



Jak wzrósł ruch na naszych odcinkach „krajówek”? Zobacz - znamy wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu 2020/21

data aktualizacji: 2021.11.22



Drogą krajową nr 16 z Iławy w kierunku Ostródy jeździ każdej doby średnio o 5,5 tysiąca więcej pojazdów, niż miało to miejsce jeszcze w 2015 roku, wynika z Generalnego Pomiaru Ruchu 2020/21 w województwie warmińsko-mazurskim. Jest to najbardziej ruchliwy odcinek drogi krajowej w naszym powiecie. Niewiele ustępuje mu odcinek "piętnastki" pomiędzy Samplawą a Lubawą.

Jak wynika z przedstawionych informacji, najbardziej ruchliwym odcinkiem drogi krajowej w powiatach iławskim i nowomiejskim jest **DK15 w Nowym Mieście Lubawskim**. To uzasadnia potrzebę realizowanej właśnie budowy nowomiejskiej obwodnicy. Zgodnie z wynikami najnowszego pomiaru średnie dobowe natężenie ruchu we wskazanym na mapie punkcie wynosi prawie 20 tysięcy pojazdów; w ciągu sześciu lat od ostatniego pomiaru odnotowano wzrost o ponad 6 tysięcy pojazdów. Ta statystyka zapewne diametralnie się odmieni po oddaniu do użytku obwodnicy, gdzie przeniesie się ruch tranzytowy. Taką potrzebę widać jak na dłoni. Około 20 tysięcy pojazdów na dobę to tyle, ile jeździ ekspresową "siódemką" w okolicy Ostródy!

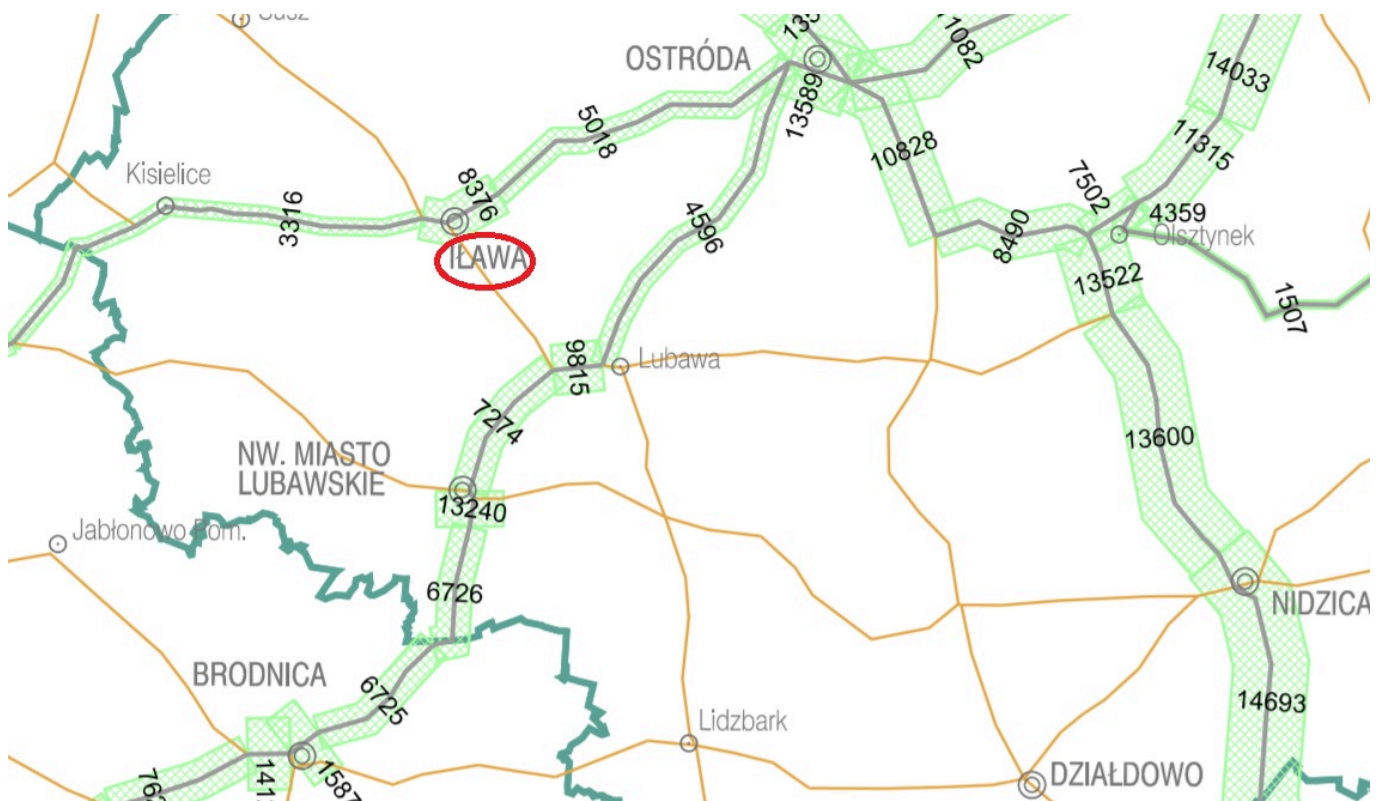
Kolejny najbardziej ruchliwy lokalny odcinek "krajówki" jest **na DK16 za Iławą w stronę Ostródy**. Tędy, według badań GDDKiA, jeździ średnio 13,8 tysiąca pojazdów na dobę. To więcej o prawie 5,5

tysiąca w porównaniu do wyników badania z 2015 roku.

