



Kolejna dawna linia kolejowa ma zamienić się w ścieżkę rowerową! Jest ogromna dotacja

data aktualizacji: 2021.02.16



Gmina Nowe Miasto Lubawskie to lokalny samorząd, który chce przekształcić fragment kolejnej dawnej linii kolejową w trasę dla miłośników dwóch kółek.

Tym razem mowa jest o linii nr 260 Nowe Miasto Lubawskie - Zajączkowo Lubawskie. Zarząd województwa warmińsko-mazurskiego właśnie poinformował o wybraniu tego projektu do dofinansowania ze środków unijnych w ramach programu służącemu ochronie przyrody.

Linie tę otwarto w roku 1910, zaś zlikwidowano, rozbierając tory, w 1993. Ruch na linii został zawieszony wcześniej, już w 1987 roku, ale dawniej życie kolejowe tutaj tętniło.

- Np. w 1939 roku przez Zajączkowo więcej pociągów przejeżdżało w relacji Nowe Miasto - Lubawa niż Działdowo - Iława - można wyczytać na blogu Kolej na Mazurach.

Linia liczyła nieco ponad 14 km, prowadząc z Nowego Miasta Lubawskiego przez takie stacje i przystanki jak Nowe Miasto Lubawskie Południe, Pacółtowo, Tylice/Gwiżdżiny, Tyliczki i Kuligi do Zajączkowa Lubawskiego, gdzie jest stacja węzłowa. Biegną tutaj także tory kolejowej magistrali z Trójmiasta do Warszawy, a linia kolejowa rozgałęzia się jeszcze w kierunku Lubawy.

Gmina Nowe Miasto Lubawskie ma plan budowy ścieżki rowerowej po śladzie tej linii na odcinku Pacółtowo - Tyliczki, czyli na swoim terenie administracyjnym. Aby projekt był kompletny, konieczne jest zaangażowanie ościennych samorządów, przez teren których linia biegnie. Są to Nowe Miasto Lubawskie i gmina Grodziczno.

Wszystko jednak wskazuje na to, że pierwszy krok w kierunku realizacji tej inwestycji wykona nowomiejska gmina. Dzisiaj, 16 lutego, Zarząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego poinformował o unijnej dotacji w wysokości 4,7 mln zł na to przedsięwzięcie.

Red. kontakt@infoilawa.pl.

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/63595-kolejna-dawna-linia-kolejowa-ma-zamienic-sie-w-sciezke-rowerowa-jest-ogromna-dotacja>