centrum-miasta-poznaj-dwie-koncepcje-no>

wej-sciezki