# Głos w sprawie drogi ekspresowej S5 w powiecie iławskim. „Powiedz stanowcze NIE zielonemu korytarzowi!” [OPINIA]

data aktualizacji: 2023.01.05

**Debata nad przebiegiem drogi ekspresowej S5 przez powiat iławski rozpoczyna się na dobre. Dziś publikujemy pierwszą opinię - Tomasza Kiejstuta Dąbrowskiego, który przekonuje, aby przeciwstawiać się - najgorszemu jego zdaniem - wariantowi "zielonemu". Zgodnie z nim, nitka S5 w powiecie iławskim pobiegłaby bliżej Lubawy. Wariant ten "całkowicie zakorkuje drogę wojewódzką DW536", obawia się autor cytowanej poniżej opinii.**

Szanowni Państwo,

Lobby lubawskie rozpoczęło internetowo-ulotkową kampanię dezinformacyjną promującą tzw. korytarz zielony - W2. **Wbrew kolorowi to najbardziej destrukcyjna dla środowiska propozycja**, której zamiarem jest przeoranie

całej Doliny Drwęcy i dewastacja ostatnich oaz ciszy i spokoju w południowej części naszego powiatu. **Wariant ten całkowicie zakorkuje drogę wojewódzką DW536**, bo będzie ona stanowiła jedyny sensowny dostęp do S5 tak dla mieszkańców Iławy, jak i Lubawy.

**Powiedz temu stanowcze NIE!**

Przyjrzyjcie się dokładnie poniższej mapie. Na niebiesko i brązowo są nakreślone alternatywne dla proponowanych przebiegi drogi ekspresowej S5 w pobliżu Iławy. To korytarze możliwie blisko tak czy owak mocno zurbanizowanych terenów, zapewnią Iławie trzy węzły blisko centrum i wyprowadzenie tranzytu z miasta nie tylko w osi wschód-zachód, ale i na wszelkich innych relacjach.

Nie da się budować dróg zupełnie bez strat środowiskowych, ale pamiętajmy, że drogi są dla ludzi, nie pchajmy ich bez potrzeby w dziewicze tereny, tam gdzie nigdy nie było zmasowanego ruchu! Niestety wszystkie trzy warianty, spośród których łaskawie GDDKiA pozwala nam wybierać, są złe. W całości, albo w znaczącej części. Nasze propozycje korygują je przede wszystkim od strony wschodniej.

Pamiętajmy, że GDDKiA od lat obiecuje Iławie obwodnicę. W obecnych okolicznościach może się nią stać tylko i wyłącznie S5. Innej obwodnicy nie ma i nie będzie. Przypomnijcie, co się dzieje, gdy się nie przyciśnie inwestora na czas. Stoimy dziś w korkach na przejeździe pod Stradomnem i na ul. Wyszyńskiego/Grunwaldzkiej.

**To, co tutaj widzicie, to są warianty społeczne, które proponują wykorzystanie do maksimum istniejącej infrastruktury drogowej i potencjał drogi krajowej DK16, z minimalną ilością wyburzeń i bez narażania**

**na hałas ludzi, którzy dotąd mieszkali na uboczu wielkiego tranzytu.**

Będziemy się z pełną determinacją domagać dołączenia ich do dalszych analiz. To, co do tej pory proponują zatrudnieni przez GDDKiA projektanci z "Traktu", jest absolutnie nie do zaakceptowania. To stek manipulacji i braku elementarnej rzetelności w kontakcie ze środowiskami lokalnymi.

**Zaangażuj się!** Porozmawiaj ze swoimi znajomymi i przyjaciółmi z Lubawy i Nowego Miasta, że szarpanie się o przeciąganie trasy na południe zaszkodzi nam wszystkim. Lubawa może maksymalnie ugrać zbliżenie jednego węzła o 5 kilometrów, no i jeszcze garstka "byznesmenów" liczy na grube deale przy sprzedaży gruntów za cenę przeorania swoich rodzinnych wsi i zburzenia spokoju swoich sąsiadów. Iława z kolei może stracić 2 węzły i "zyskać" paraliż ulic w osi północ-południe.

**Czy widzicie tę kolosalną dysproporcję zysków i strat?**

Lobbyści W2 uważają, że skoro na DK15 jest większy ruch niż na DK16, to "eska" należy się im. Rzecz w tym, że ta sytuacja właśnie gwałtownie się zmienia, a doświadcza tego każdy, kto porusza się ulicami Jana Pawła II, Dąbrowskiego czy Sienkiewicza. **To DK16 jest dzisiaj brakującym odcinkiem S5. S5 w Iławie już jest! W swojej najgorszej formie. Czy to fair, że po latach korków i pomijania w inwestycjach profity z nowej trasy mają odjechać Iławie na południe?**

Publikujcie to gdzie się da, informujcie swoich znajomych, rodzinę! Uczmy się na błędach, które popełniono podczas przebudowy linii kolejowej Warszawa - Gdynia.

