



Czy będą budować ścieżkę po śladzie dawnej linii kolejowej? Odpowiadają zastępca burmistrza Iławy i wójt gminy Iława

data aktualizacji: 2021.02.25



Dużym zainteresowaniem Czytelników cieszą się kolejne aktualności dotyczące prac nad ścieżką rowerową prowadzącą po śladzie dawnej linii kolejowej Tama Brodzka - Iława. Odcinki zbudowały już samorządy Nowego Miasta Lubawskiego i Gminy (wiejskiej) Nowe Miasto Lubawskie, a czy ścieżka rzeczywiście, tak jak kiedyś linia kolejowa nr 251, dotrze do Iławy? Czytelnicy często pytają o stanowisko w tej sprawie lokalnych władz - miasta i gminy Iława. Zebraliśmy więc komentarze włodarzy.

W imieniu miasta Iławy stanowisko przedstawił **Krzysztof Portjanko - zastępca burmistrza**. Zapewnia on, iż miejski samorząd chciałby przyczynić się do powstania ścieżki i deklaruje gotowość do podjęcia współpracy w tym zakresie. Jednocześnie podkreśla, że miasto nie posiada własnych gruntów, na których mogłoby zrealizować ścieżkę rowerową w kierunku Radomna.

Krzysztof Portjanko - zastępca burmistrza Iławy

W nawiązaniu do otrzymanego zapytania dotyczącego realizacji ścieżki rowerowej po śladzie dawnej linii kolejowej Tama Brodzka - Iława na terenie Gminy Miejskiej Iława informuję, iż **temat jest nam bliski i chcielibyśmy przyczynić się do powstania tego odcinka**, niestety nie jest to proste zadanie, ponieważ **od istniejących ścieżek rowerowych zlokalizowanych w okolicach dworca PKP do granic miasta jest około 1,8 km i Gmina Miejska w tej części miasta nie posiada gruntów, na których mogłaby zrealizować ścieżkę rowerową w kierunku miejscowości Radomno.**

Ścieżka, która miałaby powstać w tej części Gminy Miejskiej Iława, przebiegałaby w pasie drogowym ul. Wojska Polskiego, która to na całej swej długości, począwszy od skrzyżowania z ul. Kardynała Wyszyńskiego, aż do granicy miasta jest drogą powiatową nr 1333N w trwałym zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie, a także na terenie należącym do Lasów Państwowych. W granicach administracyjnych Miasta Iława nie ma terenów po byłej linii kolejowej, które m.in. Gmina Nowe Miasto Lubawskie wykorzystała w celu budowy ścieżki.

Z informacji uzyskanych od zarządcy drogi wiemy, iż Powiatowy Zarząd Dróg posiada dokumentację na przebudowę wraz z rozbudową drogi powiatowej nr 1333N - ul. Wojska Polskiego w Iławie, na odcinku od ronda przy ulicy Skłodowskiej do pierwszego wiaduktu kolejowego. W ramach tej inwestycji powstanie odcinek ścieżki o długości około 1 km. Na dzień dzisiejszy nie posiadamy informacji co do terminu realizacji tej inwestycji. Od w/w wiaduktu do granicy miasta pozostaje jeszcze odcinek o długości około

800 metrów, dla którego nie ma jeszcze przygotowanej dokumentacji.

Nadmienimy, iż poza granicami miasta tereny, przez które miałyby przebiegać ścieżka rowerowa w kierunku Radomna, leżą w granicach administracyjnych Gminy Iława (własność Lasów Państwowych i Gminy Iława) oraz Gminy Wiejskiej Nowe Miasto Lubawskie. Wszelkie pytania odnośnie realizacji, bądź kroków poczynionych w tym kierunku należy kierować do odpowiednich samorządów.

Informujemy jednocześnie, iż jesteśmy otwarci i gotowi do podjęcia współpracy przy realizacji tej inwestycji.

Do sprawy odniósł się też **Wójt Gminy Iława Krzysztof Harmaciński**. Rozmowy już prowadzono, a w roku 2021 będą podjęte kolejne w celu opracowania dokumentacji obejmującej cały odcinek – od granicy z miastem Iławą do granicy z gminą Nowe Miasto Lubawskie - zapowiedział samorządowiec.

Wójt Gminy Iława Krzysztof Harmaciński

Wstępne rozmowy nad opracowaniem koncepcji budowy ścieżki rowerowej Iława - Radomno rozpoczęły się w 2020 r. z udziałem Wojewody Warmińsko - Mazurskiego, Nadleśnictwa Iława, Miasta Iławy i Gminy Nowe Miasto Lubawskie.

Realizacja budowy ścieżki rowerowej Iława – Radomno została złożona do programu "Kompleksowej budowy ścieżek rowerowych w województwie warmińsko – mazurskim." Aktualnie trwają prace nad opracowaniem koncepcji ww. projektu.

Dzięki staraniom Wójta Gminy Iława aktem notarialnym z 11.10.2018 r. PKP S.A. przekazała nieodpłatnie w użytkowanie wieczyste tereny

kolejowe obejmujące nasyp o długości ok. 2,7 km. Pozostały odcinek o długości ok. 1,8 km obejmuje tereny Skarbu Państwa w zarządzie Nadleśnictwa Iława.

W celu realizacji inwestycji w dniu 23 lutego 2018 r. zmieniono również Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Iława, dokonując odpowiednich zapisów. **W roku 2021 będą podjęte dalsze rozmowy w celu opracowania dokumentacji obejmującej cały odcinek - od granicy z miastem Iławą do granicy z gminą Nowe Miasto Lubawskie.**

Jednocześnie należy podkreślić, że w chwili obecnej priorytetem dla Gminy Iława są ciągi pieszo - rowerowe służące poprawie bezpieczeństwa naszych mieszkańców.

Dotyczy to odcinków, na które już posiadamy dokumentacje techniczne, bądź są mocno zaawansowane prace nad ich powstawaniem tj.: Segnowy - Ząbrowo, Nowa Wieś - Kałduny przy DK 16, Iława - Wikielec, Iława - Szalkowo, Kamień Mały - Wola Kamieńska, droga wojewódzka Nr 536 - Smolniki, Dziarny - Rodzone. Trwają również intensywne rozmowy na temat realizacji ścieżek rowerowych wzdłuż drogi krajowej Nr 16 na odcinkach Franciszkowo - Nowa Wieś, Mózgowo - Laseczno.

Do tematu lokalnych odcinków ścieżki będziemy jeszcze wracać.

Red. kontakt@infoilawa.pl.

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/63644-czy-beda-budowac-sciezke-po-sladzie-dawnej-linii-kolejowej-odpowiadaja-z-astepca-burmistrza-ilawy-i-wojt-gminy-ilawa>