



Lubawa walczy o drogę ekspresową S5 blisko siebie. Wspiera to mocne lobby, a... co z Iławą? [RELACJA + ZDJĘCIA i VIDEO]

data aktualizacji: 2023.01.10



Lubawa, rozumiana szeroko nie tylko jako miejscowy samorząd, ale też najwięksi tutejsi pracodawcy i przedstawiciele lokalnej społeczności, walczy o zieloną nitkę przyszłej S5 w powiecie iławskim - czyli wariant, który zakłada budowę drogi ekspresowej znacznie bliżej Nowego Miasta Lubawskiego i Lubawy, niż Iławy.

Tak wynika z poniedziałkowego spotkania informacyjno-konsultacyjnego z udziałem przedstawicieli inwestora, projektanta i wszystkich zainteresowanych. Cykl takich zebrań rozpoczął się właśnie w Lubawie w poniedziałek, 9 stycznia.

W spotkaniu uczestniczyli przedstawiciele Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddziału w Olsztynie na czele z dyrektorem Mirosławem Nicewiczem i przedstawiciele wykonawcy odpowiedzialnego za projekt - firmy Trakt. Scenę polityczną i samorządową reprezentowali posłowie Zbigniew Babalski i Robert Gontarz (PiS) oraz Zbigniew Ziejewski (PSL), jak również Starosta Powiatu Iławskiego - Bartosz Bielawski, Wicestarosta Powiatu Działdowskiego Krzysztof Aurast, Burmistrz Lubawy - Maciej Radtke, Wójt Gminy Lubawa - Tomasz Ewertowski, Wójt Gminy Ostróda - Bogusław Fijas, Wójt Gminy Rybno - Tomasz Węgrzynowski, Przewodniczący Rady Miejskiej w Iławie

- Michał Młotek, radni i sołtysi. Nie zabrakło przedstawicieli dużych lubawskich pracodawców, firm IKEA i Mlekovita, jak i samych mieszkańców, zarówno Lubawy, jak i gminy wiejskiej.

Spotkanie przebiegło w spokojnej i merytorycznej atmosferze. Po zaprezentowaniu przez przedstawiciela Traktu założeń wielkiej inwestycji rozpoczęła się dyskusja. Większość jej uczestników wyrażała poparcie dla nitki zielonej przyszłej S5 w powiecie iławskim. To wariant tzw. nowomiejsko-lubawski.

W tym tonie wypowiedział się m.in. **Burmistrz Lubawy - Maciej Radtke**. Samorządowiec podkreślił, że S5, nawet według wariantu zielonego, co prawda nie pobiegnie przez teren gminy wiejskiej Lubawa, ale bardzo blisko, przez gminę wiejską.

- Z naszego punktu widzenia istotne są dwie kwestie. Pierwsza to generowanie ruchu ciężarowego w Lubawie, który rośnie bardzo szybko, a dzieje się to za sprawą naszych przedsiębiorstw. Druga kwestia: absorbowanie tego ruchu ciężarowego przez projektowaną S5 na odcinku przebiegającym przez gminę wiejską Lubawa - mówił samorządowiec.

Burmistrz porównał też wyniki badań natężenia ruchu, dotyczące Iławy i Lubawy, wskazując, że podczas gdy w Iławie na drodze krajowej średniodobowy ruch pojazdów ogółem wzrósł pomiędzy 2015 a przełomem 2020 i 2021 o 8% i na trasie Ostróda - Iława o 12%, to na drodze Lubawa - Samplawa ten wzrost wyniósł aż 25% i na trasie Ostróda - Lubawa aż 38%.

- Z tego wynika, że droga krajowa numer 15 jest dużo chętniej wybierana przez kierowców i przedsiębiorców - mówił Maciej Radtke. - Niektóre zakłady generują olbrzymi ruch pojazdów na drodze krajowej numer 15. Mam tutaj na myśli największy zakład w Lubawie, do którego potrafi przyjechać i wyjechać 400 ciężarówek dziennie.

Entuzjastą wariantu lubawskiego okazał się również **poseł Robert Gontarz**.

- Jest bliski mojemu sercu - powiedział parlamentarzysta. - Ten przemysł, który jest na terenie Lubawy, ma ogromne znaczenie dla miejsc pracy. Nie chciałbym, aby firmy przenosiły się do innych województw. Proszę o jedną rzecz: aby powiatu działdowskiego w tej dyskusji nie wykluczać. Lubawa bardzo pręźnie się rozwija, Iława również, ale z Lubawy do Iławy to już nie jest tak duża odległość.

