



23 tysiące pojazdów na dobę przejedzie tą drogą. Podpisali umowę na STEŚ dla odcinka S5 przez powiat iławski

data aktualizacji: 2021.10.22



Kolejny milowy krok na drodze ku przebiegającemu przez powiat iławski odcinkowi drogi ekspresowej S5 - wykonany. W czwartek, 21 października Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad podpisała umowę z wykonawcą studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego.

Powstanie STEŚ dla około 90 km drogi ekspresowej S5 między Ostródą a Grudziądzem. Zadanie za 17 512 125,00 zł w ciągu 30 miesięcy wykona konsorcjum w składzie: TRAKT Sp. z o.o. Sp.k. (lider) oraz TRAKT Sp. z o.o. (partner).

Powstaną warianty przebiegu przyszłej S5

W ubiegłym roku zakończyły się prace nad studium korytarzowym dla tej drogi, które jest materiałem wyjściowym do wykonania kolejnego, bardziej szczegółowego opracowania, czyli STEŚ.

Z czterech proponowanych korytarzy, po przedstawieniu ich m.in. przedstawicielom samorządu terytorialnego, do dalszych prac wskazano dwa, o szerokości kilku kilometrów każdy.

- Na terenie województwa warmińsko-mazurskiego początkiem przyszłej trasy będzie budowany obecnie odcinek S5 Ornowo - Wirwajdy. Jeden z korytarzy biegnie w pobliżu Iławy, drugi w okolicy Lubawy -

mówi Karol Głębocki, specjalista ds. komunikacji w oddziale Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Olsztynie. - **W województwie kujawsko-pomorskim na większości przebiegu korytarze pokrywają się, a planowana S5 może połączyć się z autostradą A1 na istniejącym węźle Grudziądz lub na południe od tego miasta. Projektanci, pracując nad dokumentacją STEŚ, proponują kilka możliwych wariantów przebiegu przyszłej S5.**

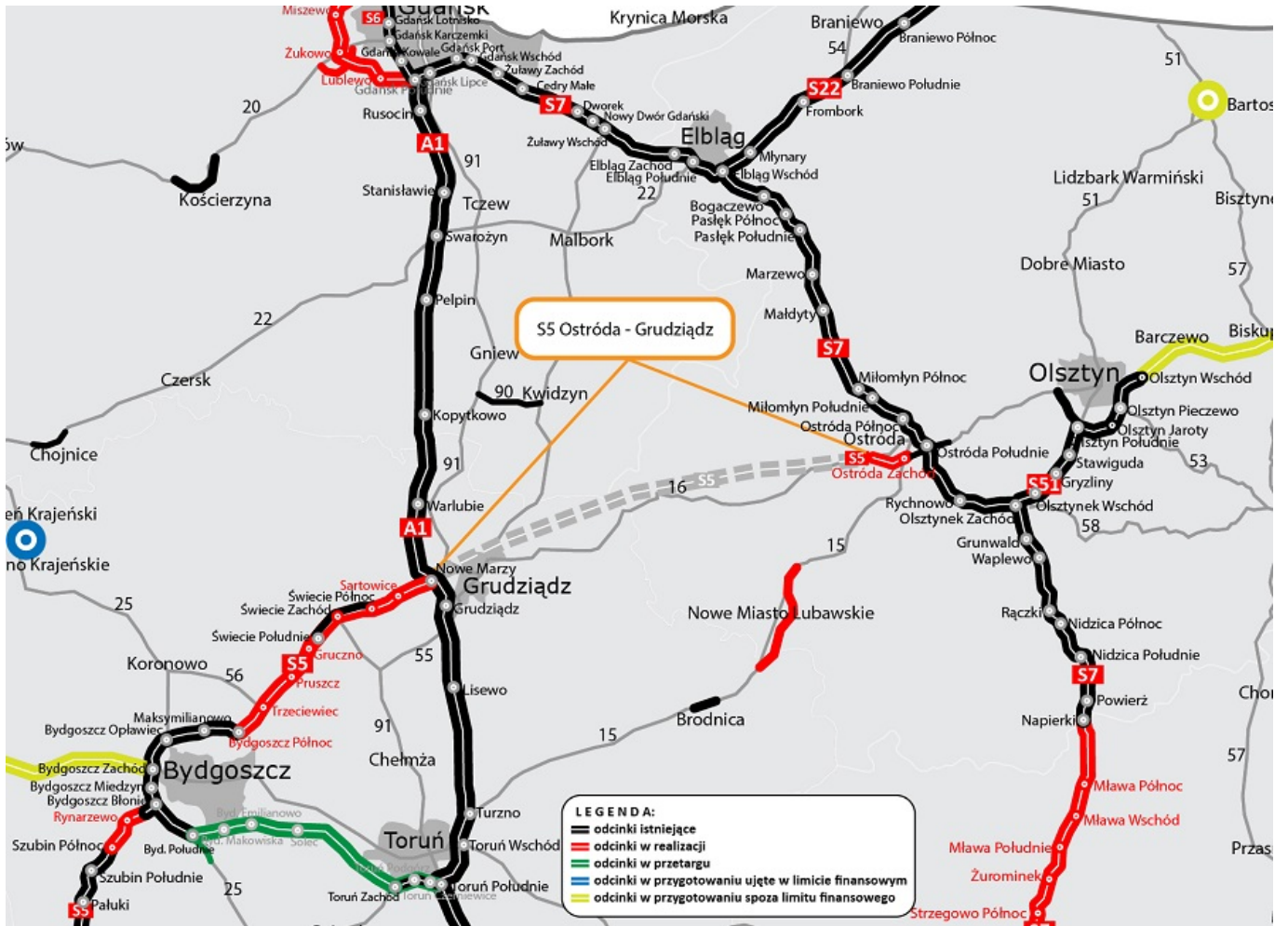
Wybór docelowego rozwiązania potwierdzony zostanie poprzez wydanie decyzji środowiskowych. Poprzedzi je szereg spotkań informacyjnych.

Ponadto regionalni dyrektorzy ochrony środowiska (RDOŚ w Olsztynie dla przebiegu drogi w województwie warmińsko-mazurskim i RDOŚ w Bydgoszczy dla przebiegu drogi w województwie kujawsko-pomorskim) przeprowadzą wymagane przepisami konsultacje społeczne.

Planowane koszty, terminy i zakres inwestycji

GDDKiA szacuje, że prace przygotowawcze, wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowych, zakończą się w 2028 r. Orientacyjny koszt tych prac wyniesie około 33 mln zł. Koszt projektu i budowy drogi ekspresowej S5 pomiędzy Ostródą i Grudziądzem szacowany jest na ponad 5 mld zł. Przewidujemy, że zakończenie budowy nastąpi w roku 2032.

Nowy odcinek S5 połączy drogę ekspresową S7 (Ostróda) z autostradą A1 (Grudziądz). Prognozowane średniodobowe natężenie ruchu na planowanej drodze ekspresowej S5 w roku 2048 wyniesie blisko 23 tys. pojazdów.



GDDKiA Olsztyn/red. kontakt@infoilawa.pl.

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/65757-23-tysiace-pojazdow-na-dobe-przejedzie-ta-droga-podpisali-umowe-na-stes-dla-odcinka-s5-przez-powiat-ilawski>