



Węgierski koncern MOL przejmuje stacje paliw w Polsce. Co z lokalnymi Lotosami? [NOWE INFORMACJE]

data aktualizacji: 2023.02.07



Węgierski marka MOL pojawiła się na polskim rynku paliwowym. To skutek fuzji Orlenu z Lotosem - Komisja Europejska postawiła warunek sprzedaży części stacji gdańskiego koncernu zewnętrznemu podmiotowi.

Węgierski MOL w ramach środków zaradczych związanych z fuzją ma przejąć większość, bo ponad 410 stacji Lotosu w Polsce; z kolei sieć Orlenu powiększy się o około 100 stacji działających dotychczas pod szyldem koncernu z Pomorza - podają ogólnopolskie media.

Co ze stacjami, jakie aktualnie w powiecie iławskim działają pod szyldem Lotosu?

W Internecie, m.in. na portalu www.tvn24.pl, opublikowano listę stacji paliw w Polsce, "należących do koncernu MOL". Są na tej liście ujęte te stacje:

- Iława - ul. Lubawska 5;

- Nowa Wieś 16 koło Iławy;
- Lubawa - Targowisko Dolne 1a;
- Kisielice - Łasińska 7.

WAŻNE!

Jak nam jednak podał Mirosław Anackowski, który jest właścicielem stacji w Iławie, Nowej Wsi i Kisielicach, w zakresie stacji franczyzowych, a z takimi mamy tutaj do czynienia, decyzję co do ewentualnego przystąpienia do sieci podejmuje ich właściciel. Taka możliwość będzie, natomiast nie jest to jeszcze przesądzone. Sprawa ma rozstrzygnąć się w ciągu najbliższych 6 miesięcy; wówczas ponownie napiszemy na ten temat na portalu.

Stacją franczyzową jest również ta w Targowisku, w tym przypadku również właściciel podejmie decyzję co do jej przyszłości.

O KONCERNIE MOL W POLSCE

Z jakiej oferty skorzystają kierowcy na stacjach pod nowym szyldem? Na pierwszej takiej stacji w Polsce, która została otwarta 3 lutego przy trasie S7 między Warszawą a Krakowem, w województwie świętokrzyskim (MOP Klemencice), od początku są w ofercie paliwa pod marką MOL EVO. MOL Group wprowadzi również na polski rynek swój koncept Fresh Corner, serwujący kawę i produkty gastronomiczne.

Z zakupionymi za 610 mln dolarów ponad 410 stacjami węgierski MOL stał się od razu trzecim co do wielkości graczem na polskim rynku detalicznej sprzedaży paliw. Po uwzględnieniu już działających w kraju 85 stacji sieci Slovnaft Partners, która jest spółką zależną MOL-a, Węgrzy mają w naszym kraju niemal pół tysiąca stacji.

Większymi sieciami mogą pochwalić się jedynie Orlen z ponad 1 900 stacjami oraz BP z 574 lokalizacjami (stan na koniec grudnia według danych Polskiej Organizacji Przemysłu i Handlu Naftowego). Ambicje Węgrów, którzy zapowiadają walkę o drugą lokatę na polskim rynku, są jednak większe.

- Po przejęciu stacji Lotos Paliwa będziemy trzecim graczem na polskim rynku, ale naszym celem jest jak najszybszy rozwój i zajęcie drugiego miejsca za plecami Orlenu - tak w listopadzie ubiegłego roku powiedział polskim dziennikarzom Péter Ratatics, wiceprezes MOL odpowiedzialny za segment detaliczny.

Koncern jest gotowy do przejmowania pojedynczych stacji, ale też mniejszych sieci, jeśli pojawi się

taka okazja.

Jak poinformował przedstawiciel MOL-a, większość przejętych w Polsce stacji Lotosu przejdzie rebranding, czyli m.in. zmieni szyld, do końca 2024 roku.

Red. kontakt@infoilawa.pl.

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/70023-wegierski-koncern-mol-przejmuje-stacje-paliw-w-polsce-co-z-lokalnymi-loto-sami-nowe-informacje>