



## „Zabrakło właściwego zachowania; zabrakło... zgłoszenia zdarzenia”. PKP komentuje wypadek w Rudzienicach

data aktualizacji: 2022.01.10



Pełne 4 minuty i kilka sekund mija od momentu, gdy na torowisko zjeżdża osobowy hyundai do chwili, gdy w auto uderza pociąg. Czy to nie dość, by zdołać przekazać informację i zatrzymać pędzący skład? To pytanie zadaliśmy kolejarzom.

Wypadek, do którego doszło w Rudzienicach 4 stycznia, komentuje dla portalu [www.ifoilawa.pl](http://www.ifoilawa.pl) przedstawiciel zespołu prasowego PKP Polskich Linii Kolejowych.

---

*Jak wynika z udzielonego nam komentarza PKP, zabrakło... zgłoszenia zdarzenia. Potwierdza to też rzecznik Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Iławie - strażacy otrzymali wiadomość już po fakcie - po uderzeniu pociągu w stojące na torach auto. Tymczasem zgłoszenie na 112 i informacja z żółtej naklejki uruchamiają szybką procedurę, umożliwiającą wstrzymanie ruchu pociągów.*

---

W ubiegłym tygodniu Czytelnicy portalu [www.ifoilawa.pl](http://www.ifoilawa.pl) mogli obejrzeć nagranie wideo dramatycznego zajścia na kolejowo-drogowym przejeździe w Rudzienicach.

**- Opublikowaliśmy je ku przestrodze -** mówi Martyn Jandula z zespołu prasowego PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. **- Na przejeździe kolejowo-drogowym w miejscowości Rudzienice Suskie 4 stycznia 2022 r. kierująca autem włączyła kierunkowskaz i zjechała z jezdni na tory. Samochód utknął na torach, blokując linię między Iławą Główną a Rudzienicami Suskimi. Nieodpowiedzialne zachowanie doprowadziło do zderzenia z pociągiem. Nikt nie został uszkodzony, jednak zdarzenie spowodowało 4-godzinną przerwę w ruchu pociągów na linii Olsztyn - Iława - przypomina przedstawiciel kolei.**

Jak wynika z udostępnionego nagrania, od momentu, gdy na torowisko zjeżdża osobowy hyundai do chwili, gdy w auto uderza pociąg, minęły pełne 4 minuty. Mimo to nie udało się zatrzymać pociągu.

**- Zabrakło właściwego zachowania - ocenia przedstawiciel PKP PLK. - Zabrakło również skorzystania z żółtej naklejki PLK - telefonu na numer alarmowy 112 i zgłoszenia zdarzenia - podkreśla.**

Kolejarze przypominają, że na każdym przejeździe kolejowo-drogowym - również w Rudzienicach Suskich - umieszczone są żółte naklejki. Naklejka ma trzy ważne numery: indywidualny numer przejazdu, który precyzyjnie określa położenie, numer alarmowy 112, który należy wybrać, gdy zagrożone jest życie i zdrowie. Są także numery do służb technicznych PLK, na które można zgłaszać nieprawidłowości i awarie na przejazdach, jeśli nie ma zagrożenia życia.

**- We współpracy z operatorami numeru 112 stworzony został system szybkiego powiadamiania o zdarzeniach na skrzyżowaniach dróg i torów. Skorzystanie z żółtej naklejki i kontakt z numerem alarmowym 112 m.in. gdy samochód został unieruchomiony między rogatkami, w przypadku zdarzenia na przejeździe lub dostrzeżenia przeszkody**

**na torach, pozwala uniknąć najgorszego scenariusza i uratować życie. Dzięki specjalnemu szybkiemu łączu możliwe jest wstrzymanie ruchu pociągów na linii kolejowej i wezwanie pomocy lub ograniczenie prędkości jazdy pociągów, żeby zapewnić bezpieczeństwo pasażerom i korzystającym z przejazdów - wyjaśnił Martyn Jandula.**

Żółte naklejki z dodatkowymi informacjami, które mogą uratować życie, służą kierowcom na wszystkich przejazdach kolejowo-drogowych od czterech lat. W 2021 roku odnotowano w całej Polsce ok. 7 tys. zgłoszeń z wykorzystaniem informacji z żółtej naklejki. W przypadku zdarzenia w Rudzianicach takiego zgłoszenia nie było.

Red. kontakt@infoilawa.pl.

***Pełne 4 minuty i kilka sekund mija od momentu, gdy na torowisko zjeżdża osobowy hyundai do chwili, gdy w auto uderza pociąg.***



Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/66420-zabraklo-wlasciwego-zachowania-zabraklo-zgloszenia-zdarzenia-pkp-komente-wypadek-w-rudzianicach>