



Już dzisiaj w Iławie spotkanie w sprawie „ekspresówki”! Trzy dotychczasowe zebrania wskazują na wiele sprzecznych interesów

data aktualizacji: 2023.01.12



Spokój mieszkańców najbardziej urokliwych zakątków powiatu nowomiejskiego, interesy lubawskiego przemysłu, a może ambicje Iławy, której wielu przedstawicieli chciałoby, aby budowa ekspresowej "piątki" stała się kołem zamachowym rozwoju miasta na kolejne dziesięciolecie - co przeważy w lokalnej debacie na temat przyszłego przebiegu drogi ekspresowej S5 przez nasz region?

Wielka inwestycja nabiera coraz bardziej realnych kształtów i budzi coraz większe emocje. Przed dzisiejszym zebraniem w Iławie - ostatnim w ramach tego cyklu - zwięźle podsumujemy wnioski płynące z dotychczasowych trzech spotkań w tej sprawie.

9 stycznia, Lubawa (spotkanie dla mieszkańców Gminy Ostróda oraz Gminy Lubawa)

Z pierwszego w powiecie iławskim spotkania w sprawie przebiegu przez nasz teren S5 wyłonił się dość jednoznaczny obraz: **uczestnicy w zdecydowanej większości opowiedzieli się za wariantem zielonym - tym biegnącym blisko Nowego Miasta Lubawskiego i Lubawy.**

W duchu poparcia właśnie dla tej nitki wypowiedzieli się przedstawiciele miejscowego samorządu i biznesu. Wśród argumentów "za" tym wariantem wymieniano duży ruch na DK15 (większy niż na

DK16), a także uprzemysłowienie Lubawy. Głosy "przeciwko" zielonemu wariantowi były na tym spotkaniu w mniejszości: część rolników sprzeciwia się podziałowi ich ziem przez "ekspresówkę", ponadto uczestnicy debaty z Iławy upominali się o "piątkę" bliżej największego ośrodka miejskiego w powiecie. Kilka osób zwróciło uwagę, że zaledwie jeden węzeł, jaki zgodnie z wariantem zielonym ma obsłużyć cały powiat iławski, to zdecydowanie za mało.



10 stycznia, Biskupiec (spotkanie dla mieszkańców Gminy Kisielice oraz Gminy Biskupiec)

Spotkanie cieszyło się dużym zainteresowaniem; uczestniczyło w nim około 300 osób. **Tutaj "faworytem" mieszkańców okazał się wariant W1 - fioletowy**, czyli biegnący spośród wszystkich trzech najbardziej na północ. Pozostałe warianty, W2 i W3, mieszkańcy odrzucają, sprzeciwiając się nadmiernej ich zdaniem ingerencji w środowisko naturalne, m.in. Dolinę Drwęcę, podziałowi ich działek, a także ewentualnym przyszłym uciążliwościom związanym z funkcjonowaniem ruchliwej "ekspresówki" blisko ich wsi i domostw.

Padał też argument, że mieszkańcy gminy Biskupiec traktują Iławę jako centrum komunikacyjne, usługowe, handlowe i edukacyjne i zależy im na rozwoju miasta. Dlatego też największym poparciem cieszył się wariant najbliższy Iławie.



11 stycznia, Nowe Miasto Lubawskie (spotkanie dla mieszkańców Gminy Nowe Miasto Lubawskie)

Tutaj największy sprzeciw wzbudził wariant "zielony" - gorąco popierany w Lubawie.

Mieszkańcy przygotowali nawet wyrażający taki sprzeciw baner, który podczas debaty wisiał w sali nowomiejskiego MCK.

