



Pociąg retro znów pokona trasę Iława Główna - Lubawa. To jedyna szansa na podróż tą nieczynną linią!

data aktualizacji: 2021.06.18



Gratka dla miłośników kolei także tego lata. W ofercie przewozowej Turystyki Kolejowej TurKol.pl na te wakacje ponownie znalazł się przejazd linią kolejową z Iławy Głównej do Lubawy - na co dzień nieczynnej dla ruchu pasażerskiego.

Taki retro przejazd odbył się po raz pierwszy w ubiegłym, 2020 roku. Wycieczka wówczas cieszyła się ogromnym zainteresowaniem. Wszystkie bilety, a z racji pandemicznych obostrzeń było ich około 200, rozeszły się jak świeże bułeczki w przedsprzedaży.

Już wówczas prezes TurKol-u zapowiadał powrót na kolejową trasę Iława Główna - Lubawa. Tak też się stanie.

Zaplanowana na 18 lipca wycieczka z Iławy Głównej przez Rakowice do Lubawy i z powrotem tą samą trasą, jest jedną z propozycji TURKol-u na te wakacje. Na trasę - na co dzień nieczynną dla ruchu pasażerskiego - retro skład wyruszy z iławskiego dworca o godzinie 9:05, aby do Lubawy dotrzeć po 40 minutach, a do Iławy Głównej wrócić o 10:52. Organizator zastrzega, że godziny te jeszcze mogą ulec zmianie. Dodatkowym elementem jest możliwość skorzystania z busa - rano dowiezie on chętnych z Lubawy do Iławy, a po zakończonej wycieczce kolejowej: z Iławy do Lubawy.

Bilety na tę wycieczkę, dostępne u organizatora w internetowej przedsprzedaży, są w cenie (za całą trasę) 79 zł (normalny) i 69 zł (ulgowy).

To jeszcze nie wszystkie lokalne propozycje Turystyki Kolejowej na ten sezon, są jeszcze inne wycieczki przez Iławę: 16 lipca Komtur na trasie Warszawa Gdańska - Elbląg i 18 lipca Warmia z Olsztyna Głównego do Inowrocławia.

- Do realizacji wszystkich powyższych pociągów zaplanowano skład historycznego pociągu zestawionego z zabytkowych wagonów Turystyki Kolejowej TurKol.pl - podaje organizator. - Lokomotywa zostanie uzgodniona z przewoźnikami na podstawie odrębnych ustaleń - jej typ na poszczególnych odcinkach trasy przejazdu zależeć będzie od liczby pasażerów na pokładzie pociągu. W przypadku możliwości pokrycia kosztu wynajęcia lokomotywy nietypowej - planowane jest na wybranych odcinkach wykorzystanie lokomotyw ciekawych serii, np.: ST44, SM31 lub EU05.

Pociąg będzie zestawiony z historycznych, pasażerskich wagonów przedziałowych 1 oraz 2 klasy. Wagon 2 klasy będzie zdeklasowanym wagonem wyższej kategorii.

Red. kontakt@infoilawa.pl.

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/64653-pociag-retro-znow-pokona-trase-ilawa-glowna-lubawa-to-jedyna-szansa-na-podroz-ta-nieczynna-linia>