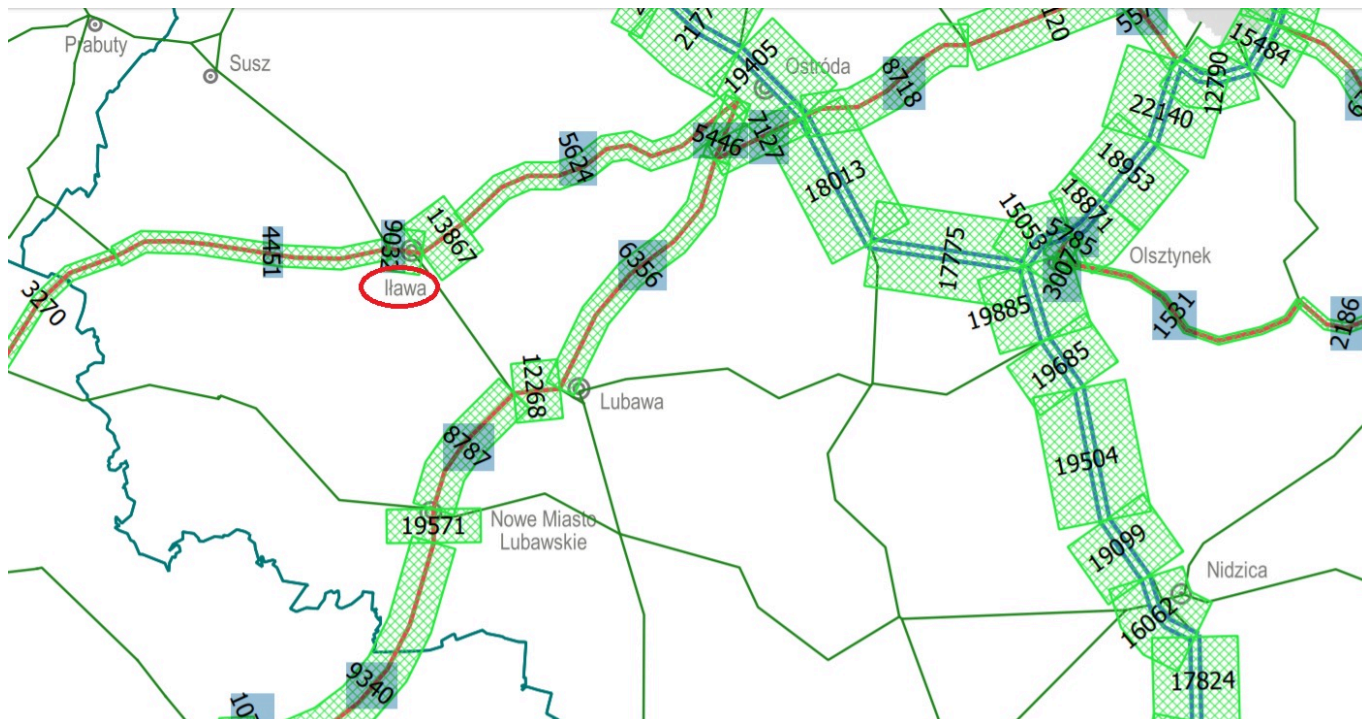
Kolejna z najbardziej ruchliwych lokalnych dróg to **odcinek "piętnastki" pomiędzy Samplawą a Lubawą**. Audytorzy pomiaru doliczyli się tutaj 12,2 tysiąca pojazdów na dobę. To więcej o prawie 2,5 tysiąca, w porównaniu do badania sprzed 6 lat. Może to być dobrym argumentem w ustach tych, którzy - w związku z odnotowywanymi tutaj wypadkami - domagają się przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej z krajową w Samplawie na rondo.

A jakie Wy macie spostrzeżenia, patrząc na lokalne wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu 2020/21 oraz porównując je z tymi z roku 2015? Podzielcie się swoimi uwagami w komentarzach.

Generalny Pomiar Ruchu 2015.



Generalny Pomiar Ruchu 2020/21.



O Generalnym Pomiarze Ruchu

Generalny Pomiar Ruchu przeprowadza się co 5 lat. Wyniki pomiaru stanowią jedną z najbardziej istotnych informacji o zarządzanej sieci drogowej. Na ich podstawie podejmowane są decyzje dotyczące budowy nowych dróg: ich przekroju, geometrii i skrzyżowań. Określane są wskaźniki ekonomiczne decydujące o realizacji inwestycji lub jej zaniechaniu, przeprowadzeniu remontu i jego zakresie. Na podstawie wyników podejmowane są też decyzje związane z klasyfikacją dróg, ustalaniem ciągów dróg i ich priorytetów w sieci drogowej w skali kraju i międzynarodowej.

W województwie warmińsko-mazurskim pomiary GPR 2020/21 odbywały się w 129 punktach pomiarowych. Przeprowadzone zostały w sposób automatyczny, za pomocą zlokalizowanych przy drogach zarządzanych przez GDDKiA stacji ciągłego pomiaru ruchu oraz za pośrednictwem kamer usytuowanych w punktach pomiarowych, gdzie nie ma systemu automatycznego pomiaru ruchu.

Red. kontakt@infoilawa.pl.

Mapy: GDDKiA.

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/66018-jak-wzrosl-ruch-na-naszyc-odcinkach-krajowek-zobacz-znamy-wyniki-generalnego-pomiaru-ruchu-2020-21>