



## Nowe narzędzie w rękach ławskiej „drogówki”. Mundurowi sprawdzają, czy nie za bardzo przyciemniłeś szyby

data aktualizacji: 2022.03.29



**Komenda Powiatowa Policji w Iławie otrzymała urządzenie do badania przepuszczalności światła szyb w samochodach. Zostało ono zakupione przez Komendę Główną Policji i przekazane iławskim funkcjonariuszom ruchu drogowego.**

**Od kilku dni policjanci na drogach powiatu iławskiego sprawdzają przepuszczalność światła szyb w samochodach dzięki nowemu urządzeniu zakupionemu przez Komendę Główną Policji.**

**Jednak, żeby dokładnie wiedzieć, o co chodzi, zacznijmy od początku...**

Wszyscy wiemy, że dobra widoczność to jedna z podstaw bezpieczeństwa, a ustawy dokładnie określają normy, jakie powinny spełniać przyciemniane szyby. Przednia szyba (tzw. czołowa) powinna przepuszczać minimum 75% światła. Przednie dwie boczne: minimum 70%. Jakakolwiek folia wydaje się nie spełniać takich norm. Przypominamy, że przednich szyb przyciemniać nie wolno. Tylne szyby możemy przyciemniać w dowolny sposób. Jeżeli auto posiada dwa lusterka boczne, a posiadać je musi, to tylne szyby nie wpływają aż tak bardzo na widoczność kierowcy.

**Przepisy mówią jasno...**

Art. 66 ust. 1 pkt 5 Prawa o ruchu drogowym mówi o tym, że

„Pojazd uczestniczący w ruchu ma być tak zbudowany, wyposażony i utrzymany, aby korzystanie z niego: (...) zapewniało dostateczne pole widzenia kierowcy oraz łatwe, wygodne i pewne posługiwanie się urządzeniami do kierowania, hamowania, sygnalizacji i oświetlenia drogi przy równoczesnym jej obserwowaniu”.

Polska norma branżowa nr BN-76/3626-07 określa wymagania dla samochodów osobowych w zakresie widoczności z miejsca kierowcy. Norma ta mówi, że niedopuszczalne jest ograniczenie pola widzenia kierowcy w obrębie kąta widzenia 180 stopni.

### **Podsumowując**

Zgodnie z obowiązującymi normami przepuszczalność szyb pojazdów powinna wynosić:

- - dla szyby przedniej (czołowej): minimum 75%,
- - dla szyb niebędących szybami przednimi (szyby przednie boczne lewa i prawa): minimum 70%,
- - dla szyb niemających wpływu na pole widzenia kierowcy (szyby tylne boczne lewa i prawa, szyba tylna ogrzewana) dopuszcza się wartość przepuszczalności poniżej 70%.

### **Co grozi za przyciemniane szyby w czasie kontroli drogowej?**

Jeżeli podczas kontroli policjanci urządzeniem służącym do pomiaru przepuszczalności światła sprawdzą szyby i okaże się, że nie jest to fabryczna szyba, a oklejona folią i nie spełnia wymagań, o których już pisaliśmy powyżej, to sami na miejscu odklejamy ręcznie folię, albo patrol zatrzymuje nam dowód rejestracyjny ze względu na brak spełnionych warunków technicznych. Jest to jednoznaczne z niedopuszczeniem auta do ruchu drogowego w takim stanie i karą grzywny do 3 000 złotych albo karą nagany.

*KPP w Iławie/red. kontakt@infoilawa.pl.*



Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/67109-nowe-narzedzie-w-rekach-ilawskiej-drogowki-mundurowi-sprawdza-czy-nie-za-bardzo-przyciemniles-szyby>