



Gdzie najwięcej dziur? Te ulice w Iławie są w najgorszym stanie technicznym [ZOBACZ LISTĘ]

data aktualizacji: 2021.03.21



Tu mieszkańcy mają prawo oczekiwać remontu w pierwszej kolejności. Urząd Miasta w Iławie ujawnił szczegóły miejskiego raportu o stanie zarządzanych przez siebie dróg. To źródło wiedzy m.in. o tym, które ulice w Iławie potrzebują naprawy najpilniej.

Raport, o którym mowa, dotyczy roku 2020, a przygotowała go na zlecenie iławskiego samorządu firma Lehman+Partner Polska. Za podstawowe kryterium oceny stanu drogi przyjęto bezpieczeństwo i komfort jazdy.

- Opracowanie objęło wykonanie przeglądów rocznych dróg gminnych i wewnętrznych o łącznej długości 57,564 km. Drogi o nawierzchni utwardzonej stanowią 92% sieci - czytamy w opracowaniu. - Największy odsetek dróg o nawierzchni utwardzonej jest w stanie dobrym i bardzo dobrym (65%). Dróg w stanie złym i bardzo złym jest 19%.**

Gdzie są te najgorsze ulice - te, które najpilniej potrzebują remontu? Są to zgodnie z miejskim raportem ulice:

Wybickiego, Solskiego, Matejki (fragmenty), Mrongowiusza, Konopnickiej, Westerplatte (fragmenty), Sztumska, Działdowska, Gdańska (fragmenty), Toruńska (fragmenty), Piekarska, Kopernika (odcinek przy internacie zespołu szkół), Kasprowicza, Celna, Szeroka, Kresowa, Rolna, Porzeczkowa, Truskawkowa i Produkcyjna.

Co jeszcze wynika z raportu, który został przygotowany, aby pomóc w obiektywnym ustalaniu kolejności przeprowadzanych remontów? Także to, że pomiędzy 2019 a 2020 rokiem w Iławie (w odniesieniu do zarządzanych przez miasto dróg o nawierzchni utwardzonej):

- długość pasów ruchu w stanie bardzo dobrym zmniejszyła się o 10%;
- długość pasów ruchu w stanie dobrym zwiększyła się o 5%;
- długość pasów ruchu w stanie ostrzegawczym zwiększyła się o 3%;
- długość pasów ruchu w stanie złym zwiększyła się o 2%;
- a długość odcinków ruchu w stanie bardzo złym pozostała bez zmian.

W raporcie miasto przypomina też, jakie zawarło obowiązujące w roku 2021 umowy w zakresie napraw i remontów dróg i chodników.

Nawierzchnie utwardzonych dróg i chodników naprawia "Spomer" - wartość umowy opiewa na ponad 265,5 tys. zł.

Oznakowanie pionowe remontuje firma Velspaw - wartość umowy opiewa na ponad 39 tys. zł.

Drogi gruntowe remontuje na podstawie ubiegłorocznego przetargu firma Usługi Remontowo-Budowlane z Laseczna Małego - wartość umowy opiewa na ponad 157,5 tys. zł. Po wykorzystaniu tej kwoty zostanie rozpisany kolejny przetarg.

Red. kontakt@infoilawa.pl.

Stan chodników na Gajerku - to już oddzielny temat...



Źródło:

<https://www.infolawa.pl/aktualnosci/item/63868-gdzie-najwiecej-dziur-te-ulice-w-ilawie-sa-w-najgorszym-stanie-technicznym-zobacz-liste>