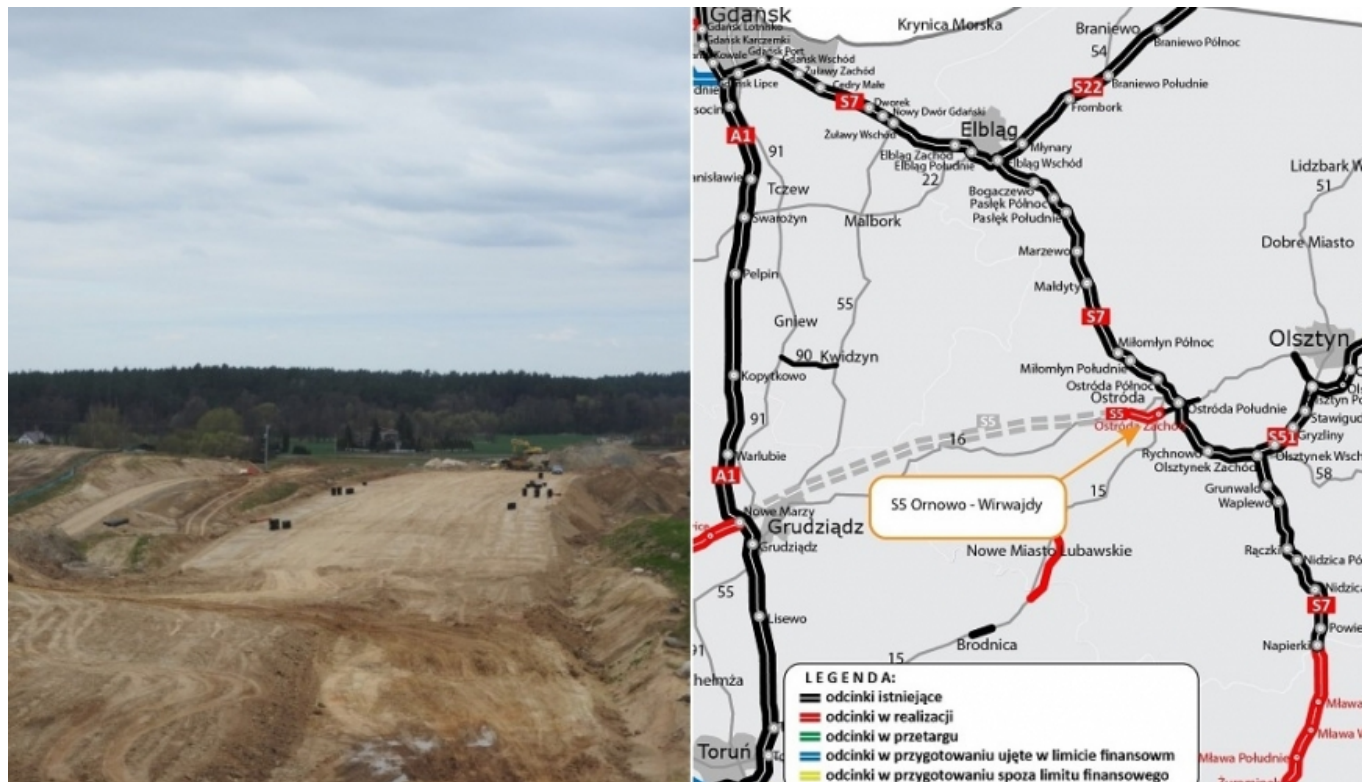




„Naszym” odcinkiem ekspresowej S5 pojedziemy w 2032 roku. Trasa Ornowo - Wirwajdy już gotowa w 30%. ZOBACZ ZDJĘCIA - FOTORELACJA

data aktualizacji: 2021.05.25



Dwa tygodnie temu zatwierdzone zostały dwa programy inwestycji dla prac przygotowawczych do budowy nowego odcinka drogi ekspresowej S5, który połączy S7 z autostradą A1. Przewiduje się, że realizacja tego zadania potrwa do 2032 roku. Tymczasem na terenie województwa warmińsko-mazurskiego toczą się już prace na budowie drogi ekspresowej S5 na odcinku Ornowo - Wirwajdy o długości około 5 km.

Kontrakt o wartości 204 mln zł realizuje firma Budimex. Będzie to droga o przekroju dwujezdniowym. Powstanie na niej węzeł Ostróda Zachód, cztery wiadukty oraz dwa przejścia dla dużych zwierząt.

Co już zostało zrobione

Inwestycja jest realizowana w systemie "projektuj i buduj". Obecnie zakończono etap projektowania i uzyskiwania zamiennych decyzji administracyjnych. Na budowie wykonano już połowę robót ziemnych, trwa budowa nasypów. Na dwóch obiektach mostowych wykonano ustroje nośne. W nadchodzących tygodniach kontynuowane będą roboty ziemne, budowa nasypów oraz planowane jest rozpoczęcie robót związanych z wykonaniem podbudów kruszywowych i stabilizowanych. W zakresie obiektów mostowych dla pozostałych obiektów planowane jest rozpoczęcie robót palowych i fundamentowych oraz w dalszym etapie montaż i wykonanie elementów konstrukcji. Będą także

przewodzone roboty melioracyjne oraz roboty związane z budową kanalizacji deszczowej. Zaawansowanie całej inwestycji wynosi obecnie ponad 30 proc. Przewidywany termin zakończenia to maj 2023 r.

Pierwszy krok do połączenia A1 z S7

Budowa odcinka drogi ekspresowej S5 Ornowo - Wirwajdy jest kontynuacją obwodnicy Ostródy w ciągu drogi krajowej nr 16, która docelowo stanie się częścią drogi ekspresowej S5 na odcinku Grudziądz (A1) - Ostróda (S7). Budowany odcinek S5 jest pierwszym krokiem do połączenia drogą szybkiego ruchu drogi ekspresowej S7 (Ostróda) z autostradą A1 (Grudziądz).

Ostatnio zostały zatwierdzone dwa programy inwestycji dla prac przygotowawczych do budowy nowego odcinka drogi ekspresowej S5, który połączy S7 z autostradą A1. Pierwszy program obejmuje odcinek Wirwajdy - granica województwa warmińsko-mazurskiego i kujawsko-pomorskiego; drugi, od granicy tych województw do autostrady A1 w okolicy Grudziądza. Dzięki temu w połowie tego roku ogłoszony zostanie przetarg na opracowanie dokumentacji projektowej obejmującej studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe (STeŚ) z materiałami do decyzji środowiskowych dla całej około 90-kilometrowej trasy.

Szacowany czas przewidziany na prace przygotowawcze, wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowych, to lata 2021 - 2028, natomiast prace budowlane powinny zakończyć się w 2032 roku. Koszt budowy drogi ekspresowej S5 pomiędzy Ostródą i Grudziądzem szacowany jest na ponad 5 mld zł.

Inwestycja pn. „Budowa obwodnicy Ostródy”, której częścią jest budowa drogi ekspresowej S5 Ornowo - Wirwajdy, jest współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020. Dofinansowanie z Unii Europejskiej wynosi 285 mln zł, a całkowita wartość projektu to 623 mln zł.

GDDKiA/red. kontakt@infoilawa.pl.

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/64448-naszym-odcinkiem-ekspresowej-s5-pojedziemy-w-2032-roku-trasa-ornowo-wirwajdy-juz-gotowa-w-30-zobacz-zdjecia-fotorelacja>