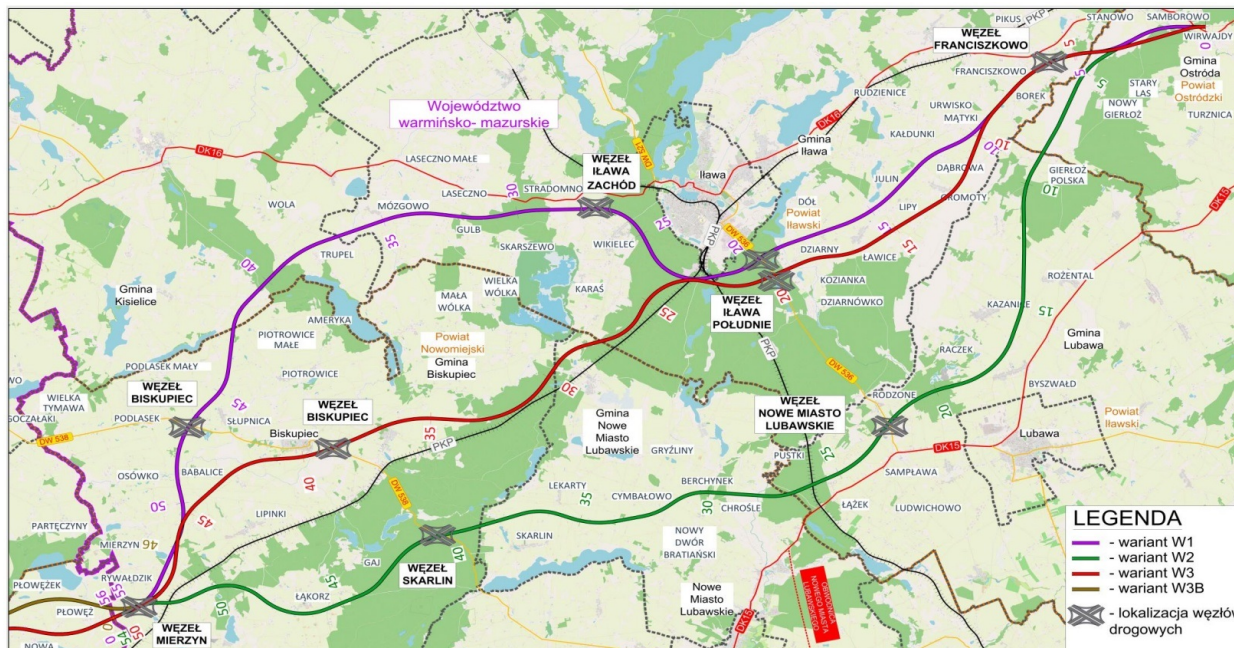
Największe emocje towarzyszyły mieszkańcom Skarlina i okolic, którzy nie mogą się zgodzić na inwestycję, która ich zdaniem zdegraduje pod kątem przyrodniczym i krajobrazowym te cenne środowiskowo tereny, gdzie, jak mówili mieszkańcy, wiele osób osiadło właśnie po to, aby cieszyć się czystym powietrzem i spokojem, które teraz mogą zostać zniszczone.

Jeden z mieszkańców pokazał na mapie swój stosunkowo niedawno wybudowany dom, który - zgodnie z nitką zieloną - znalazłby się zaledwie kilkanaście metrów od pasa drogowego "ekspresówki". Tymczasem, jak mówił mężczyzna, zdecydował się on na budowę i przeprowadzkę, aby zapewnić swoim dzieciom, rodzinie zdrowe i spokojne środowisko życia. Dom sąsiedni, zgodnie ze wstępnymi planami, byłby już przeznaczony do rozbiórki ze względu na zbyt bliskie sąsiedztwo z drogą.

Inny uczestnik debaty, rolnik ze Skarlina, mówił o wielkim przywiązaniu tutejszych gospodarzy do ziemi, podkreślając, że dla tutejszego społeczeństwa budowa "ekspresówki" to więcej minusów niż plusów. Według niego największe ośrodki mają zostać skomunikowane właśnie kosztem tutejszej społeczności, w tym rolników, którzy nie widzą dla siebie większych korzyści płynących z sąsiedztwa z taką drogą, jedynie koszty i uciążliwości.



Spotkanie dla mieszkańców Gminy i Miasta Iława odbędzie się 12 stycznia w Hotelu Port 110 w Iławie. Początek o godzinie 17:00.



WARIANT W1 (różowy)

Wariant zlokalizowany najbardziej na północ. Przebiega ze zmiennym kierunkiem, najpierw południowo-zachodnim, z ominięciem Iławy od południa, następnie północnym i zachodnim z ominięciem od północy jeziora Karaś i jeziora Trupeł, i kolejno południowym z ominięciem od zachodu miejscowości Biskupiec, aż do wspólnego punktu na granicy województw z wariantami W2 i W3. Połączony z siecią drogową 5 węzłami (ok. 6km - Franciszkowo, ok. 19km - Iława Pd., ok. 27km - Iława Wsch., ok. 47km - Biskupiec i ok. - 55km - Mierzyn)

WARIANT W2 (zielony)

Wariant zlokalizowany najbardziej na południe. Przebiega ze zmiennym kierunkiem, najpierw południowym wzdłuż wschodniego brzegu rzeki Drwęcy, z ominięciem Lubawy od północy, następnie zachodnim, z ominięciem od północy Skarlina i następnie od południa Łąkorza, aż do wspólnego punktu na granicy województw z wariantami W1 i W3. Połączony z siecią drogową 3 węzłami (ok. 22km - Nowe Miasto Lubawskie, ok. 40km - Skarlin i ok. 53km - Mierzyn)

WARIANT W3 (czerwony)

Wariant zlokalizowany pomiędzy wariantami W1 i W2. Przebiega na kierunku południowo-zachodnim mijając od południa Iławę, i następnie utrzymując kierunek biegnie wzdłuż linii kolejowej z ominięciem od południa jeziora Karaś i miejscowości Biskupiec aż do wspólnego punktu na granicy województw z wariantami W1 i W2. Połączony z siecią drogową 4 węzłami (ok. 6km - Franciszkowo, ok. 20km - Iława Pd., ok. 39km - Biskupiec i ok. 49km - Mierzyn)

WARIANT W3B (brązowy)

Wariant W3B jest alternatywą dla W3 na odcinku od km 46 do granicy województw.

Red. kontakt@infoilawa.pl.

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/69780-juz-dzisiaj-w-ilawie-spotkanie-w-sprawie-ekspresowki-trzy-dotychczasowe-zebrania-wskazuja-na-wiele-sprzecznych-interesow>