W podobnym tonie, znaczenia zakładów przemysłowych i ich dobrej komunikacji z siecią drogową, wypowiadali się **przedstawiciele powiatu działdowskiego**. Także przedstawiciel firmy **IKEA Industry Lubawa** przyznał, że wariant zielony byłby dla tego przedsiębiorstwa bardzo korzystny. Dzisiaj zakład generuje ruch pojazdów ciężarowych na poziomie 100 tysięcy rocznie, ruch pojazdów osobowych na poziomie 130 tysięcy rocznie; zatrudnia 1 900 osób, mówił dyrektor finansowy w lubawskiej IKEI.

- Myślmy o przyszłości. Wierzmy, że to nie jest koniec rozwoju naszej firmy, która jest drugą co do wielkości w województwie warmińsko-mazurskim. Chcielibyśmy wybudować drugi zakład produkcyjny, a także duże centrum logistyczne - mówił, podkreślając, że dla takiego zakładu, w kontekście logistyki na dużą skalę, znaczenie ma każdy kilometr.

Budowę S5 zgodnie z wariantem zielonym jest zainteresowana również **Mlekovita**, kolejny z dużych lubawskich pracodawców, o czym mówiła na spotkaniu przedstawicielka tej firmy.

Natomiast **Bartosz Bielawski - Starosta Powiatu Iławskiego**, zwrócił uwagę, że każdy z wariantów jest w pewnym sensie korzystny, gdyż każdy przebiega przez powiat iławski i obsłuży mieszkańców. Jednocześnie podkreślił, jak ważne są węzły drogowe i zauważył, że według wariantu lubawskiego Iława i cały powiat byłyby skomunikowane z S5 wyłącznie jednym węzłem - w miejscowości Rodzone na trasie z Iławy w kierunku Samplawy. To mogłoby w zbyt dużym stopniu obciążyć tę trasę i ulicę Lubawską w Iławie - wyraził obawy starosta, który zapowiedział zwrócenie się do inwestora i projektanta o kolejne węzły w powiecie iławskim.

Z kolei zdziwienie brakiem węzła w Wirwajdach, gdzie nowy odcinek S5 w naszym regionie będzie miał swój początek, wyraził **Wójt Gminy Ostróda - Bogusław Fijas**.

Były też głosy otwarcie krytyczne względem zielonej nitki w ogóle - chociaż w mniejszości. Wypowiedział się **jeden z rolników z terenu gminy wiejskiej Lubawa**, który, jak mówił, zabiera głos w imieniu wielu tutejszych gospodarzy. Przeciwwstawiał się on podziałowi tutejszych ziem przez "ekspresówkę". Podkreślał, że nie tylko przemysł, ale i produkcja żywności mają duże znaczenie.

Z kolei **Piotr Baran**, mieszkaniec Iławy, pytał, jakie znaczenie dla wyboru wariantu ekspresowej "piątki" ma fakt krzyżowania się ważnych linii kolejowych właśnie w Iławie - będącej istotnym węzłem kolejowym. Według projektantów jest to wręcz przeszkoda - gdyż wymaga to np. większej liczby wiaduktów.

- Dodam, że największym ośrodkiem miejskim w okolicy jest Iława. Także nie wiem, o czym jeszcze dyskutujemy - zakończył iławianin.

Wdzieranie się z wielką budową w ojcowiznę wielu rolników, a także szkody dla środowiska Doliny Drwęcy - to kolejne problemy lubawskiego wariantu, które wymienił następny z uczestników debaty, **Tomasz Kiejstut Dąbrowski**. Jak zapowiedział, podczas spotkania 12 stycznia zostaną zaprezentowane warianty społeczne S5 w powiecie iławskim.

- Musimy obsłużyć największe miasto, Iławę, zapewnić jej trzy węzły i przede wszystkim nie zablokować ulicy Lubawskiej, bo do tego to wszystko zmierza - apelował Dąbrowski, który jednocześnie wyraził zdumienie stosunkiem projektantów do tematyki połączenia S5 z węzłem kolejowym w Iławie.

Głos zabierał jeszcze m.in. **Michał Młotek**, przewodniczący Rady Miejskiej w Iławie. Pytał on o kryteria, które będą brane pod uwagę przy wyborze wariantu S5 i ich wagę. Będą one ustalane pod koniec projektowania, odpowiedziała przedstawicielka inwestora. Jednocześnie Michał Młotek zapowiedział, że zabierze głos szerzej podczas debaty w Iławie. Ta zaplanowana jest już na 12 stycznia w hotelu Port 110.

Trzy aktualne warianty S5. Lubawa, w większości, zainteresowana jest wariantem zielonym, czyli tym najbliżej siebie - tak wynika z poniedziałkowego spotkania w tej sprawie.



Red. kontakt@infoilawa.pl.
Zdjęcia, wideo: Info Iława.

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/69762-lubawa-walczy-o-droge-ekspresowa-s5-blisko-siebie-wspiera-to-mocne-lobb-y-a-co-z-ilawa-relacja-zdjecia-i-wideo>