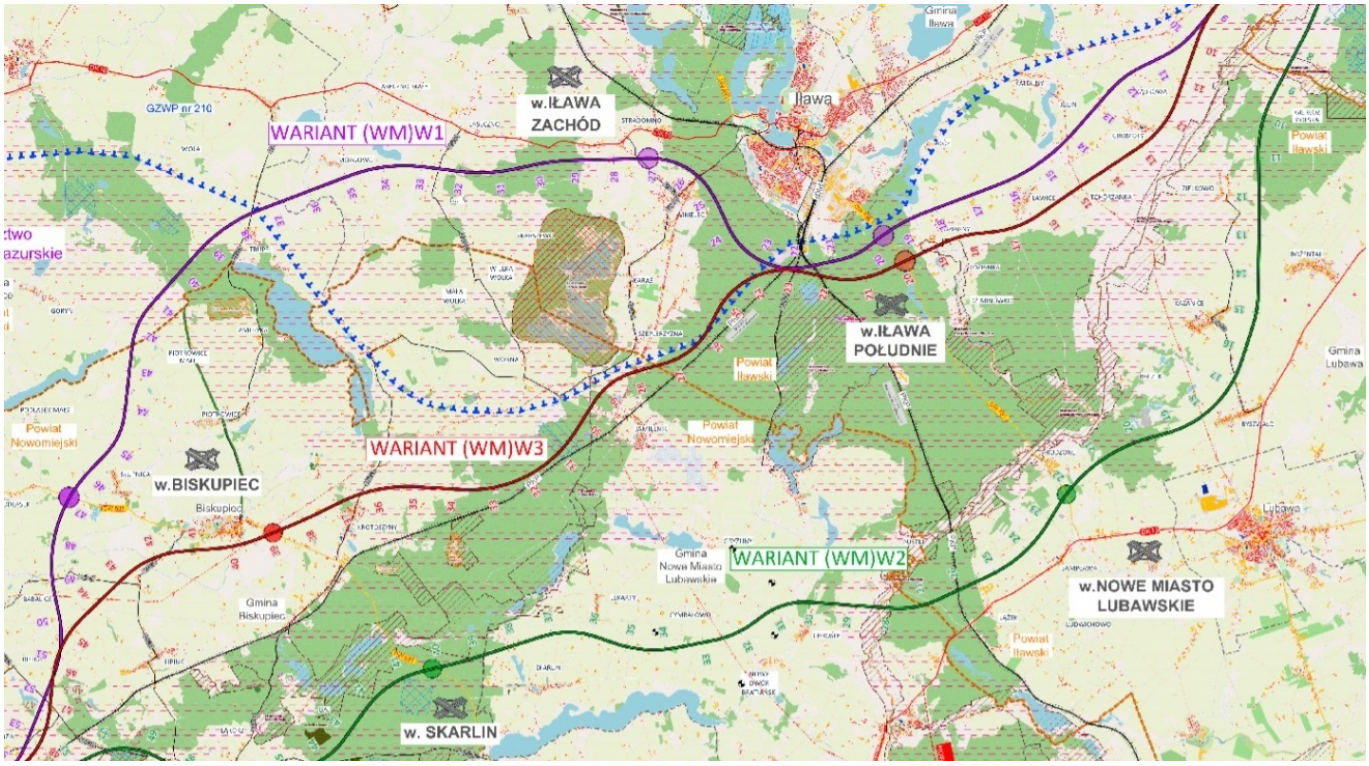
# Opinia: Tomasz Kiejstut Dąbrowski.

Dodajmy, że 12 stycznia o godzinie 17:00 w sali konferencyjnej Hotelu Port 110 na ulicy Konstytucji 3 Maja w Iławie odbędzie się spotkanie konsultacyjne w sprawie przebiegu drogi S5 przez powiat iławski. Będzie to spotkanie dla wszystkich zainteresowanych, chcących poznać szczegóły i/lub wyrazić swoją opinię.

