Lubawa. Staromiejscy handlarze alarmują: Nasze obroty spadają. Chcą zmian w Strefie Płatnego Parkowania

data aktualizacji: 2023.01.04

Strefa Płatnego Parkowania - to był jeden z tematów, które podczas debaty o budżecie Miasta Lubawy na 2023 rok wzbudził najwięcej emocji. W tej sprawie do burmistrza i rady zwrócili się miejscowi przedsiębiorcy.

Właściciele sklepów zlokalizowanych w centrum miasta przybyli na przedświąteczną sesję lubawskiej rady.

Głos zabrał Mieczysław Zelma. Jak mówił, przedsiębiorcy chcieliby, aby pierwsza godzina parkowania w Strefa Płatnego Parkowania była darmowa. Według nich spowoduje to większą rotację samochodów na rynku, dzięki czemu zwiększy się liczba osób robiących zakupy w centrum miasta.

Na te propozycje i postulaty odpowiadał burmistrz.

> **- Po raz kolejny sprawa strefy wraca. Przypomnę, [...] że te miejsca były zajęte non stop albo przez mieszkańców, albo przez Waszych pracowników, albo przez ludzi, którzy wywieszali w samochodzie kartkę "sprzedam" i blokowali miejsca parkingowe. Przypomnę również, że w wyniku rewitalizacji 11 lat**

temu na Rynku o 100% zwiększyliśmy miejsca parkingowe. Nikt nie może powiedzieć, że było to coś, co nie wychodziło naprzeciw osobom prowadzącym działalność gospodarczą w centrum miasta - mówił Maciej Radtke.

Burmistrz odniósł się też do sygnałów od przedsiębiorców dotyczących ich spadających obrotów. Według niego nie jest to związane ze Strefą Płatnego Parkowania, a po prostu z gorszą koniunkturą gospodarczą i faktem, że klienci, szukając niższych cen, coraz częściej wybierają większe sklepy. Przyznał, że dla małych przedsiębiorców konkurowanie z wielkopowierzchniowymi marketami i dużymi centrami handlowymi staje się coraz trudniejsze.

- Być może jest tak, jak mówi pan Zelma, że niektóre produkty są 100% droższe niż u niego w sklepie. Nie wiem, nie porównuję. Ale Państwo dobrze wiecie, że na przykład mandarynki kiedyś kosztowały na Rynku 5 zł, a dzisiaj kosztują 10. Skąd to się bierze? Z sytuacji gospodarczej, jaką mamy - mówił Maciej Radtke. **- Wy też musicie regulować ceny, podobnie jest z opłatami i podatkami w mieście. Faktem jest, że tych marketów jest więcej. Rada miasta nie ma wpływu, nie ma takiej możliwości w ogóle, żeby zablokować budowanie sklepów wielkopowierzchniowych, przynajmniej w tych powierzchniach, które powstają w Lubawie. I to, trzeba przyznać, odbija się negatywnie na Waszej działalności. Poza tym markety posiadają duże parkingi, zazwyczaj są one bezpłatne, chociaż nie wszędzie i mieszkańcom czy osobom przyjezdnym jest po prostu wygodniej w takich centrach robić zakupy, a jak Państwo też może mogliście zauważyć, przy „piętnastce" - tam, gdzie powstał jeden z ostatnich dużych marketów, mieszczą się również inne sklepy, a więc z czystej wygody mieszkaniec, jeśli ma kilka artykułów do kupienia, z pewnością wybierze takie**

centrum, niż zakupy w centrum miasta.

Ekologia oraz oczekiwania mieszkańców Rynku, które "nie idą w parze" z oczekiwaniami przedsiębiorców, to kolejny z tematów poruszonych przez burmistrza.

- Mieszkańcy narzekają na ilość samochodów, szczególnie w okresie letnim, kiedy jest ciepło, trzeba otworzyć okno i przeszkadza im smród spalin i hałas pojazdów. Wiele dużych miast już zakazało ruchu samochodowego w centrach albo zdecydowanie go ograniczyło ze względu na rodzaj paliwa czy też rok produkcji pojazdu i jest to trend nieunikniony, który będzie postępował. Oczywiście ja takiego pomysłu nie mam i w żaden sposób nie będę go proponował Wysokiej Radzie. Natomiast Państwo musicie mieć świadomość, że nie mamy wpływu na decyzje uchwalone na szczeblu centralnym i nie wiemy, co będzie za rok, za dwa czy za trzy lata, bo tak jak mówiłem, to jest trend nieunikniony i możemy się tego prędzej czy później spodziewać w małych miasteczkach - mówił burmistrz.

Jak tłumaczył Maciej Radtke, podczas sesji budżetowej nie było już technicznej możliwości wprowadzenia zmian w zakresie funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania. Burmistrz zapowiedział jednak krok w kierunku oczekiwań staromiejskich przedsiębiorców w postaci skrócenia godzin funkcjonowania strefy. Na razie nie wiadomo dokładnie, w jakim zakresie.

- Nie wiem, czy będzie technicznie wykonalne pierwsze pół godziny za darmo, bo to by się prawdopodobnie wiązało z zakupem nowych parkomatów, a to nie jest wydatek rzędu 10, 20 czy 30 tysięcy, tylko, jeśli mielibyśmy wszystkie parkomaty wymienić, to robią się już setki tysięcy złotych - stwierdził Maciej Radtke.

Takiego wydatku lubawski magistrat będzie chciał uniknąć, ale jednocześnie chce wyjść naprzeciw postulatom przedsiębiorców. Konkretna propozycja ma zostać przedstawiona na kolejnej - styczniowej sesji lubawskiej rady.

Relacja na podstawie informacji Urzędu Miasta Lubawa/red. kontakt@infoilawa.pl.

Źródło:
https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/69701-lubawa-staromiejscy-handlarze-alarmuja-nasze-obroty-spadaja-chca-zmian-w-strefie-platnego-parkowania