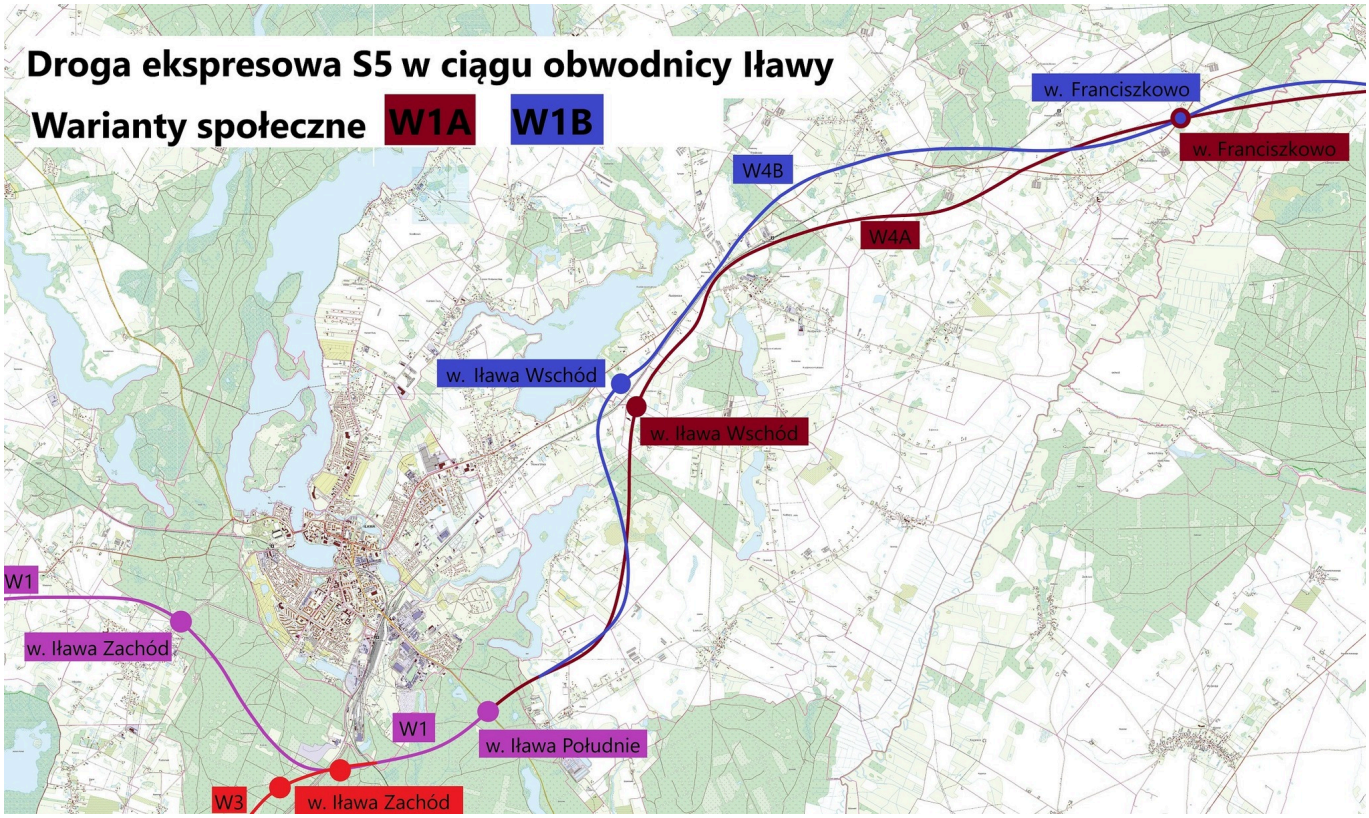
Zgodnie z przewidywanym harmonogramem realizacji drogi S5 Wirwajdy - Nowe Marzy Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe, opracowania z zakresu ochrony środowiska, a także opracowania ekonomiczno - finansowe mają być gotowe do końca drugiego kwartału 2024 r.  Mowa jest tutaj o całym odcinku, który połączy otwarty właśnie odcinek S5 w Wirwajdach w gminie Ostróda z autostradą A1 pod Grudziądzem. Odcinek tej "ekspresówki" w województwie warmińsko-mazurskim będzie miał około 45 km.

*Red. kontakt@infoilawa.pl.*

***Trzy aktualne warianty przebiegu drogi ekspresowej S5 przez powiat iławski. Wszystkie zostaną teraz poddane procesowi konsultacji społecznych.***
*Źródło: inwestor.*




***Takie "warianty społeczne" proponuje Tomasz Kiejstut Dąbrowski, którzy zamierza wziąć aktywny udział w procesie konsultacji.***




Źródło:
https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/69713-glos-w-sprawie-drogi-ekspresowej-s5-w-powiecie-ilawskim-powiedz-stanowcze-nie-zielonemu-korytarzowi-opinia